



CC 2400-1
400t capacity
Crawler Crane
Datasheet
metric



CC 2400-1

WORKS FOR YOU.™

Page · Seite · Page · Pagina · Página · Página · Страница:

Specifications · Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici · Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики	5
Superlift configurations · Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift · Configurazioni Superlift · Configuraciones Superlift · Configurações do Superlift · Варианты конфигурации суперлифт	8
Specifications · Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici · Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики	9
Erection / lowering · Aufrichten / Ablegen · Monter / déposer · Montaggio / calata · Erección / descenso · Levantamento / descida · Подъем/опускание	11
Boom combinations · Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio · Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы	12













Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal · Lança principal · Главная стрела (SH, SH/LH)	14
Main boom with SL · Hauptausleger mit SL · Flèche principale avec SL · Braccio base con SL · Pluma principal con SL · Lança principal com SL · Главная стрела с SL (SSL, SSL/LSL)	18


Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe · Falcone fisso · Plumín fijo · Lança auxiliar fixa · Неподвижная стрела с изменяемым вылетом (SH+LF2, SH/LH+LF2)	21
Fixed fly jib with SL · Starrer Hilfsausleger mit SL · Fléchette fixe avec SL · Falcone fisso con SL · Plumín fijo con SL · Lança auxiliar fixa com SL · Неподвижная стрела с изменяемым вылетом с SL (SSL+LF2, SSL/LSL+LF2)	28

Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable · Falcone a volata variabile · Plumín abatible · Jib de lance variável · Стрела с изменяемым углом вылета и гуськом (SW)	39
Luffing fly jib with SL · Wippbarer Hilfsausleger mit SL · Fléchette à volée variable avec SL · Falcone a volata variabile con SL · Plumín abatible con SL · Jib de lance variável com SL · Стрела с изменяемым углом вылета и гуськом с SL (SWSL)	48

Technical description · Technische Beschreibung · Descriptif technique · Descrizione tecnica · Descripción técnica · Descrição técnica · Техническое описание	66
--	----

Zeichenerklärung · Légende · Leggenda · Leyenda · Legenda · Условные Обозначения

	Track · Spur · Voie · Cingolo · Orugas · Esteira · Колея
	Counterweight + central ballast (ZB) · Gegen- gewicht + Zentralballast (ZB) · Contrepoids + lest central (ZB) · Contrappeso + zavorra centrale (ZB) · Contrapeso + lastre central (ZB) · Contrapeso + lastro central (ZB) · Противовес + центральный балласт (ZB)
	Superlift counterweight · Superlift-Gegengewicht · Contrepoids Superlift · Contrappeso Superlift · Contrapeso Superlift · Contrapeso do Superlift · Противовес суперлифт
	Superlift radius · Superlift-Radius · Rayon Superlift · Sbraccio Superlift · Radio de Superlift · Raio do Superlift · Радиус для оборудования суперлифт
	Possible load of hook block · Mögliche Traglast Unterflasche · Charge possible de crochet-moufle · Portata possibile di bozzello · Carga permitida de gancho · Carga possível do moitão · Допустимая нагрузка на крюкблок
	Weight of hook block · Gewicht Unterflasche · Poids de crochet-moufle · Peso di bozzello · Peso de gancho · Peso do moitão · Вес крюкблока
	Load radius · Lastradius · Portée · Raggio di lavoro · Radio de trabajo · Raio de operação · Рабочий радиус
	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio principale · Pluma principal · Lança principal · Главная стрела
	Fly jib · Hilfsausleger · Fléchette · Falcone · Plumin · Lança auxiliar · Стрела с изменяемым вылетом
	Main boom angle · Hauptauslegerwinkel · Jarret de flèche principale · Inclinazione braccio base · Ângulo de pluma principal · Ângulo da lança principal · Угол наклона главной стрелы
	Fly jib angle · Hilfsauslegerwinkel · Jarret de fléchette · Inclinazione falcone · Ângulo de plumin · Ângulo da lança auxiliar · Угол наклона стрелы с изменяемым вылетом
	Wind speed in m/s (meter per second) · Windge- schwindigkeit in m/s · Vitesse du vent en m/s · Velocità del vento in m/s (metri al secondo) · Velocidad del viento en m/s · Velocidade do vento em m/s (metros por segundo) · Скорость ветра в м/сек

„D“	
S:	heavy · schwer · lourde · pesante · pesado · pesada · сильный
L:	light · leicht · léger · leggera · ligero · leve · слабый
H:	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio principale · Pluma principal · Lança principal · Главная стрела
W:	Luffing fly jib · Wippbarer Hilfsausleger · Fléchette à volée variable · Falcone a volata variabile · Plumin abatible · Jib de lance variável · Стрела с изменяемым углом вылета и гуськом
F:	Fixed fly jib · Starrer Hilfsausleger · Fléchette fixe · Falcone fisso · Plumin fijo · Lança auxiliar fixa · Неподвижная стрела с изменяемым вылетом
SL:	Superlift · Superlift · Levage supplémentaire · Superlift · Superlift · Kit Superlift · Суперлифт (система для увеличения грузоподъемности)
SGL:	Heavy base length · Schwere Grundlänge · Longueur de base lourde · Lunghezza carro in versione pesante · Longitud de base pesada · Comprimento da base pesada · Длина тяжелой базы
ZB:	Central ballast · Zentralballast · Lest central · Zavorra centrale · Lastre central · Lastro central · Центральный балласт

- ▶ Maximum lifting capacities throughout all working ranges
- ▶ Maximum load moment 5168 tm
- ▶ Variable Superlift radius
- ▶ Variable offset of main boom for configuration SW and SWSL
- ▶ Innovative IC-1 crane control system with touchscreen

- ▶ Maximale Tragfähigkeiten über alle Arbeitsbereiche
- ▶ Maximales Lastmoment 5168 tm
- ▶ Variabler Superlift-Radius
- ▶ Variable Vorneigung Hauptausleger für SW und SWSL
- ▶ Innovative Kransteuerung IC-1 mit Touchscreen

- ▶ Excellentes capacités de levage dans tous les domaines de travail
- ▶ Couple de charge max. 5168 tm
- ▶ Rayon variable du Superlift
- ▶ Flèche principale inclinable pour SW et SWSL
- ▶ Nouveau Système de contrôle IC-1 avec écran tactile

- ▶ Massime capacità di sollevamento con i diversi sbracci
- ▶ Momento di carico massimo 5168 tm
- ▶ Raggio Superlift variabile
- ▶ Inclinazione variabile del braccio base per configurazione SW e SWSL
- ▶ Innovativo sistema di controllo della gru IC-1, con display touch-screen

- ▶ Capacidades de elevación máximas en todos los rangos de trabajo
- ▶ Momento de carga máx. 5168 tm
- ▶ Radio Superlift variable
- ▶ Angulamiento variable de la pluma principal para configuración SW y SWSL
- ▶ Innovador control de grúa IC-1 con pantalla táctil

- ▶ Capacidades máximas de içamento em todas as faixas de trabalho
- ▶ Momento de carga máximo 5168 tm
- ▶ Raio do Superlift variável
- ▶ Inclinação variável da lança principal com configurações SW e SWSL
- ▶ Inovador sistema IC-1 de controle do guindaste com tela de toque

- ▶ Максимальная грузоподъемность во всех рабочих диапазонах
- ▶ Максимальный момент нагрузки 5168 тм
- ▶ Переменный радиус Superlift
- ▶ Переменный угол смещения главной стрелы для конфигурации SW и SWSL
- ▶ Инновационная система управления краном IC-1 с сенсорным экраном



SPECIFICATIONS

CC 2400-1

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici · Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Working speeds (infinitely variable) · Arbeitsgeschwindigkeiten (stufenlos regelbar) · Vitesses de travail (réglables sans paliers) · Rapporti di lavoro (a regolazione continua) · Velocidades de trabajo (progresión continua) · Velocidades de trabalho (infinitamente variáveis) · Рабочие скорости (с бесступенчатой регулировкой)

Mechanism Antrieb Mécanisme Funzioni Mecanismos Mecanismo Механизм		Speeds ¹⁾ Geschwindigkeiten ¹⁾ Vitesses ¹⁾ Rapporti ¹⁾ Velocidades ¹⁾ Velocidades ¹⁾ Скорости ¹⁾	Single line pull Seilzug je Strang Effort sur brin simple Tiro fune singolo Tracción de cable simple Tração de linha simples Тяговое усилие на одиночном тросе	Length of hoist rope Länge des Hubseils Longueur du câble de levage Lunghezza della fune dell'argano Long. de cable de cabrestante Compr. do cabo do guincho Длина троса
Hoist I · Hubwerk I · Treuil de levage I · Agano I · Cabrestante I · Guincho I · подъем I	(H1)	max. 150 m/min	150 kN / 133 kN ²⁾	1020 m
Hoist II · Hubwerk II · Treuil de levage II · Agano II · Cabrestante II · Guincho II · подъем II	(H2)	max. 130 m/min	150 kN / 141 kN ²⁾	700 m
Boom derricking · Wippwerk Hauptausleger · Variation de flèche · Inclinazione del braccio · Descenso de pluma · Inclinação da lança · Подъем стрелы деррик-краном	(W2)	max. 139 m/min		
Boom hoist · Einziehwerk · Relevage de flèche · Argano del braccio · Cabrestante de pluma Guincho da lança · Подъем стрелы	(E)	max. 54 m/min		
Jib luffing · Wippwerk Hilfs- ausleger · Variation de volée · Sollevamento del braccio · Abatimiento de plumin · Inclinação da lança auxiliar · Изменение вылета стрелы	(W1)	max. 110 m/min		
Slewing (rpm) · Drehwerk (U/min) Orientation (tr/mn) · Rotazione (rpm) · Unidad de giro (rpm) · Giro (rpm) · Поворот (rpm)		1,4		

¹⁾ top layer · oberste Lage · couches supérieure · avvolgimento superiore · capa superior · camada superior · верхний слой

²⁾ without / with reeving effect considered · Angabe ohne / mit Wirkungsgrad der Einscherung · sans / avec effort de mouflage ·
senza / con effetto avvolgimento · considerado sin / con efecto de enhebrado · com / sem considerar o efeito da passagem dos cabos ·
без учета/с учетом запасовки

Carrier performance · Fahrleistungen · Performances du porteur · Prestazioni del carro · Rendimiento del vehículo · Desempenho do veículo · Общие характеристики шасси

Travel speed · Fahrgeschwindigkeit · Vitesses de translation · Velocità di marcia · Velocidad de desplazamiento · Velocidade de marcha · Скорость движения	max. 2 km/h
---	-------------

SPECIFICATIONS

CC 2400-1

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici · Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Double hook block · Doppelunterflasche · Crochet-moufle double · Doppio bozzello · Bloque de gancho doble · Moitão duplo · Блок на два крюка

Type Typ Type Tipo Tipo Тип	Possible load Mögliche Traglast Charge possible Portata possibile Carga permitida Carga possível Допустимая нагрузка	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies Numero di pulegge Total de poleas Número de polias Количество шкивов	Number of lines Strangzahl Nombre de brins No max avvolgim. Reenvios máx. Número de cabos Кратность троса	Weight Gewicht Poids Peso Peso Peso Вес	„D“
2 x 200*	400 t 200 t	2 x 7 7	2 x 15 15	6,4 - 7,4 t 4,5 - 5,0 t	4,60 m 5,00 m
2 x 160	316 t 312 t 158 t	2 x 5 11 5	2 x 11 23 11	4,3 - 6,3 t 4,4 - 6,4 t 3,2 - 4,2 t	4,60 m 4,60 m 5,00 m

* Capacities > 316 t: Heavy-duty head HA 400 t + sheave assembly 400 t is required · Traglasten > 316 t: Schwerlastkopf HA 400 t + Rollensatz 400 t ist erforderlich · Capacités de levage > 316 t: Tête levages-lourds HA 400 t + jeu de poulies 400 t est nécessaire · Capacità > 316 t: Sono richiesti la testa tipo heavy-duty HA 400 t + il gruppo pulegge 400 t · Capacidades > 316 t: Se requiere cabeza de trabajos pesados HA 400 t + set de poleas 400 t · Capacidades > 316 t: Necessário cabeça para serviço pesado HA 400 t + conjunto de roldanas para 400 t · Грузоподъемность > 316 т: Требуется головка HA, предназначенная для работы в тяжелом режиме, грузоподъемностью 400 т + узел шкива на 400 т

Hook block · Unterflasche · Crochet-moufle · Bozzello · Bloque de gancho · Moitão · Крюкоблок

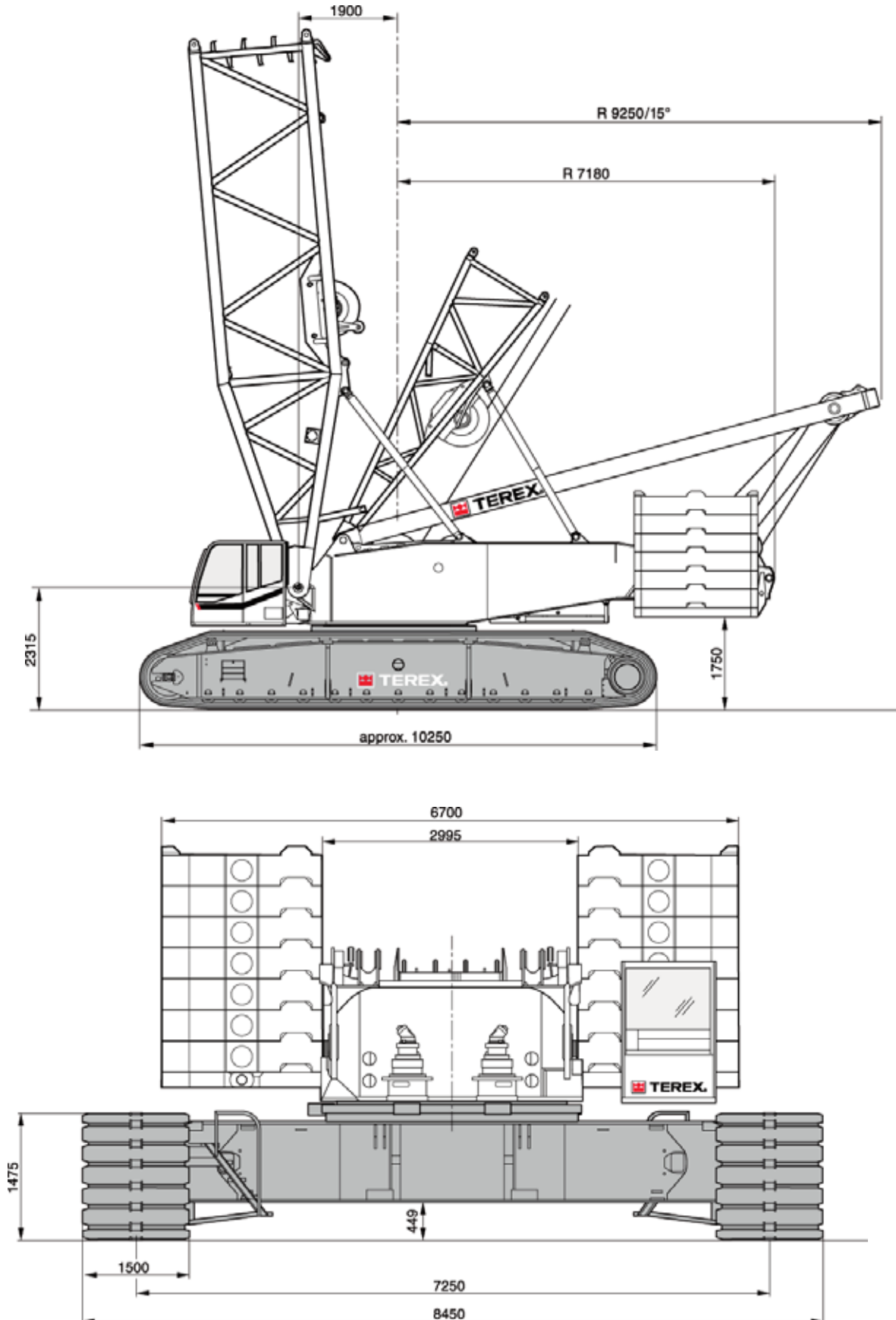
Type Typ Type Tipo Tipo Тип	Possible load Mögliche Traglast Charge possible Portata possibile Carga permitida Carga possível Допустимая нагрузка	Number of sheaves Anzahl der Rollen Nombre de poulies Numero di pulegge Total de poleas Número de polias Количество шкивов	Number of lines Strangzahl Nombre de brins No max avvolgim. Reenvios máx. Número de cabos Кратность троса	Weight Gewicht Poids Peso Peso Peso Вес	„D“
100	100 t	3	7	2,0 - 3,5 t	3,70 m
50	45 t	1	3	1,7 t	3,70 m
15	15 t	Single line hook / Hakengehänge / Boulet / Gancio singolo / Gancho simple / Gancho para linha singela / Крюк на одиночном тросе	1	0,9 t	3,40 m

SPECIFICATIONS

CC 2400-1

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·
Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

Basic crane dimensions · Hauptabmessungen · Dimensions de la grue de base · Dimensioni di base della gru ·
Dimensiones básicas de la grúa · Dimensões do guindaste básico · Базовые габариты крана

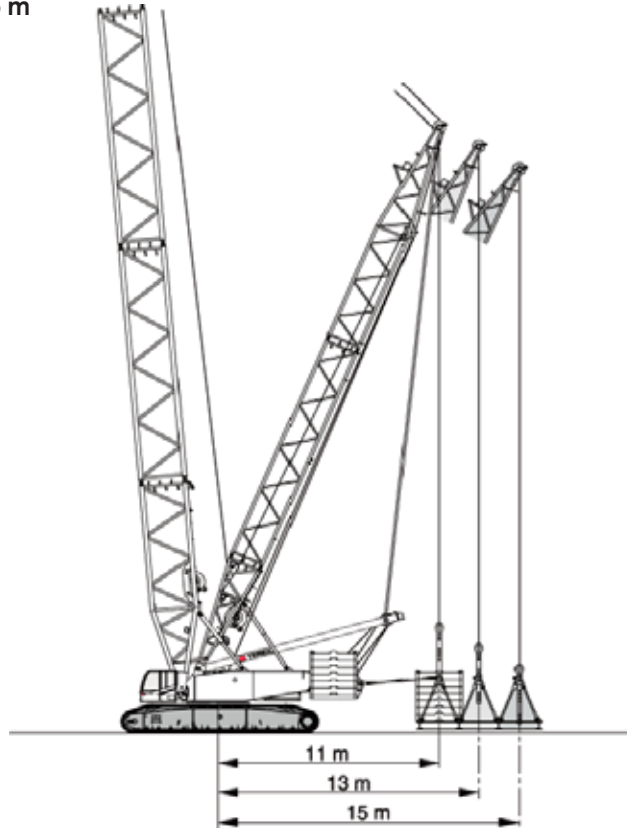


SUPERLIFT CONFIGURATIONS

CC 2400-1

Superlift-Konfigurationen · Combinaisons Superlift · Configurazioni Superlift · Configuraciones Superlift · Configurações do Superlift · Варианты конфигурации суперлифт

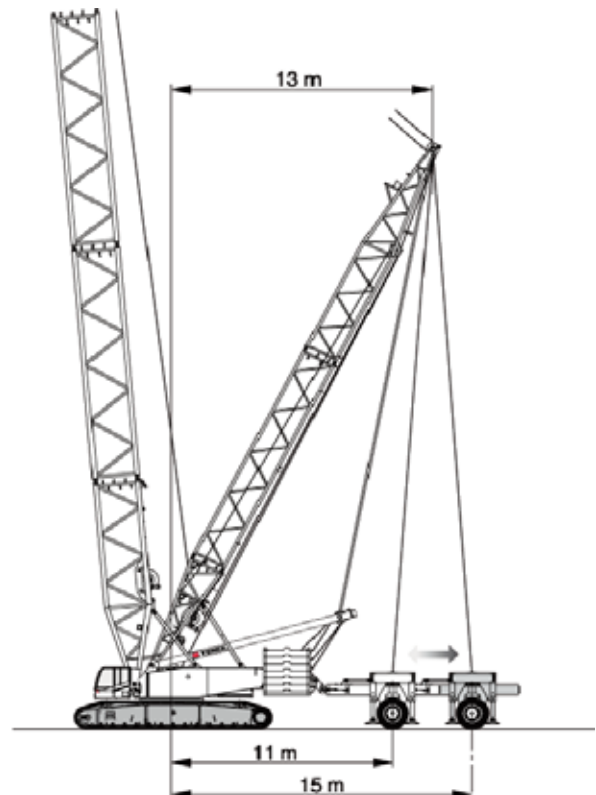
Standard-SL → 11, 13, 15 m



Vario-SL → 9-15 m



Tele-SL → 11-15 m



SPECIFICATIONS

CC 2400-1

Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici · Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики

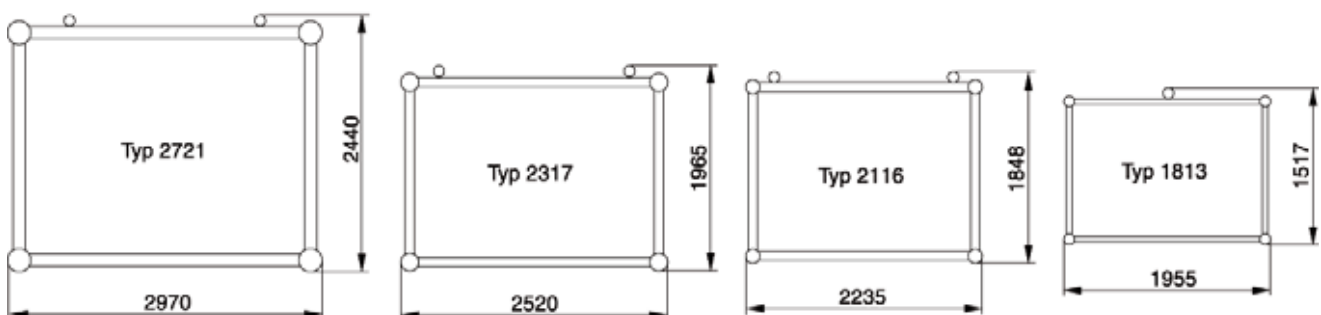
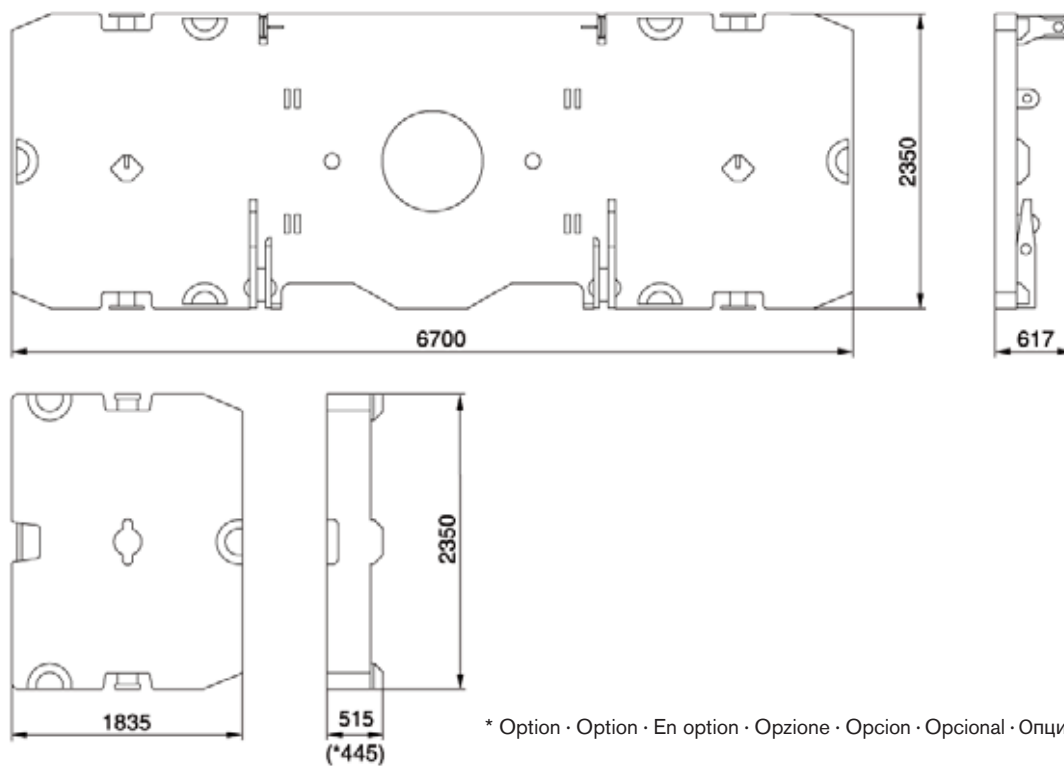
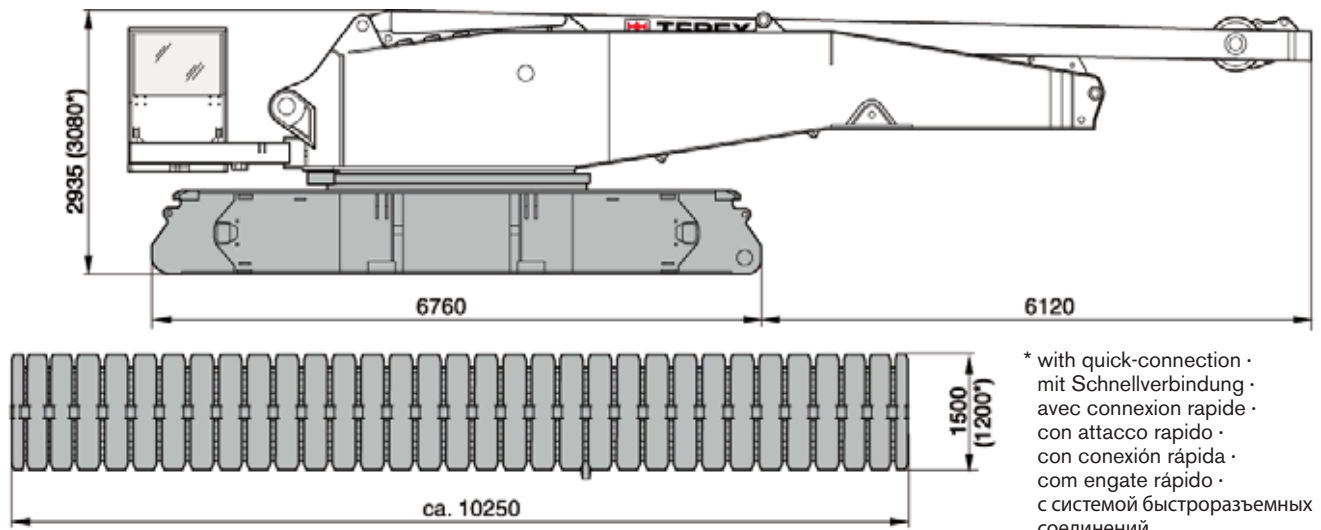
Weights · Gewichte · Poids · Peso · Peso · Peso · Вес

Total weight incl. 100 t counterweight, 24 m boom and hook block Gesamtgewicht einschl. 100 t Gegengewicht, 24 m Hauptausleger und Unterflasche Poids avec 100 t de contrepoids, flèche de 24 m et crochet Peso totale incl. contrappeso 100 t, braccio 24 m e bozzello Peso total incl. contrapeso de 100 t, pluma de 36 m y bloque de gancho Peso total incl. Contrapeso de 100 t, lança de 24 m e moitão Общий вес, включая противовес 100 т, стрелу длиной 24 м и крюкблок	235 t
Superstructure (with 3 winches, A-frame, carbody, self-assembly equipment) Oberwagen (mit 3 Winden, A-Bock, Mittelstück, Selbstmontageausrüstung) Partie supérieure (avec 3 tambours, chevalet, partie centrale, équipement automontage) Torretta (con 3 argani, cuspidate, carrozzeria, attrezzatura automontante) Superestructura (con 3 cabrestantes, caballete, cuerpo central, equipamiento automontable) Superestrutur (com 3 guinchos, suporte angular, chassi, equipamento para automontagem) Надстройка (с 3 лебедками, А-образной рамой, Корпус шасси, оборудование для быстрой сборки)	61,8 t
Superstructure (with 3 winches, A-frame and quick-connection) Oberwagen (mit 3 Winden, A-Bock und Schnellverbindung) Partie supérieure (avec 3 tambours, chevalet et connexion rapide) Torretta (con 3 argani, cuspidate e attacco rapido) Superestructura (con 3 cabrestantes, caballete y conexión rápida) Superestrutur (com 3 guinchos, suporte angular e engate rápido) Надстройка (с 3 лебедками, А-образной рамой и системой быстроразъемных соединений)	41,2 t
Carbody with jacks and quick-connection Mittelstück mit Abstützung und Schnellverbindung Partie centrale avec appuis et connexion rapide Carrozzeria con martinetti e attacco rapido Cuerpo central con gatos y conexión rápida Chassi com macacos e engate rápido Корпус шасси с домкратами и системой быстроразъемных соединений	23,0 t
Crawlers with track shoes (1200 mm) Raupen mit Bodenplatten (1200 mm) · Chenilles avec patins (1200 mm) · Cingoli con pattini (1200 mm) · Orugas equipadas (1200 mm) · Esteiras com sapatas (1200 mm) · Гусеницы с башмаками (1200 мм)	2 x 25,9 t
Counterweight · Gegengewicht · Contrepoids · Contrappeso · Contrapeso · Contrapeso · Противовес	100 t

SPECIFICATIONS

CC 2400-1

**Technische Daten · Caractéristiques · Dati tecnici ·
Datos técnicos · Especificações · Технические характеристики**



ERECTION / LOWERING

CC 2400-1

**Aufrichten / Ablegen · Montée / Placement · Montaggio / calata ·
Erección / descenso · Levantamento / descida · Подъем/опускание**

Erection / lowering the boom systems · Aufrichten / Ablegen der Auslegersysteme · Relevage / abaissement des systèmes de flèche · Sistemi di sollevamento e abbassamento del braccio · Erección / descenso de los sistemas de pluma · Montagem / descida dos sistemas da lança · Подъем/опускание систем стрелы

Boom combination Auslegervariante Combinaison de flèche Combinazione braccio Combinación de pluma Combinação de lanças Комбинация стрелы	Fly jib (m) Hilfsausleger Fléchette Falcone Plumin Lança auxiliar Стрела с изменяемым вылетом	Main boom · Hauptausleger · Flèche principale · Braccio base · Pluma principal · Lança principal · Главная стрела																		
		m	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	102	108	114	120	126
SH			X	X	X	X	X	X	X	X	X	X	(X)	-	-	-	-	-	-	-
SH/LH			-	-	-	X	X	X	X	X	X	X	(X)	o	o	o	-	-	-	-
SH/LH SGLmax.			-	-	-	-	-	-	X	X	X	(X)	[X]	o	o	-	-	-	-	-
SW 85°	24		-	X	X	X	X	(X)	[X]	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	30		-	X	X	X	X	(X)	[X]	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	36		-	X	X	X	X	X	[X]	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	42		-	X	X	X	X	X	[X]	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	48		-	X	X	X	X	X	(X)	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	54		-	X	X	X	X	X	o	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	60		-	X	X	X	X	X	o	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	72		-	X	X	X	X	X	o	o	o	-	-	-	-	-	-	-	-	-
SH+LF2	12		X	X	X	X	X	X	X	(X)	[X]	o	-	-	-	-	-	-	-	-
SH/LH+LF2	12		-	-	-	X	X	X	X	(X)	[X]	[X]	o	o	-	-	-	-	-	-
SH/LH SGLmax. +LF2	12		-	-	-	-	-	-	X	[X]	[X]	[X]	o	o	-	-	-	-	-	-
SSL			-	o	o	o	o	o	o	o	o	o	10	25	45	-	-	-	-	-
SSL/LSL			-	-	-	-	-	-	-	-	-	o	o	10	20	35	45	60	75	90
SSL/LSL SGLmax.			-	-	-	-	-	-	o	o	o	o	20	35	55	70	90	-	-	-
SSL+LF2	12		-	-	o	o	o	o	o	15	30	50	65	85	-	-	-	-	-	-
SSL/LSL+LF2	12		-	-	-	-	-	-	-	-	20	35	50	65	80	95	100	115	130	-
SSL/LSL SGLmax. +LF2	12		-	-	-	-	-	-	o	5	20	40	55	75	100	115	-	-	-	-
SWSL	24		-	-	o	o	o	o	20	40	60	85	105	130	155	-	-	-	-	-
	30		-	-	o	o	o	o	20	40	65	85	110	135	165	-	-	-	-	-
	36		-	-	o	o	o	o	20	40	65	90	115	140	160	-	-	-	-	-
	42		-	-	o	o	o	o	15	40	65	90	120	135	165	-	-	-	-	-
	48		-	-	o	o	o	o	10	35	65	90	120	135	165	-	-	-	-	-
	54		-	-	o	o	o	o	5	30	55	75	105	135	165	-	-	-	-	-
	60		-	-	o	o	o	o	10	25	50	70	100	135	190	-	-	-	-	-
	66		-	-	o	o	o	o	10	30	50	70	95	125	180	-	-	-	-	-
	72		-	-	o	o	o	o	15	35	55	75	95	120	175	-	-	-	-	-
	78		-	-	o	o	o	o	15	35	55	75	100	120	-	-	-	-	-	-
84		-	-	o	o	o	o	20	40	60	80	105	-	-	-	-	-	-	-	

X without assisting equipment · ohne Zusatzausrüstung · sans équipement aditionnel · senza attrezzatura di supporto · sin equipamiento de asistencia · sem equipamento auxiliar · без вспомогательного оборудования

(X) idler wheel supported · unterbautes Leitrad · roue directrice avec support · ruote tendicingolo con supporto · rueda intermedia soportada · suporte para roldana livre · шкив с опорой

[X] with additional side jack · mit seitlicher Zusatzabstützung · avec support latéral aditionnel · con martinetto laterale aggiuntivo · con gato lateral adicional · com macaco lateral adicional · с дополнительным боковым домкратом

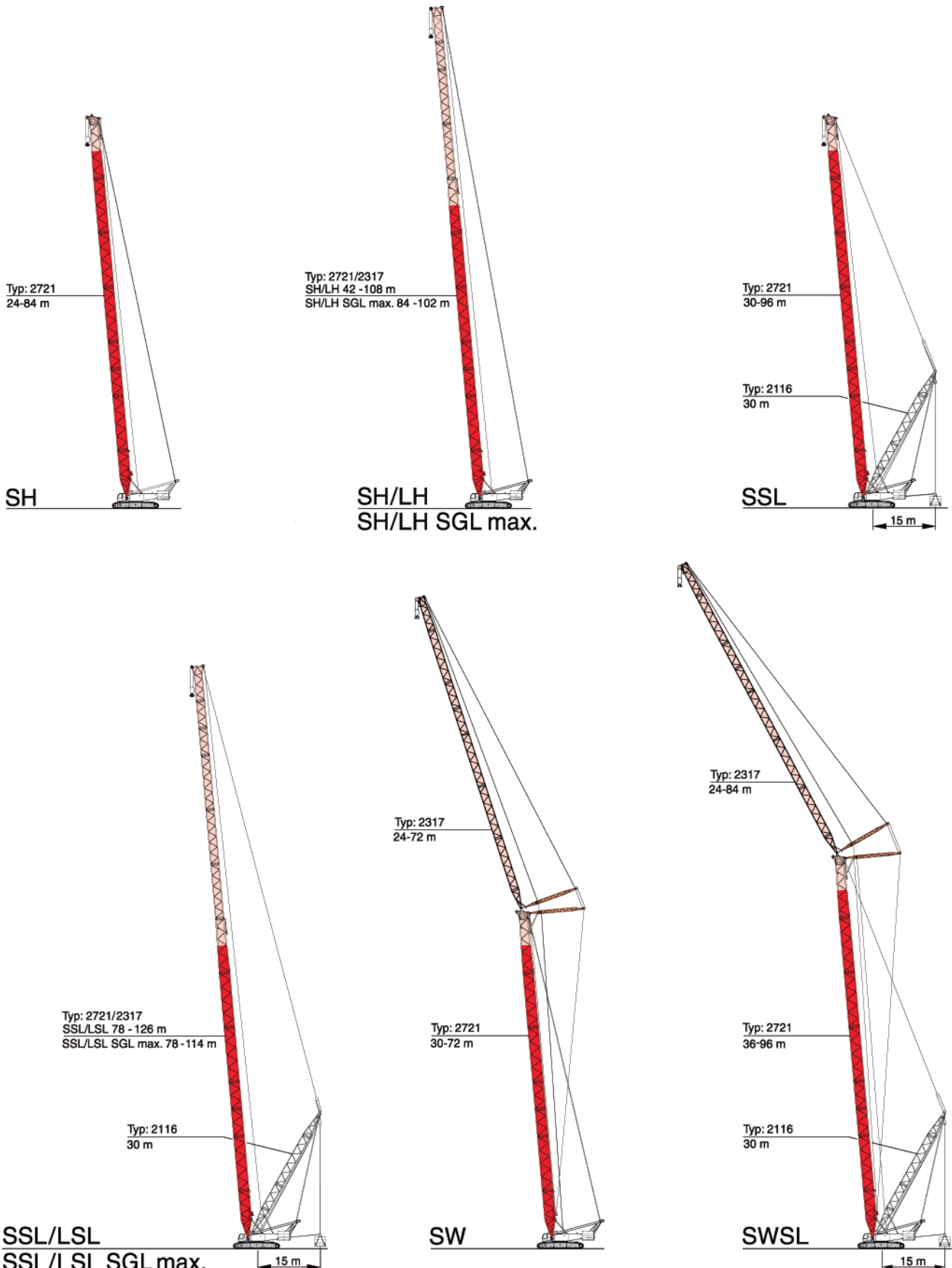
o with assist crane · mit Hilfskran · avec grue auxiliaire · con gru ausiliaria · con grúa auxiliar · com guindaste de apoio · с помощью вспомогательного крана

All Superlift combinations can be erected or lowered to the ground without assisting equipment. The figures shown represent the necessary SL-counterweight in [t]. · Alle Varianten mit Superlift können ohne Zusatzausrüstung aufgerichtet bzw. abgelegt werden. Die angegebenen Zahlenwerte entsprechen dem notwendigen SL-Ballast in [t]. · Montée et dépose sur sol de toutes les combinaisons avec SL sans équipement aditionnel. Les valeurs indiquées correspondent au balast superlift [en to.] nécessaire. · Tutte le combinazioni Superlift possono essere alzate o abbassate a terra senza attrezzatura di supporto. Le cifre mostrate indicano il contrappeso SL necessario in [t]. · Todas las combinaciones Superlift se pueden erigir o descender al terreno sin equipamiento de asistencia. Los valores mostrados representan el contrapeso SL necesario en [t]. · Todas as combinações de Superlift podem ser levantadas ou baixadas ao solo sem equipamentos auxiliares. As quantidades mostradas representam o contrapeso SL necessário em [t].
Оборудование суперлифт в любой конфигурации поднимается и опускается на землю без вспомогательного оборудования. показанные цифры представляют необходимый вес противовесов SL в тоннах

BOOM COMBINATIONS

CC 2400-1

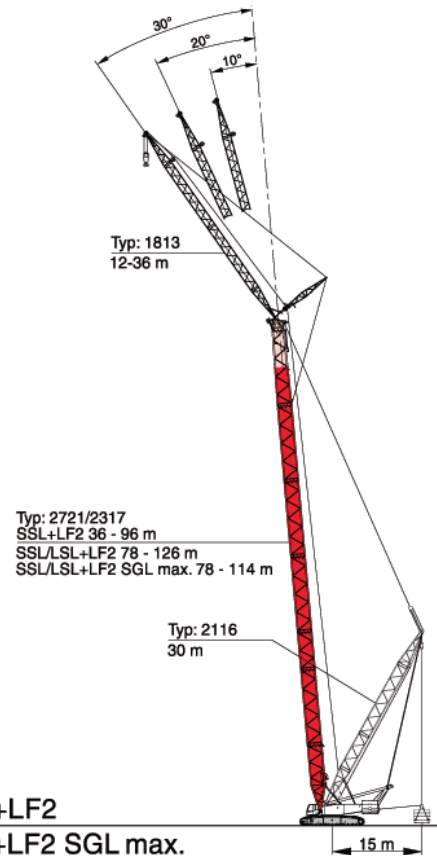
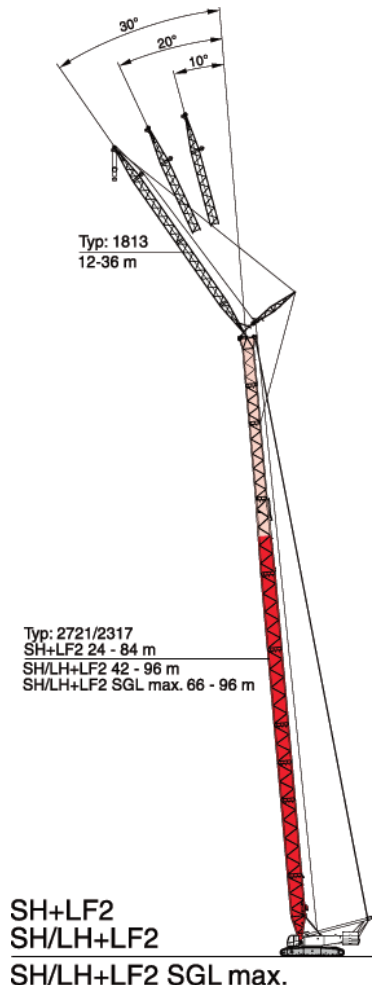
Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio ·
Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы

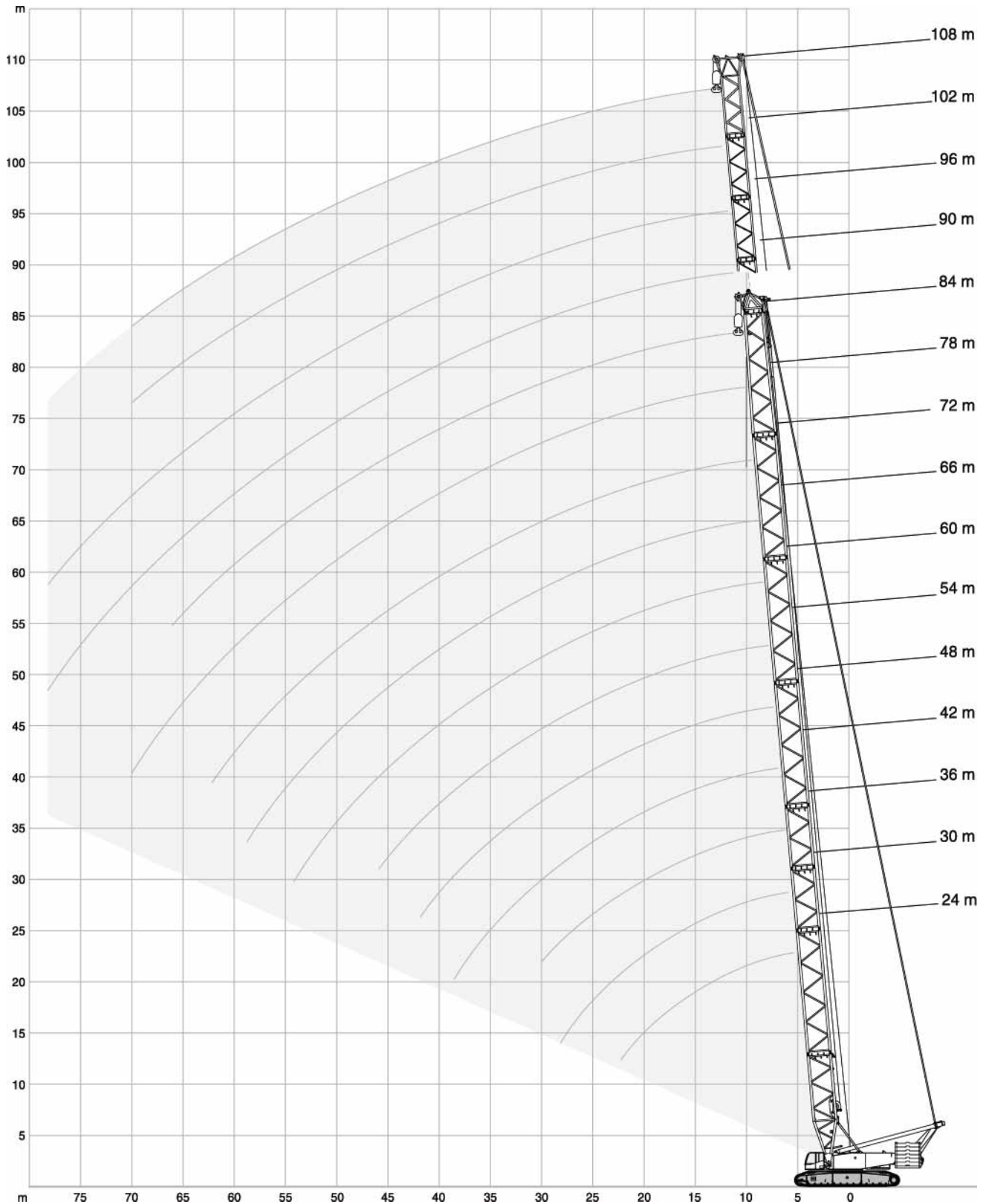


BOOM COMBINATIONS

CC 2400-1

Ausleger-Kombinationen · Combinaisons de flèche · Combinazioni braccio ·
Combinaciones de pluma · Combinações de lanças · Комбинации стрелы





		7,25 m		9.8 m/s		360°		ISO					
m	t	24 m		30 m		36 m		42 m		48 m		54 m	
		160 t+ 40 t ZB	100 t	160 t+ 40 t ZB	100 t	160 t+ 40 t ZB	100 t	160 t+ 40 t ZB	100 t	160 t+ 40 t ZB	100 t	160 t+ 40 t ZB	100 t
5,5	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
5,5	347,0*	266,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
6	335,0*	259,0	361,0*	259,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	315,0*	234,0	303,0*	213,0	308,0	195,0	284,0	180,0	-	-	-	-	-
8	278,0*	195,5	257,0*	180,0	264,0	167,0	246,0	155,0	230,0	144,0	216,0	134,5	
9	239,0*	167,5	247,0	156,0	231,0	145,0	216,0	135,5	204,0	127,0	192,0	119,0	
10	232,0	145,5	218,0	137,0	205,0	128,5	193,0	120,5	182,5	113,0	172,5	106,5	
12	175,0	108,0	174,0	107,0	166,5	103,5	158,0	97,9	150,5	92,5	143,0	87,4	
14	139,0	85,3	138,0	84,1	137,0	83,0	133,5	81,8	127,5	77,5	121,5	73,4	
16	115,0	69,9	114,0	68,7	112,5	67,6	111,5	66,5	110,0	65,6	105,0	62,7	
18	97,9	58,9	96,6	57,7	95,4	56,5	94,3	55,4	93,4	54,5	92,4	53,7	
20	84,8	50,7	83,6	49,4	82,3	48,2	81,1	47,0	80,2	46,1	79,4	45,3	
22	74,7	44,3	73,4	43,0	72,1	41,7	70,9	40,5	70,0	39,6	69,1	38,8	
24	-	-	65,3	37,9	63,9	36,5	62,7	35,3	61,7	34,4	60,9	33,5	
26	-	-	58,6	33,7	57,2	32,3	56,0	31,1	55,0	30,1	54,1	29,2	
28	-	-	53,2	30,3	51,7	28,8	50,4	27,5	49,4	26,5	48,5	25,6	
30	-	-	-	-	47,1	25,9	45,7	24,6	44,7	23,5	43,7	22,5	
34	-	-	-	-	-	-	38,3	19,9	37,1	18,6	36,2	17,4	
38	-	-	-	-	-	-	32,7	16,3	31,5	14,8	30,4	13,6	
42	-	-	-	-	-	-	-	-	27,1	12,0	25,9	10,6	
46	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	22,3	8,3	
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

m	t	t	60 m		66 m		72 m		78 m		84 m	
			160 t+ 40 t ZB	100 t	160 t+ 40 t ZB	100 t	160 t+ 40 t ZB	100 t	160 t+ 40 t ZB	100 t	160 t+ 40 t ZB	100 t
9	181,5	112,0	172,0	105,5	-	-	-	-	-	-	-	-
10	163,5	100,5	155,5	95,0	148,0	89,6	141,0	84,9	-	-	-	-
12	136,5	82,6	130,0	78,4	124,0	74,1	119,0	70,5	113,5	66,6	-	-
14	116,0	69,5	111,0	66,1	106,5	62,5	102,0	59,6	97,8	56,3	-	-
16	100,5	59,4	96,8	56,6	92,6	53,5	89,1	51,0	85,3	48,1	-	-
18	88,5	51,4	85,2	49,0	81,5	46,3	78,6	44,1	75,2	41,5	-	-
20	78,6	44,6	75,7	42,8	72,5	40,3	69,8	38,4	66,8	36,1	-	-
22	68,4	38,0	67,8	37,5	64,9	35,4	62,6	33,6	59,8	31,5	-	-
24	60,1	32,8	59,6	32,2	58,5	31,2	56,4	29,6	53,9	27,6	-	-
26	53,4	28,4	52,8	27,9	52,1	27,1	51,1	26,1	48,7	24,2	-	-
28	47,7	24,8	47,2	24,1	46,4	23,2	46,1	22,9	44,2	21,3	-	-
30	42,9	21,6	42,4	20,9	41,6	20,0	41,3	19,6	40,3	18,6	-	-
34	35,3	16,4	34,7	15,7	33,9	14,8	33,6	14,4	32,7	13,4	-	-
38	29,5	12,5	28,9	11,8	28,0	10,8	27,6	10,4	26,6	9,4	-	-
42	24,9	9,5	24,1	8,7	23,1	7,7	22,7	7,2	21,6	6,2	-	-
46	21,1	7,1	20,2	6,3	19,2	5,2	18,7	4,7	17,6	3,7	-	-
50	17,9	5,2	17,0	4,3	15,9	3,2	15,4	-	14,4	-	-	-
54	15,4	3,7	14,4	-	13,3	-	12,7	-	11,6	-	-	-
58	-	-	12,3	-	11,0	-	10,4	-	9,3	-	-	-
62	-	-	-	-	9,1	-	8,5	-	7,3	-	-	-
66	-	-	-	-	-	-	6,8	-	5,6	-	-	-
70	-	-	-	-	-	-	5,4	-	4,2	-	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

*  140 t + 40 t ZB

Capacities > 316 t: Only with special equipment (heavy-duty head HA 400 t + sheave assembly 400 t)

Traglasten > 316 t: Nur mit Sonderausrüstung (Schwerlastkopf HA 400 t + Rollensatz 400 t)

Capacités de levage > 316 t: Uniquement avec équipement special (tête levages-lourds HA 400 t + jeu de poulies 400 t)

Capacità > 316 t: Sono richiesti la testa tipo heavy-duty HA 400 t + il gruppo pulegge 400 t

Capacidades > 316 t: Se requiere cabeza de trabajos pesados HA 400 t + set de poleas 400 t

Capacidades > 316 t: Necessário cabeça para serviço pesado HA 400 t + conjunto de roldanas para 400 t

Грузоподъемность > 316 т: Требуется головка HA, предназначенная для работы в тяжелом режиме, грузоподъемностью 400 т + узел шкива на 400 т

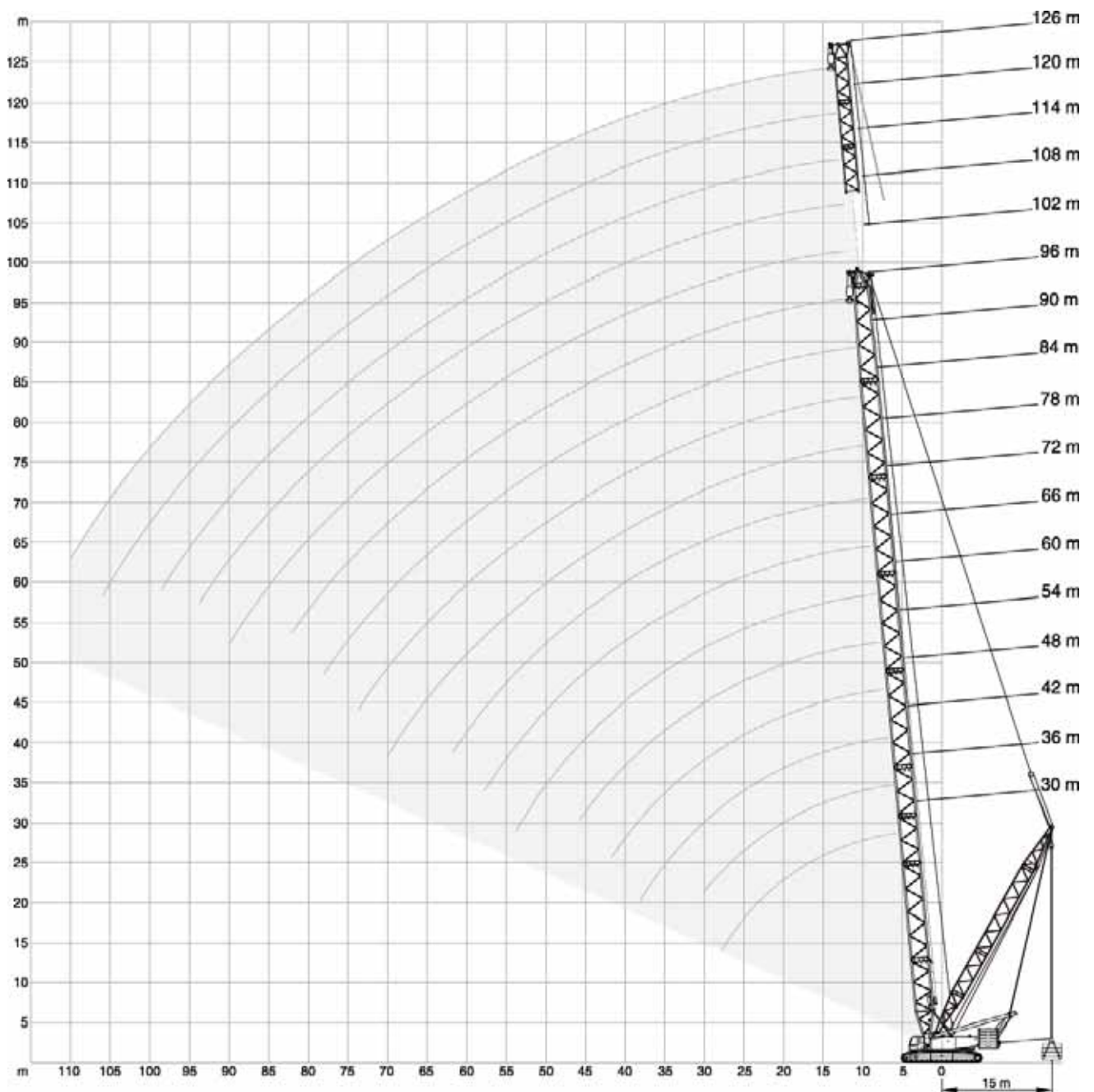
7,25 m		9.8 m/s		360°		ISO									
m	42 m		48 m		54 m		60 m		66 m			72 m			
	SH/LH		SH/LH		SH/LH		SH/LH		SH/LH SGL _{max}	SH/LH		SH/LH SGL _{max}	SH/LH		
	160 t+ 40 t ZB	100 t	160 t+ 40 t ZB	100 t	160 t+ 40 t ZB	100 t	160 t+ 40 t ZB	100 t	160 t + 40 t ZB	100 t	160 t + 40 t ZB	100 t	160 t + 40 t ZB	100 t	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
7	190,0	183,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
8	190,0	158,0	190,0	147,5	190,0	138,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
9	190,0	139,0	190,0	130,5	190,0	122,5	182,5	115,5	173,5	174,5	108,5	-	-	-	-
10	190,0	124,0	186,0	116,5	176,0	110,0	167,0	104,0	157,5	159,0	98,2	149,5	151,0	92,8	
12	161,5	101,0	154,0	96,1	146,5	91,0	140,0	86,2	132,0	133,5	81,7	126,0	127,5	77,4	
14	137,0	85,4	131,0	81,1	125,0	77,1	120,0	73,2	113,0	114,5	69,5	108,0	109,5	65,9	
16	115,5	70,4	113,5	69,5	109,0	66,5	104,5	63,2	98,8	100,0	60,0	94,6	96,1	56,9	
18	98,2	59,3	97,3	58,4	96,2	57,5	92,4	55,2	87,1	88,6	52,4	83,5	85,0	49,7	
20	85,1	50,9	84,1	50,0	83,2	49,0	82,3	48,1	77,7	79,2	46,3	74,5	76,0	43,8	
22	74,8	44,4	73,8	43,4	72,9	42,5	71,9	41,5	69,8	71,0	40,6	66,9	68,4	38,9	
24	66,6	39,2	65,6	38,2	64,6	37,2	63,7	36,3	61,6	62,7	35,3	60,5	61,8	34,4	
26	59,8	34,9	58,8	33,9	57,8	32,9	56,9	31,9	54,8	55,9	31,0	53,8	55,0	30,1	
28	54,2	31,3	53,2	30,3	52,2	29,3	51,2	28,3	49,1	50,3	27,4	48,2	49,3	26,5	
30	49,5	28,4	48,4	27,3	47,4	26,3	46,4	25,3	44,3	45,5	24,3	43,3	44,5	23,4	
34	42,0	23,6	40,8	22,5	39,8	21,4	38,8	20,4	36,6	37,8	19,3	35,6	36,8	18,2	
38	36,3	20,1	35,1	18,9	34,0	17,8	32,9	16,5	30,7	31,9	15,4	29,8	31,0	14,2	
42	-	-	30,6	16,1	29,4	14,8	28,4	13,5	26,1	27,3	12,3	25,1	26,3	11,1	
46	-	-	-	-	25,8	12,4	24,7	11,1	22,4	23,6	9,8	21,2	22,6	8,6	
50	-	-	-	-	-	-	21,7	9,1	19,2	20,6	7,8	18,0	19,3	6,6	
54	-	-	-	-	-	-	19,3	7,6	16,6	17,9	6,2	15,3	16,7	4,9	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	14,4	15,8	4,9	13,0	14,4	3,5	
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,1	12,5	-	
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	

m	78 m			84 m			90 m			96 m			
	SH/LH SGL _{max}	SH/LH		SH/LH SGL _{max}	SH/LH		SH/LH SGL _{max}	SH/LH		SH/LH SGL _{max}	SH/LH		
	160 t + 40 t ZB	100 t	100 t	160 t + 40 t ZB	100 t	100 t	160 t + 40 t ZB	100 t	100 t	160 t + 40 t ZB	100 t	100 t	
t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
10	138,5	139,0	87,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	130,5	130,5	80,5	124,5	112,5	76,3	109,5	92,2	72,8	-	-	-	-
12	120,5	121,5	73,3	115,0	112,5	70,1	109,5	92,2	66,9	95,3	88,9	63,0	-
13	111,5	113,2	67,8	106,5	108,5	64,6	102,0	92,2	61,8	95,3	88,9	58,1	-
14	104,0	105,0	62,4	99,5	101,0	59,8	95,1	90,3	57,2	90,9	88,9	53,8	-
16	90,9	92,0	53,9	87,0	88,9	51,7	83,3	85,8	49,5	79,7	81,8	46,4	-
18	80,4	81,5	47,0	77,0	78,8	45,1	73,6	76,2	43,2	70,4	72,6	40,4	-
20	71,7	72,8	41,4	68,6	70,5	39,7	65,6	68,2	38,0	62,8	64,9	35,4	-
22	64,4	65,6	36,7	61,6	63,5	35,2	58,9	61,5	33,7	56,3	58,4	31,2	-
24	58,2	59,4	32,6	55,7	57,6	31,3	53,2	55,7	29,9	50,7	52,9	27,5	-
26	52,9	54,1	29,2	50,5	52,4	27,9	48,2	50,7	26,7	45,9	48,1	24,4	-
28	47,7	48,6	25,8	46,1	47,9	25,0	43,8	46,4	23,8	41,6	43,9	21,6	-
30	42,9	43,8	22,6	42,0	43,5	22,2	40,0	42,6	21,3	37,9	40,2	19,2	-
34	35,2	36,1	17,3	34,3	35,8	16,9	33,5	35,4	16,5	31,7	33,9	15,0	-
38	29,3	30,2	13,3	28,4	29,9	12,9	27,4	29,5	12,5	26,5	28,4	11,2	-
42	24,5	25,5	10,2	23,5	25,2	9,8	22,5	24,8	9,4	21,5	23,5	8,1	-
46	20,5	21,6	7,7	19,5	21,2	7,2	18,4	20,8	6,8	17,4	19,5	5,5	-
50	17,3	18,4	5,6	16,2	17,9	5,1	15,1	17,5	4,7	14,1	16,1	3,4	-
54	14,6	15,6	3,9	13,4	15,1	3,4	12,4	14,7	2,9	11,3	13,4	-	-
58	12,3	13,3	-	11,1	12,8	-	10,0	12,3	-	9,0	11,0	-	-
62	10,3	11,4	-	9,1	10,8	-	8,0	10,3	-	6,9	9,0	-	-
66	8,7	9,7	-	7,4	9,2	-	6,3	8,6	-	5,2	7,2	-	-
70	-	-	-	6,0	7,7	-	4,8	7,1	-	3,7	5,7	-	-
74	-	-	-	4,7	6,4	-	3,5	5,8	-	-	4,4	-	-
78	-	-	-	-	-	-	-	4,7	-	-	3,2	-	-

For SH/LH SGL max. a boom power-kit is required · Für SH/LH SGL max. ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich ·
 Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour SH/LH SGL max. · Per SH/LH SGL max. è richiesto un kit potenza per braccio ·
 Para SH/LH máx. se requiere un kit de refuerzo de pluma · Para SH/LH SGL máx. é necessário um kit de expansão da lança ·
 Для конфигураций SH/LH SGL max. требуется комплект силовой установки для сборки стрелы

7,25 m		9.8 m/s		360°		ISO	
	102 m			108 m			
	SH/LH SGLmax.	SH/LH		SH/LH			
	160 t + 40 t ZB		100 t	160 t + 40 t ZB		100 t	
m	t	t	t	t	t		
12	80,1	71,8	60,1	-	-		
13	80,1	71,8	55,5	59,7	53,0		
14	80,1	71,8	51,4	59,7	49,1		
16	76,1	70,6	44,4	58,9	42,4		
18	67,3	68,1	38,7	57,2	36,9		
20	59,9	62,8	33,8	55,6	32,2		
22	53,7	56,5	29,7	53,9	28,3		
24	48,3	51,2	26,2	49,4	24,9		
26	43,6	46,5	23,2	44,8	21,9		
28	39,5	42,4	20,5	40,9	19,3		
30	35,8	38,8	18,1	37,3	17,0		
34	29,7	32,7	13,9	31,4	12,9		
38	24,8	27,7	10,1	26,5	9,2		
42	20,2	22,9	7,1	22,5	6,3		
46	16,2	18,8	4,7	18,5	3,9		
50	12,9	15,5	2,7	15,1	-		
54	10,1	12,7	-	12,3	-		
58	7,7	10,4	-	9,9	-		
62	-	-	-	-	-		

For SH/LH SGL max. a boom power-kit is required · Für SH/LH SGL max. ist ein Ausleger-Verstärkungs-Kit erforderlich ·
 Un kit à fortifier de flèche principale est nécessaire pour SH/LH SGL max. · Per SH/LH SGL max. è richiesto un kit potenza per braccio ·
 Para SH/LH máx. se requiere un kit de refuerzo de pluma · Para SH/LH SGL máx. é necessário um kit de expansão da lança ·
 Для конфигураций SH/LH SGL max. требуется комплект силовой установки для сборки стрелы



		160 t + 40 t ZB				7,25 m		9.8 m/s		360°		ISO	
		30 m		36 m		42 m		48 m		54 m		60 m	
		0 t	0-240 t	0 t	0-240 t	0 t	0-240 t	0 t	0-240 t	0 t	0-240 t	0 t	0-240 t
		9 m	9-15 m	9 m	9-15 m	9 m	9-15 m	9 m	9-15 m	9 m	9-15 m	9 m	9-15 m
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
6	359,0	400,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
7	338,0	400,0	320,0	400,0	295,0	400,0	-	-	-	-	-	-	-
8	295,0	400,0	274,0	400,0	256,0	400,0	239,0	383,0	224,0	350,0	-	-	-
9	256,0	400,0	240,0	400,0	225,0	400,0	212,0	383,0	200,0	350,0	189,0	306,0	-
10	222,0	400,0	213,0	400,0	201,0	400,0	190,0	383,0	180,0	350,0	170,5	304,0	-
12	174,5	400,0	173,5	400,0	165,0	400,0	157,0	380,0	149,0	350,0	142,0	303,0	-
14	142,5	359,0	141,5	365,0	139,0	362,0	133,0	350,0	127,0	337,0	121,5	303,0	-
16	117,5	312,0	116,5	323,0	115,5	322,0	114,5	319,0	110,0	310,0	105,5	285,0	-
18	100,0	266,0	98,9	287,0	97,8	286,0	96,9	285,0	96,2	283,0	92,9	266,0	-
20	86,6	236,0	85,4	255,0	84,2	257,0	83,4	256,0	82,6	254,0	81,9	249,0	-
22	76,1	217,0	74,9	220,0	73,7	230,0	72,8	230,0	72,0	230,0	71,3	229,0	-
24	67,7	190,0	66,5	205,0	65,3	210,0	64,4	208,0	63,5	207,0	62,8	207,0	-
26	60,9	165,0	59,6	190,0	58,4	191,0	57,4	189,5	56,6	189,0	55,8	189,0	-
28	55,3	142,5	53,9	173,0	52,6	175,5	51,7	175,0	50,8	173,0	50,0	173,0	-
30	-	-	49,1	154,0	47,8	162,0	46,8	161,5	45,9	161,0	45,1	159,5	-
32	-	-	45,1	136,0	43,7	150,0	42,6	149,5	41,7	149,0	40,9	147,5	-
34	-	-	-	-	40,1	140,0	39,0	139,5	38,1	138,5	37,2	138,0	-
38	-	-	-	-	34,4	114,0	33,2	122,5	32,1	121,5	31,2	121,0	-
42	-	-	-	-	-	-	28,7	107,0	27,5	108,0	26,5	107,5	-
44	-	-	-	-	-	-	26,8	97,3	25,6	102,0	24,6	101,5	-
46	-	-	-	-	-	-	-	-	23,8	97,0	22,7	96,3	-
48	-	-	-	-	-	-	-	-	22,3	91,6	21,0	91,4	-
50	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,5	87,0	-
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,9	78,9	-

		66 m		72 m		84 m		90 m		96 m	
		0 t	0-240 t	0 t	0-240 t	0 t	0-240 t	0 t	0-240 t	0 t	0-240 t
		9 m	9-15 m	9 m	9-15 m	9 m	9-15 m	9 m	9-15 m	9 m	9-15 m
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
9	179,0	264,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	162,0	264,0	154,0	228,0	-	-	-	-	-	-	-
11	148,0	262,0	141,0	228,0	128,5	171,5	-	-	-	-	-
12	136,0	262,0	129,5	227,0	118,5	171,5	113,5	145,5	108,5	126,5	-
14	116,5	262,0	111,5	227,0	102,5	170,0	98,5	145,5	94,3	126,5	-
16	101,0	256,0	97,2	227,0	89,6	169,0	86,2	145,5	82,6	126,5	-
18	89,4	243,0	85,7	218,0	79,2	168,5	76,2	145,0	73,0	126,5	-
20	79,5	230,0	76,3	210,0	70,5	165,0	67,9	144,5	65,0	126,5	-
22	70,8	218,0	68,4	202,0	63,3	161,5	60,9	141,0	58,3	125,0	-
24	62,2	207,0	61,5	193,0	57,1	158,5	55,0	139,0	52,5	122,5	-
26	55,3	188,5	54,5	184,0	51,7	155,0	49,8	137,0	47,5	121,0	-
28	49,4	173,0	48,7	172,5	47,1	149,0	45,3	134,0	43,1	119,5	-
30	44,5	159,0	43,7	159,0	42,6	143,0	41,3	129,5	39,3	117,0	-
34	36,6	137,0	35,8	136,5	34,6	131,0	34,1	120,0	32,8	109,5	-
38	30,6	120,5	29,8	119,5	28,5	118,5	27,9	110,5	27,0	101,5	-
42	25,9	107,0	24,9	106,5	23,4	105,0	22,8	101,5	21,8	95,0	-
46	21,9	95,8	20,8	95,2	19,3	94,4	18,7	92,2	17,7	88,0	-
50	18,6	86,5	17,5	85,8	15,9	84,9	15,3	82,8	14,3	81,1	-
54	15,9	78,6	14,7	77,9	13,1	76,9	12,4	76,6	11,4	74,1	-
58	13,6	71,9	12,4	71,1	10,7	70,1	10,0	69,7	9,0	69,0	-
62	-	-	10,3	65,3	8,6	64,2	7,9	63,7	6,8	63,0	-
66	-	-	-	-	6,6	59,0	5,9	58,6	4,8	57,8	-
70	-	-	-	-	4,8	54,5	4,1	54,0	-	53,2	-
74	-	-	-	-	3,3	49,5	-	50,0	-	49,2	-
78	-	-	-	-	-	-	-	45,0	-	45,6	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	41,4	-

Capacities > 316 t: Heavy-duty head HA 400 t + sheave assembly 400 t is required

Traglasten > 316 t: Schwerlastkopf HA 400 t + Rollensatz 400 t ist erforderlich

Capacités de levage > 316 t: Tête levages-lourds HA 400 t + jeu de poulies 400 t est nécessaire

Capacità > 316 t: Sono richiesti la testa tipo heavy-duty HA 400 t + il gruppo pulegge 400 t

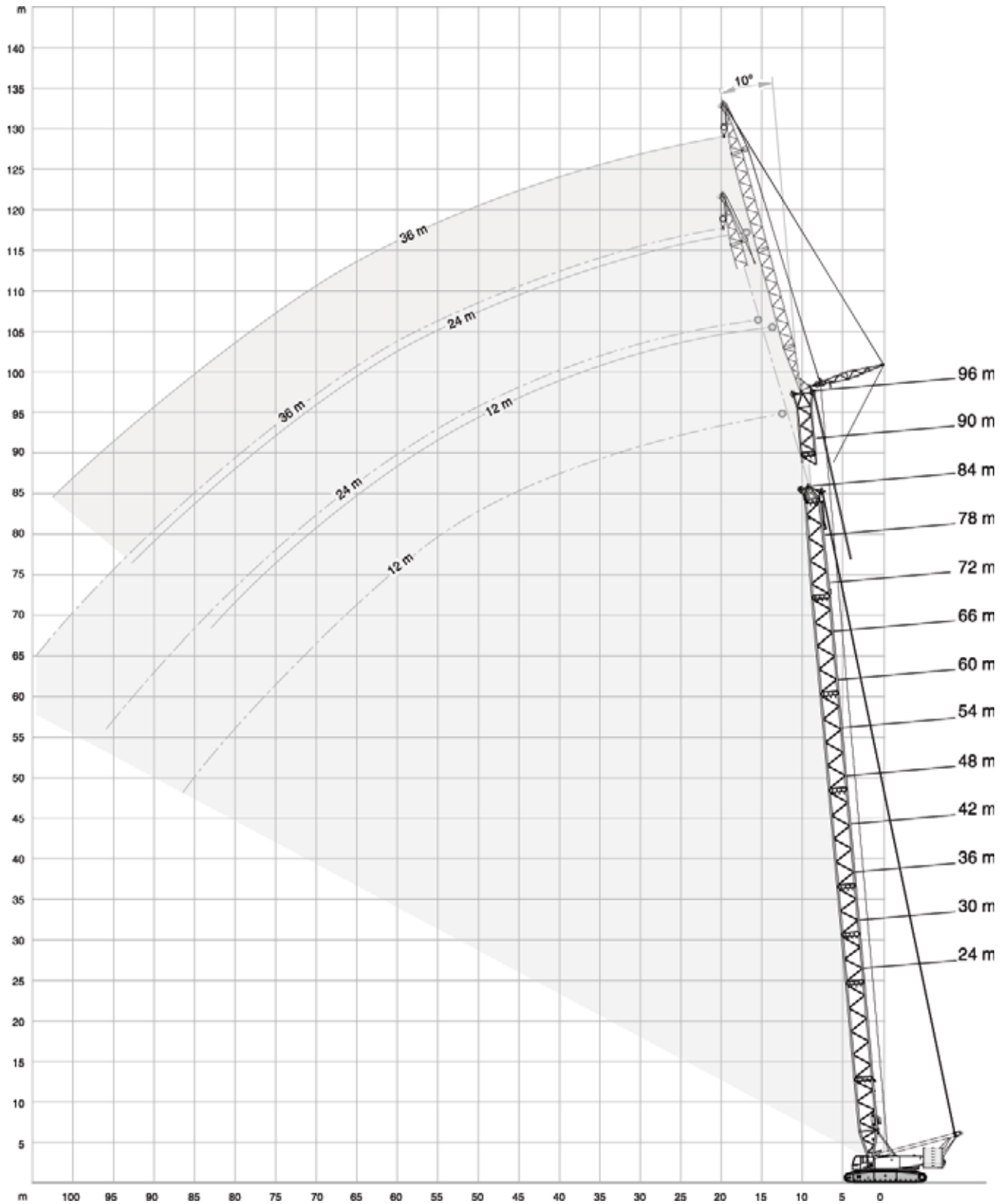
Capacidades > 316 t: Se requiere cabeza de trabajos pesados HA 400 t + set de poleas 400 t

Capacidades > 316 t: Necesário cabeça para serviço pesado HA 400 t + conjunto de roldanas para 400 t

Грузоподъемность > 316 т: Требуется головка HA, предназначенная для работы в тяжелом режиме, грузоподъемностью 400 т + узел шкива на 400 т

160 t + 40 t ZB				7,25 m				9.8 m/s				360°				ISO			
78 m				84 m				90 m				96 m							
SSL/LSL		SSL/LSL SGLmax.		SSL/LSL		SSL/LSL SGLmax.		SSL/LSL		SSL/LSL SGLmax.		SSL/LSL		SSL/LSL SGLmax.					
0 t		0-240 t		0 t		0-240 t		0 t		0-240 t		0 t		0-240 t					
9 m		9-15 m		9 m		9-15 m		9 m		9-15 m		9 m		9-15 m					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t				
10	149,0	172,0	172,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
11	137,0	172,0	172,0	131,5	158,0	158,0	126,0	142,0	144,5	-	-	-	-	-	-				
12	126,5	172,0	172,0	121,5	158,0	158,0	117,0	142,0	144,5	112,5	126,0	130,5	-	-	-				
14	109,0	172,0	172,0	105,0	158,0	158,0	101,5	141,0	144,5	97,9	126,0	130,5	-	-	-				
16	95,6	171,0	172,0	92,4	158,0	158,0	89,3	140,0	144,5	86,2	126,0	130,5	-	-	-				
18	84,7	168,5	172,0	82,0	158,0	158,0	79,3	139,0	144,5	76,6	126,0	130,5	-	-	-				
20	75,7	164,5	172,0	73,3	158,0	158,0	71,0	137,5	144,5	68,7	126,0	130,5	-	-	-				
22	68,1	161,0	172,0	66,1	158,0	158,0	64,0	135,0	144,5	62,0	125,0	130,5	-	-	-				
24	61,7	157,0	172,0	59,9	158,0	158,0	58,1	132,5	144,5	56,2	123,0	130,5	-	-	-				
26	55,3	146,5	172,0	54,6	157,5	158,0	52,9	132,0	144,5	51,2	121,5	130,5	-	-	-				
28	49,4	141,0	172,0	49,1	146,0	158,0	48,4	131,0	141,0	46,8	119,5	128,5	-	-	-				
30	44,5	134,0	159,0	44,2	140,5	157,5	43,8	123,0	136,0	43,0	117,0	125,0	-	-	-				
34	36,5	123,0	137,0	36,2	129,5	136,0	35,9	115,0	126,0	35,5	110,5	116,5	-	-	-				
38	30,5	112,5	119,5	30,1	119,5	119,0	29,8	106,0	116,0	29,4	101,5	107,5	-	-	-				
42	25,6	103,0	106,5	25,2	105,5	105,0	24,8	100,5	104,5	24,3	96,1	98,8	-	-	-				
46	21,6	95,5	95,6	21,1	95,4	94,7	20,7	94,5	93,2	20,2	91,9	89,9	-	-	-				
50	18,2	86,3	86,2	17,7	86,0	85,4	17,3	85,7	84,5	16,8	84,8	81,1	-	-	-				
54	15,4	78,4	78,3	14,9	78,1	77,4	14,5	77,8	76,6	13,9	77,5	72,2	-	-	-				
58	13,1	71,6	71,6	12,6	71,3	70,7	12,1	71,0	69,8	11,5	70,7	66,9	-	-	-				
62	11,1	65,8	65,8	10,6	65,5	64,8	10,1	65,2	63,9	9,5	64,8	61,8	-	-	-				
66	9,2	60,8	60,8	8,6	60,4	59,8	8,1	60,1	58,8	7,5	59,7	56,8	-	-	-				
70	-	-	-	7,0	56,0	55,3	6,4	55,6	54,3	5,8	55,2	51,7	-	-	-				
74	-	-	-	5,6	52,1	50,9	4,9	51,6	48,7	4,3	51,2	46,6	-	-	-				
78	-	-	-	-	-	-	3,6	48,1	42,8	2,9	47,6	41,8	-	-	-				
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	44,5	37,4	-	-	-				

102 m				108 m				114 m				120 m				126 m			
SSL/LSL		SSL/LSL SGLmax.		SSL/LSL		SSL/LSL SGLmax.		SSL/LSL		SSL/LSL SGLmax.		SSL/LSL		SSL/LSL					
0 t		0-240 t		0 t		0-240 t		0 t		0-240 t		0 t		0-240 t					
9 m		9-15 m		9 m		9-15 m		9 m		9-15 m		9 m		9-15 m					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t				
12	93,3	106,0	122,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-				
13	93,3	106,0	122,5	76,2	91,5	107,5	64,3	77,7	94,0	-	-	-	-	-	-				
14	93,3	106,0	122,0	76,2	91,5	107,5	64,3	77,7	94,0	54,0	65,9	43,6	55,8	-	-				
16	83,3	105,0	121,5	76,0	90,8	107,5	64,3	76,7	93,9	54,0	65,4	43,6	55,4	-	-				
18	74,1	104,5	120,5	71,6	90,1	107,5	64,3	75,8	93,9	54,0	64,4	43,6	54,5	-	-				
20	66,5	103,5	118,5	64,2	89,4	107,5	62,1	75,3	93,9	54,0	63,5	43,6	53,7	-	-				
22	60,0	103,0	117,0	58,0	88,7	107,5	56,1	75,1	93,9	54,0	63,1	43,6	52,9	-	-				
24	54,4	102,0	114,0	52,6	87,8	106,5	50,8	74,8	93,8	49,3	62,7	43,6	52,4	-	-				
26	49,6	101,5	111,0	47,9	86,8	105,5	46,3	73,7	93,3	44,9	62,0	43,3	52,2	-	-				
28	45,3	100,5	108,0	43,8	86,4	104,5	42,3	72,6	92,8	41,0	60,8	39,5	51,3	-	-				
30	41,6	100,0	105,5	40,1	86,2	104,0	38,7	71,5	92,4	37,5	59,7	36,1	50,4	-	-				
34	35,2	96,0	98,8	33,9	84,7	101,0	32,7	69,2	91,7	31,6	58,5	30,4	48,5	-	-				
38	29,3	91,2	92,0	28,9	81,2	95,9	27,8	66,8	87,6	26,8	57,3	25,7	48,2	-	-				
42	24,2	86,5	85,1	24,1	77,7	90,5	23,7	64,5	83,5	22,8	55,2	21,7	46,4	-	-				
46	20,0	82,8	78,3	19,9	74,4	85,4	19,6	62,2	79,4	19,4	53,0	18,4	44,7	-	-				
50	16,6	79,8	71,5	16,5	71,7	80,8	16,1	59,8	75,3	16,0	50,8	15,4	43,0	-	-				
54	13,7	76,9	64,7	13,5	69,0	74,8	13,2	57,0	71,2	13,1	48,6	12,7	41,2	-	-				
58	11,3	70,7	58,3	11,1	66,1	68,5	10,5	54,6	67,1	10,4	46,4	10,1	39,5	-	-				
62	9,2	64,8	54,1	9,0	63,3	62,5	8,7	52,1	61,9	8,0	44,3	7,7	37,7	-	-				
66	7,3	59,6	49,9	7,1	59,6	57,3	6,7	48,6	56,6	6,6	42,1	6,3	36,0	-	-				
70	5,5	55,1	45,8	5,3	55,0	52,7	4,9	46,3	52,0	4,8	39,0	4,4	34,3	-	-				
74	4,0	51,0	41,6	3,7	51,0	48,6	3,3	44,1	47,9	3,1	37,3	2,8	32,7	-	-				
78	2,6	47,4	37,6	-	47,3	45,0	-	42,1	44,3	-	35,7	-	31,1	-	-				
82	-	44,2	33,7	-	44,1	41,8	-	40,1	41,0	-	34,5	-	29,7	-	-				
86	-	41,4	30,2	-	41,2	38,8	-	38,2	38,0	-	33,3	-	28,8	-	-				
90	-	38,8	26,6	-	38,5	36,2	-	36,2	35,4	-	32,1	-	28,0	-	-				
94	-	-	-	-	36,1	33,8	-	34,2	32,9	-	30,9	-	27,1	-	-				
98	-	-	-	-	-	-	-	32,2	30,7	-	29,7	-	26,3	-	-				
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	28,5	-	25,5	-	-				
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	27,3	-	24,6	-	-				
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	23,8	-	-				



160 t + 40 t ZB		12-36 m						7,25 m		9.8 m/s		360°		ISO
		24 m						30 m						
		12 m		24 m		36 m		12 m		24 m		36 m		
		10°	15°	10°	30°	10°	30°	10°	15°	10°	30°	10°	30°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
9	-	107,0	-	-	-	-	-	117,0	107,0	-	-	-	-	
10	117,0	99,0	-	-	-	-	-	117,0	104,0	-	-	-	-	
11	114,0	92,0	64,5	-	-	-	-	117,0	97,5	-	-	-	-	
12	105,0	86,0	64,5	-	-	-	-	115,0	91,5	64,5	-	-	-	
14	91,5	76,0	59,5	-	38,2	-	-	100,0	82,0	62,5	-	-	-	
15	86,0	72,0	55,5	-	38,2	-	-	94,5	78,0	59,0	-	38,0	-	
16	81,0	68,5	52,0	-	37,6	-	-	89,5	74,0	55,5	-	37,6	-	
18	72,5	62,0	46,6	-	36,6	-	-	80,5	67,5	50,0	-	36,9	-	
19	69,0	59,5	44,2	23,6	35,6	-	-	76,5	65,0	47,6	24,0	36,6	-	
20	65,5	57,0	42,0	22,8	33,8	-	-	73,0	62,5	45,4	23,2	35,6	-	
22	60,0	52,5	38,2	21,3	30,6	-	-	67,0	57,5	41,4	21,8	32,4	-	
24	55,0	49,0	35,0	20,0	27,9	-	-	62,0	54,0	38,1	20,6	29,7	-	
26	51,5	45,9	32,3	18,8	25,7	14,2	-	57,5	50,5	35,3	19,5	27,4	14,4	
28	48,1	43,2	30,0	17,8	23,7	13,3	-	52,0	47,7	32,8	18,6	25,4	13,6	
30	45,1	40,8	28,0	16,9	22,0	12,5	-	47,7	45,2	30,7	17,7	23,6	12,8	
34	40,5	37,2	24,7	15,4	19,2	11,2	-	40,0	40,2	27,1	16,2	20,7	11,6	
38	-	-	22,1	14,3	17,0	10,1	-	34,2	34,3	24,3	15,0	18,4	10,5	
40	-	-	21,0	13,8	16,1	9,6	-	-	31,8	23,1	14,5	17,4	10,0	
42	-	-	20,0	13,4	15,2	9,2	-	-	-	22,0	14,1	16,5	9,6	
44	-	-	19,1	-	14,4	8,8	-	-	-	21,1	13,7	15,7	9,2	
46	-	-	-	-	13,7	8,5	-	-	-	20,2	13,4	14,9	8,9	
50	-	-	-	-	12,5	8,0	-	-	-	18,7	-	13,7	8,3	
54	-	-	-	-	11,5	7,5	-	-	-	-	-	12,6	7,8	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,7	7,5	
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	-	

		36 m						42 m					
		12 m		24 m		36 m		12 m		24 m		36 m	
		10°	15°	10°	30°	10°	30°	10°	15°	10°	30°	10°	30°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
9	117,0	-	-	-	-	-	-	117,0	-	-	-	-	-
10	117,0	108,0	-	-	-	-	-	117,0	-	-	-	-	-
11	117,0	102,0	79,0	-	-	-	-	117,0	105,0	81,0	-	-	-
12	117,0	96,5	75,5	-	63,5	-	-	117,0	100,0	77,5	-	-	-
13	115,0	91,5	72,0	50,5	63,5	-	-	117,0	95,5	74,5	51,5	63,0	-
14	108,0	87,0	69,0	49,3	63,0	-	-	116,0	91,0	71,5	50,0	62,5	-
15	102,0	82,5	66,5	47,8	62,0	37,4	-	109,0	87,0	69,0	48,8	62,5	-
16	97,0	79,0	64,0	46,3	59,0	37,4	-	104,0	83,5	66,5	47,5	61,5	37,1
18	88,0	72,5	59,5	43,7	53,0	37,0	-	94,0	77,0	62,0	45,0	56,0	37,0
20	80,0	67,0	55,5	41,5	48,4	36,4	-	81,5	71,5	58,5	42,8	51,0	36,5
22	72,0	62,5	52,0	39,5	44,4	34,1	-	71,0	66,5	55,0	40,9	47,1	35,7
24	63,5	58,5	49,4	37,7	40,9	31,4	-	62,5	62,5	52,0	39,2	43,6	32,9
26	57,0	55,0	46,8	36,1	38,0	29,0	-	56,0	56,0	49,6	37,6	40,5	30,5
28	51,0	51,5	44,6	34,7	35,4	26,9	-	50,0	50,5	47,3	36,2	37,9	28,4
30	46,6	46,9	42,5	33,5	33,2	25,1	-	45,5	45,9	45,2	35,0	35,5	26,6
34	38,9	39,1	39,1	31,4	29,4	22,1	-	37,8	38,1	38,3	32,8	31,6	23,5
38	33,0	33,2	33,4	29,9	26,4	19,7	-	31,9	32,2	32,3	31,1	28,5	21,0
42	28,4	28,5	28,6	-	24,0	17,7	-	27,3	27,5	27,6	27,9	25,9	18,9
44	26,5	26,6	-	-	23,0	16,9	-	25,4	25,6	25,7	-	24,8	18,0
46	-	-	-	-	22,0	16,1	-	23,6	23,7	23,8	-	23,7	17,2
48	-	-	-	-	21,1	15,4	-	22,0	22,1	22,2	-	22,8	16,5
50	-	-	-	-	20,3	14,7	-	20,5	20,6	-	-	22,0	15,8
54	-	-	-	-	19,0	13,6	-	-	-	-	-	19,5	14,5
58	-	-	-	-	-	12,6	-	-	-	-	-	17,2	13,5
62	-	-	-	-	-	11,8	-	-	-	-	-	-	12,6
66	-	-	-	-	-	11,1	-	-	-	-	-	-	11,8
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2

160 t + 40 t ZB		12-36 m						7,25 m		9.8 m/s		360°		ISO
		48 m						54 m						
		12 m		24 m		36 m		12 m		24 m		36 m		
		10°	15°	10°	30°	10°	30°	10°	15°	10°	30°	10°	30°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
10	117,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
11	117,0	104,0	-	-	-	-	-	117,0	-	-	-	-	-	
12	117,0	103,0	-	-	-	-	-	117,0	106,0	-	-	-	-	
13	117,0	99,0	60,5	-	-	-	-	117,0	102,0	-	-	-	-	
14	117,0	94,5	60,5	-	-	-	-	112,0	98,0	59,5	-	-	-	
16	102,0	87,0	60,0	-	36,7	-	-	98,0	90,5	59,5	-	-	-	
17	95,5	84,0	59,5	-	36,7	-	-	91,5	87,0	59,0	-	36,3	-	
18	90,0	80,5	58,0	-	36,6	-	-	86,0	84,0	58,5	-	36,3	-	
20	80,0	75,0	53,5	-	36,3	-	-	76,5	77,5	56,0	-	36,1	-	
22	70,0	70,5	49,6	23,0	35,8	-	-	68,5	69,5	51,5	23,3	35,7	-	
24	61,5	62,0	46,0	22,0	34,3	-	-	60,5	61,0	48,3	22,3	35,2	-	
26	55,0	55,5	42,9	21,0	31,9	-	-	54,0	54,5	45,1	21,4	33,2	-	
28	49,3	49,7	40,2	20,2	29,8	14,1	-	48,3	48,8	42,3	20,5	31,1	14,2	
30	44,5	44,9	37,8	19,4	27,9	13,4	-	43,5	43,9	39,9	19,8	29,2	13,6	
34	36,8	37,1	33,7	18,0	24,7	12,3	-	35,7	36,1	35,7	18,4	25,9	12,5	
38	30,9	31,1	30,4	16,8	22,2	11,4	-	29,8	30,1	31,9	17,3	23,3	11,6	
42	26,2	26,4	27,7	15,8	20,1	10,6	-	25,1	25,4	27,2	16,3	21,1	10,8	
46	22,5	22,6	24,3	14,9	18,3	9,9	-	21,2	21,4	23,3	15,4	19,3	10,1	
50	19,2	19,4	21,1	14,2	16,8	9,3	-	17,9	18,1	20,1	14,7	17,7	9,5	
54	16,5	16,6	18,4	13,6	15,5	8,7	-	15,2	15,3	17,2	14,0	16,4	9,0	
58	-	-	16,0	13,2	14,4	8,3	-	12,8	13,0	14,8	13,5	15,2	8,5	
62	-	-	13,9	-	13,4	7,9	-	-	-	12,7	13,1	14,0	8,1	
66	-	-	12,1	-	12,6	7,6	-	-	-	10,9	-	12,1	7,8	
70	-	-	-	-	11,6	7,3	-	-	-	9,3	-	10,5	7,5	
74	-	-	-	-	10,2	-	-	-	-	-	-	9,1	7,3	
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	7,8	-	
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	-	

		60 m						66 m					
		12 m		24 m		36 m		12 m		24 m		36 m	
		10°	15°	10°	30°	10°	30°	10°	15°	10°	30°	10°	30°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
11	117,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	117,0	104,0	-	-	-	-	-	117,0	-	-	-	-	-
13	116,0	104,0	-	-	-	-	-	111,0	102,0	-	-	-	-
14	107,0	100,0	58,5	-	-	-	-	103,0	102,0	-	-	-	-
15	100,0	97,0	58,5	-	-	-	-	96,0	97,5	56,5	-	-	-
16	93,5	93,5	58,0	-	-	-	-	90,0	91,0	56,5	-	-	-
17	88,0	89,0	58,0	-	35,5	-	-	84,5	85,5	56,5	-	-	-
18	82,5	83,5	58,0	-	35,5	-	-	79,0	80,0	56,5	-	34,6	-
20	73,5	74,0	56,5	-	35,4	-	-	70,5	71,5	56,0	-	34,6	-
22	65,5	66,5	54,0	23,5	35,3	-	-	63,0	64,0	54,5	23,7	34,5	-
24	59,0	60,0	50,0	22,5	34,9	-	-	57,0	57,5	52,0	22,8	34,4	-
26	53,0	53,5	47,2	21,7	34,4	-	-	51,5	52,0	49,2	21,9	34,2	-
28	47,3	47,8	44,4	20,9	32,3	-	-	46,6	47,1	46,3	21,1	33,4	-
30	42,5	42,9	41,8	20,1	30,4	13,7	-	41,7	42,2	43,5	20,4	31,5	13,8
34	34,7	35,1	37,1	18,8	27,1	12,7	-	33,9	34,3	36,3	19,1	28,2	12,8
38	28,8	29,1	31,0	17,7	24,4	11,8	-	28,0	28,3	30,3	18,0	25,4	11,9
42	24,0	24,3	26,2	16,7	22,2	11,0	-	23,0	23,4	25,5	17,1	23,2	11,2
46	19,9	20,2	22,3	15,8	20,3	10,3	-	19,0	19,3	21,4	16,2	21,2	10,5
50	16,6	16,9	18,9	15,1	18,7	9,7	-	15,6	15,9	18,0	15,4	19,6	9,9
54	13,9	14,0	16,1	14,4	17,3	9,2	-	12,8	13,1	15,1	14,8	16,6	9,4
58	11,5	11,7	13,6	13,9	15,0	8,7	-	10,5	10,7	12,7	14,2	14,1	8,9
62	9,5	9,6	11,5	12,6	12,9	8,3	-	8,5	8,6	10,6	11,9	12,0	8,5
66	-	7,9	9,7	10,6	11,0	8,0	-	6,7	6,9	8,7	9,8	10,1	8,2
70	-	-	8,1	-	9,4	7,7	-	5,3	5,4	7,1	8,1	8,4	7,9
74	-	-	6,7	-	7,9	7,4	-	-	-	5,7	-	7,0	7,6
78	-	-	-	-	6,6	7,2	-	-	-	4,5	-	5,7	7,0
82	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-	3,4	-	4,5	5,6
86	-	-	-	-	4,5	-	-	-	-	-	-	3,5	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,6	-

160 t + 40 t ZB		12-36 m					7,25 m		9.8 m/s		360°		ISO	
		72 m						78 m						
		12 m		24 m		36 m		12 m		24 m		36 m		
		10°	15°	10°	30°	10°	30°	10°	15°	10°	30°	10°	30°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
12	114,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	106,0	100,0	-	-	-	-	-	100,0	-	-	-	-	-	
14	98,5	100,0	-	-	-	-	-	94,5	94,0	-	-	-	-	
15	92,0	93,0	54,5	-	-	-	-	88,5	89,5	-	-	-	-	
16	86,0	87,0	54,5	-	-	-	-	82,5	84,0	52,0	-	-	-	
18	76,0	77,0	54,5	-	33,6	-	-	73,0	74,0	52,0	-	-	-	
19	71,5	72,5	54,5	-	33,6	-	-	68,5	69,5	52,0	-	32,4	-	
20	67,5	68,5	54,5	-	33,6	-	-	65,0	65,5	52,0	-	32,4	-	
22	60,5	61,0	54,0	-	33,6	-	-	58,0	59,0	52,0	-	32,4	-	
24	54,0	55,0	53,0	22,9	33,6	-	-	52,0	53,0	51,5	23,1	32,4	-	
26	49,2	49,9	49,7	22,1	33,5	-	-	47,3	48,0	47,8	22,3	32,4	-	
28	44,7	45,3	45,3	21,4	33,3	-	-	42,9	43,5	43,6	21,6	32,3	-	
30	40,7	41,2	41,5	20,7	32,5	13,9	-	39,0	39,6	39,8	20,9	32,3	13,9	
34	32,9	33,4	35,0	19,4	29,2	12,9	-	32,2	32,7	33,5	19,7	30,2	13,0	
38	26,8	27,3	29,4	18,4	26,4	12,1	-	26,0	26,5	28,4	18,6	27,4	12,2	
42	21,8	22,2	24,5	17,4	24,1	11,3	-	21,0	21,4	23,7	17,7	24,9	11,5	
46	17,7	18,1	20,3	16,5	22,0	10,7	-	16,9	17,3	19,5	16,9	21,3	10,8	
50	14,4	14,7	16,9	15,8	18,5	10,1	-	13,5	13,9	16,1	16,1	17,8	10,3	
54	11,6	11,8	14,0	15,1	15,6	9,6	-	10,7	11,0	13,2	15,3	14,8	9,8	
58	9,2	9,4	11,5	13,2	13,1	9,1	-	8,4	8,6	10,7	12,6	12,3	9,3	
62	7,2	7,4	9,4	10,9	10,9	8,7	-	6,3	6,5	8,6	10,2	10,1	8,9	
66	5,4	5,6	7,6	8,9	9,0	8,4	-	4,6	4,7	6,7	8,2	8,2	8,5	
70	3,9	4,1	5,9	7,1	7,3	8,0	-	3,0	3,2	5,1	6,4	6,5	8,2	
74	2,6	2,7	4,5	5,5	5,9	7,6	-	-	-	3,7	4,8	5,1	6,9	
78	-	-	3,3	-	4,6	6,1	-	-	-	-	3,4	3,8	5,4	
82	-	-	-	-	3,4	4,7	-	-	-	-	-	2,6	4,1	
86	-	-	-	-	-	3,5	-	-	-	-	-	-	2,9	

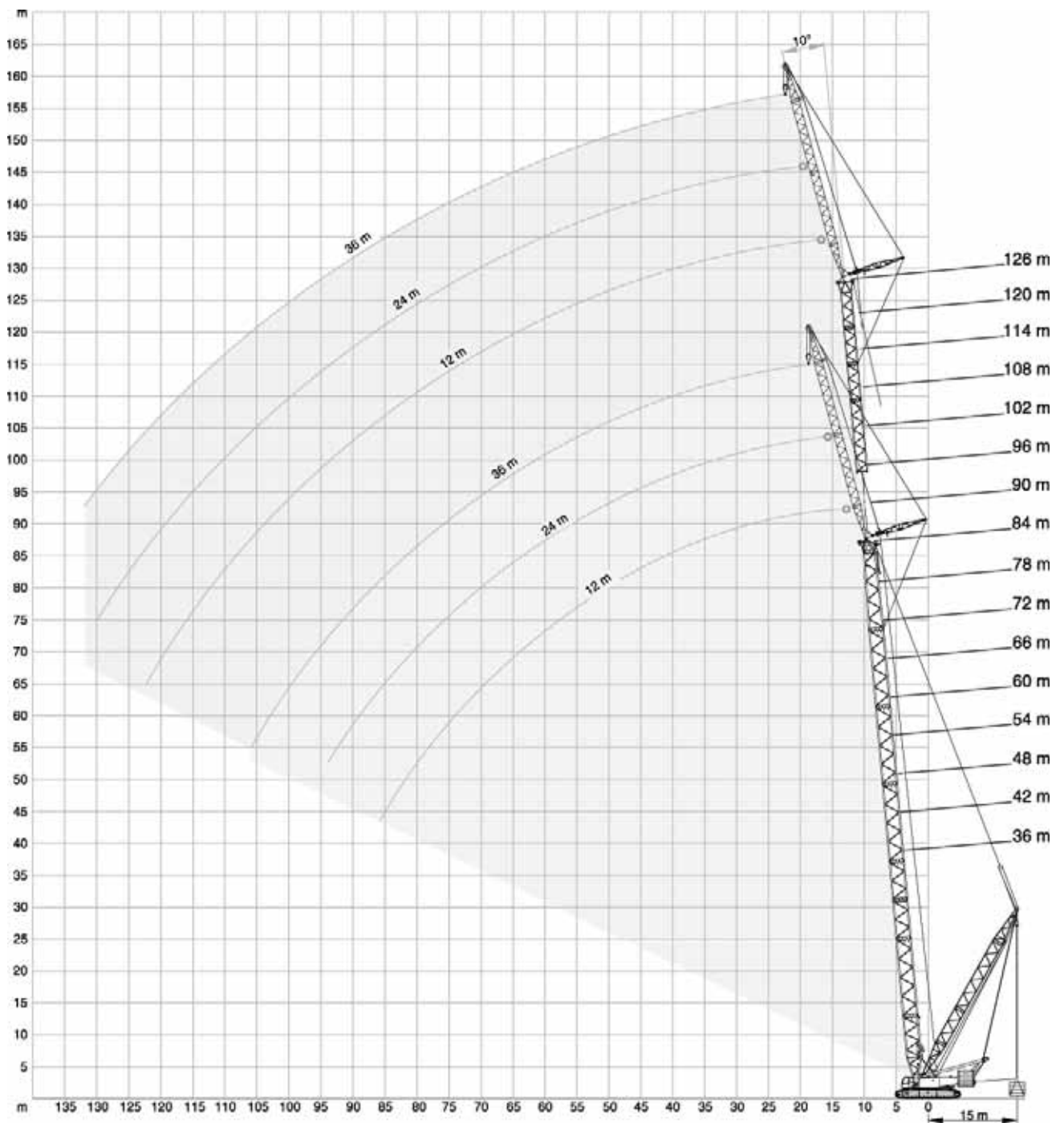
		84 m					
		12 m		24 m		36 m	
		10°	15°	10°	30°	10°	30°
m	t	t	t	t	t	t	t
13	90,5	-	-	-	-	-	-
14	90,5	85,5	-	-	-	-	-
16	79,0	80,5	49,9	-	-	-	-
18	70,0	71,0	49,9	-	-	-	-
19	65,5	66,5	49,9	-	30,0	-	-
20	62,0	63,0	49,9	-	30,0	-	-
22	55,5	56,0	49,9	-	30,0	-	-
24	49,9	50,5	49,8	23,2	30,0	-	-
26	45,0	45,7	45,7	22,5	30,0	-	-
28	40,7	41,4	41,5	21,8	29,9	-	-
30	36,9	37,5	37,9	21,1	29,8	-	-
32	33,7	34,3	34,8	20,5	29,5	13,5	-
34	30,6	31,1	31,7	20,0	29,2	13,1	-
38	24,8	25,4	26,6	18,9	27,4	12,3	-
42	19,8	20,2	22,5	18,0	23,3	11,6	-
46	15,7	16,1	18,5	17,1	19,9	11,0	-
50	12,3	12,7	15,0	16,4	16,8	10,4	-
54	9,5	9,8	12,1	14,3	13,8	9,9	-
58	7,1	7,4	9,6	11,6	11,2	9,4	-
62	5,1	5,3	7,4	9,3	9,0	9,0	-
66	3,3	3,5	5,6	7,2	7,1	8,7	-
70	-	-	4,0	5,4	5,5	7,8	-
74	-	-	2,5	3,8	4,0	6,1	-
78	-	-	-	-	2,7	4,5	-
82	-	-	-	-	-	3,2	-

160 t + 40 t ZB		12-36 m		7,25 m		9.8 m/s		360°		ISO			
		42 m						48 m					
		SH/LH + LF2						SH/LH + LF2					
		12 m		24 m		36 m		12 m		24 m		36 m	
		10°	15°	10°	30°	10°	30°	10°	15°	10°	30°	10°	30°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
10	116,0	-	-	-	-	-	110,0	-	-	-	-	-	-
11	115,0	93,5	-	-	-	-	110,0	95,5	-	-	-	-	-
12	113,0	89,5	-	-	-	-	109,0	91,5	-	-	-	-	-
13	111,0	85,5	57,5	-	-	-	107,0	88,0	56,5	-	-	-	-
14	106,0	82,0	57,5	-	-	-	105,0	84,5	56,5	-	-	-	-
16	96,5	75,5	57,0	-	34,7	-	101,0	78,5	56,5	-	34,1	-	-
18	88,0	70,0	51,5	-	34,5	-	92,5	73,0	53,5	-	34,1	-	-
20	81,0	65,5	47,7	19,7	34,3	-	82,5	68,5	49,7	-	33,9	-	-
22	73,0	61,5	44,1	18,8	33,2	-	72,0	64,5	46,1	18,9	33,8	-	-
24	64,5	58,0	41,0	18,0	30,8	-	64,0	61,0	43,0	18,1	31,9	-	-
26	58,0	55,0	38,3	17,2	28,6	-	57,0	57,5	40,2	17,4	29,8	-	-
28	52,5	52,0	35,9	16,5	26,8	11,4	51,5	51,5	37,8	16,8	27,9	11,4	-
30	47,7	47,9	33,8	15,9	25,1	10,9	46,7	47,0	35,7	16,2	26,2	11,0	-
34	40,0	40,2	30,2	14,8	22,3	10,0	39,1	39,3	32,0	15,1	23,4	10,1	-
38	34,2	34,3	27,3	13,9	20,0	9,2	33,2	33,4	29,0	14,3	21,0	9,4	-
42	29,5	29,7	24,9	13,2	18,1	8,6	28,5	28,7	26,5	13,5	19,1	8,7	-
46	25,8	25,9	23,0	12,5	16,5	8,0	24,8	24,9	24,5	12,9	17,5	8,2	-
48	24,3	24,3	22,1	12,3	15,8	7,8	23,2	23,3	23,6	12,6	16,8	7,9	-
50	22,8	-	21,3	12,1	15,2	7,6	21,7	21,8	22,7	12,3	16,1	7,7	-
54	-	-	19,9	-	14,0	7,2	19,2	19,3	20,3	11,9	14,9	7,3	-
58	-	-	18,7	-	13,1	6,8	-	-	18,1	-	13,9	7,0	-
62	-	-	-	-	12,2	6,6	-	-	16,2	-	13,0	6,7	-
66	-	-	-	-	11,5	-	-	-	14,4	-	12,2	6,5	-
70	-	-	-	-	10,9	-	-	-	-	-	11,5	-	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	-	-
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

		54 m						60 m					
		SH/LH + LF2						SH/LH + LF2					
		12 m		24 m		36 m		12 m		24 m		36 m	
		10°	15°	10°	30°	10°	30°	10°	15°	10°	30°	10°	30°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
11	104,0	-	-	-	-	-	100,0	-	-	-	-	-	-
12	104,0	93,0	-	-	-	-	100,0	89,0	-	-	-	-	-
14	101,0	86,5	55,5	-	-	-	97,0	88,0	54,5	-	-	-	-
16	97,5	81,0	55,0	-	-	-	94,0	83,0	54,5	-	-	-	-
17	94,5	78,0	55,0	-	33,4	-	91,0	80,5	54,5	-	-	-	-
18	89,0	75,5	55,0	-	33,4	-	85,5	78,0	54,0	-	32,9	-	-
20	79,5	71,0	51,5	-	33,4	-	76,5	73,5	53,0	-	32,9	-	-
22	71,0	67,0	48,0	19,0	33,3	-	69,0	69,5	49,7	19,1	32,9	-	-
24	63,0	63,5	44,8	18,3	32,9	-	62,0	62,5	46,5	18,4	32,8	-	-
26	56,0	56,5	42,1	17,6	30,8	-	55,0	55,5	43,8	17,8	31,8	-	-
28	50,5	51,0	39,6	17,0	28,9	11,4	49,7	50,0	41,3	17,2	29,9	-	-
30	45,8	46,1	37,4	16,4	27,2	11,0	44,9	45,2	39,1	16,6	28,2	11,0	-
34	38,1	38,4	33,7	15,4	24,4	10,2	37,1	37,4	35,3	15,6	25,3	10,2	-
38	32,2	32,4	30,6	14,5	22,0	9,5	31,2	31,5	32,1	14,8	22,9	9,6	-
42	27,5	27,7	28,1	13,8	20,0	8,9	26,5	26,8	28,2	14,1	20,9	9,0	-
46	23,8	23,9	25,2	13,2	18,3	8,4	22,8	22,9	24,3	13,4	19,2	8,5	-
50	20,7	20,8	22,1	12,6	16,9	7,9	19,5	19,7	21,1	12,9	17,7	8,0	-
54	18,0	18,1	19,4	12,2	15,7	7,5	16,8	16,9	18,4	12,4	16,5	7,6	-
58	15,7	15,8	17,1	11,8	14,6	7,1	14,4	14,6	16,0	12,0	15,4	7,3	-
62	-	-	15,0	-	13,7	6,8	12,5	12,6	13,9	11,7	14,4	7,0	-
66	-	-	13,3	-	12,9	6,6	10,8	-	12,1	-	13,0	6,7	-
70	-	-	11,7	-	12,2	6,4	-	-	10,6	-	11,4	6,5	-
74	-	-	-	-	11,1	-	-	-	9,2	-	10,0	6,3	-
78	-	-	-	-	9,8	-	-	-	-	-	8,7	-	-
82	-	-	-	-	8,7	-	-	-	-	-	7,6	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	-	-

160 t + 40 t ZB		12-36 m		7,25 m		9.8 m/s		360°		ISO							
66 m								72 m									
SH/LH+LF2 SGLmax.				SH/LH + LF2				SH/LH+LF2 SGLmax.				SH/LH + LF2					
12 m		24 m		36 m		12 m		24 m		36 m		12 m		24 m		36 m	
10°	15°	10°	10°	30°	10°	30°	10°	15°	10°	10°	30°	10°	30°	10°	30°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t		
12	107,0	-	92,5	-	-	-	-	100,0	-	83,0	-	-	-	-	-		
13	107,0	93,5	92,5	-	-	-	-	100,0	92,5	83,0	-	-	-	-	-		
14	105,0	90,5	91,0	-	-	-	-	100,0	92,0	83,0	-	-	-	-	-		
15	98,0	87,5	90,0	52,5	-	-	-	94,0	89,0	81,5	51,0	-	-	-	-		
16	91,5	85,0	88,5	52,5	-	-	-	88,0	86,5	80,5	51,0	-	-	-	-		
18	81,0	80,0	82,0	52,5	-	32,1	-	77,5	78,5	78,0	50,5	-	-	-	-		
19	76,5	77,0	77,5	52,5	-	32,1	-	73,5	74,0	74,5	50,5	-	-	31,4	-		
20	72,0	73,0	73,5	52,5	-	32,1	-	69,0	70,0	70,5	50,0	-	-	31,4	-		
22	65,0	65,5	66,0	51,0	-	32,1	-	62,0	63,0	63,5	48,9	-	-	31,4	-		
24	58,5	59,5	60,0	48,1	18,5	32,1	-	56,0	57,0	57,5	47,4	18,5	31,4	-	-		
26	53,5	54,0	54,5	45,3	17,9	32,0	-	51,0	51,5	52,0	45,9	18,0	31,4	-	-		
28	47,9	48,4	48,7	42,9	17,3	30,8	-	46,6	47,1	47,7	44,3	17,4	31,4	-	-		
30	43,0	43,5	43,9	40,6	16,8	29,1	11,0	42,1	42,5	42,9	42,1	16,9	29,9	11,0	-		
34	35,3	35,6	36,1	36,8	15,8	26,2	10,3	34,3	34,7	35,2	37,3	16,0	27,0	10,3	-		
38	29,3	29,6	30,2	32,1	15,0	23,8	9,6	28,3	28,7	29,2	31,2	15,2	24,6	9,7	-		
42	24,6	24,9	25,5	27,3	14,3	21,7	9,1	23,4	23,8	24,5	26,4	14,5	22,5	9,2	-		
46	20,6	20,8	21,6	23,4	13,7	20,0	8,6	19,3	19,7	20,4	22,5	13,9	20,8	8,7	-		
50	17,2	17,5	18,3	20,2	13,1	18,5	8,1	16,0	16,3	17,1	19,1	13,3	19,3	8,2	-		
54	14,5	14,7	15,5	17,3	12,6	17,2	7,7	13,2	13,4	14,3	16,2	12,8	17,5	7,8	-		
58	12,1	12,3	13,2	14,9	12,2	16,0	7,4	10,8	11,0	12,0	13,8	12,4	15,0	7,5	-		
62	10,1	10,2	11,2	12,8	11,9	13,9	7,1	8,8	9,0	9,9	11,7	12,1	12,8	7,2	-		
66	8,4	8,5	9,5	11,0	11,6	12,0	6,8	7,1	7,2	8,2	9,9	11,0	11,0	6,9	-		
70	6,9	7,0	8,0	9,4	-	10,4	6,6	5,6	5,7	6,7	8,3	9,2	9,3	6,7	-		
74	-	-	-	8,0	-	9,0	6,4	4,3	4,4	5,4	6,9	-	7,9	6,5	-		
78	-	-	-	6,8	-	7,7	6,3	-	-	-	5,6	-	6,6	6,3	-		
82	-	-	-	5,7	-	6,5	-	-	-	-	4,5	-	5,5	6,2	-		
86	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-	3,5	-	4,4	-	-		
90	-	-	-	-	-	4,6	-	-	-	-	-	-	3,5	-	-		
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-		








160 t + 40 t ZB		12-36 m		7,25 m		9.8 m/s		360°		ISO							
78 m								84 m									
SH/LH+LF2 SGLmax.				SH/LH + LF2				SH/LH+LF2 SGLmax.				SH/LH + LF2					
12 m		24 m		36 m		12 m		24 m		36 m		12 m		24 m		36 m	
10°		15°		10°		10°		30°		10°		30°		10°		30°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
13	92,5	-	79,5	-	-	-	-	82,0	-	63,5	-	-	-	-	-	-	-
14	92,5	86,0	79,5	-	-	-	-	82,0	77,0	63,5	-	-	-	-	-	-	-
16	84,5	85,5	79,0	49,3	-	-	-	81,0	77,0	63,0	-	-	-	-	-	-	-
17	79,5	80,5	78,0	49,3	-	-	-	76,0	77,0	62,0	39,2	-	-	-	-	-	-
18	74,5	75,5	75,5	49,3	-	-	-	71,5	72,5	61,0	39,2	-	-	-	-	-	-
19	70,5	71,5	71,5	49,1	-	29,3	-	67,5	68,5	60,0	39,2	-	-	-	-	-	-
20	66,5	67,5	67,5	49,0	-	29,3	-	63,5	64,5	59,0	38,6	-	26,8	-	-	-	-
22	60,0	60,5	60,5	48,7	-	29,3	-	57,0	58,0	57,5	37,5	-	26,8	-	-	-	-
24	54,0	54,5	55,0	47,5	18,6	29,3	-	51,5	52,0	53,0	36,4	18,6	26,1	-	-	-	-
26	49,1	49,7	50,0	46,3	18,0	29,3	-	46,8	47,5	48,3	35,3	18,1	25,4	-	-	-	-
28	44,7	45,3	45,6	45,3	17,5	29,3	-	42,5	43,1	44,0	34,3	17,6	24,7	-	-	-	-
30	40,8	41,3	41,7	42,1	17,0	29,3	11,0	38,7	39,3	40,2	33,4	17,1	24,1	-	-	-	-
32	37,1	37,6	37,9	38,9	16,6	28,5	10,6	35,5	36,1	36,9	32,5	16,7	23,5	10,7	-	-	-
34	33,5	33,9	34,2	35,8	16,2	27,8	10,3	32,4	32,9	33,7	31,7	16,3	22,9	10,4	-	-	-
38	27,5	27,9	28,2	30,3	15,4	25,4	9,8	26,3	26,8	27,7	29,5	15,5	21,7	9,8	-	-	-
42	22,5	22,8	23,3	25,5	14,7	23,3	9,2	21,3	21,7	22,6	25,0	14,8	20,6	9,3	-	-	-
46	18,4	18,7	19,2	21,5	14,1	21,5	8,7	17,2	17,6	18,6	20,9	14,2	19,8	8,8	-	-	-
50	15,0	15,3	15,9	18,0	13,5	19,4	8,3	13,8	14,2	15,2	17,4	13,7	18,8	8,4	-	-	-
54	12,2	12,5	13,1	15,2	13,0	16,5	7,9	11,0	11,3	12,4	14,5	13,2	15,9	8,0	-	-	-
58	9,9	10,1	10,7	12,7	12,6	14,0	7,6	8,6	8,9	10,0	12,1	12,8	13,4	7,7	-	-	-
62	7,8	8,0	8,7	10,6	12,0	11,8	7,3	6,6	6,8	8,0	9,9	11,5	11,2	7,4	-	-	-
66	6,1	6,2	6,9	8,8	10,0	9,9	7,0	4,8	5,0	6,2	8,1	9,5	9,3	7,1	-	-	-
70	4,5	4,7	5,4	7,1	8,3	8,3	6,8	3,3	3,4	4,7	6,5	7,7	7,6	6,9	-	-	-
74	3,2	3,3	4,1	5,7	6,7	6,8	6,6	-	-	3,3	5,1	6,2	6,2	6,6	-	-	-
78	-	-	2,9	4,5	-	5,5	6,4	-	-	-	3,8	4,8	4,9	6,5	-	-	-
82	-	-	-	3,4	-	4,4	5,7	-	-	-	2,7	-	3,7	5,2	-	-	-
86	-	-	-	-	-	3,3	4,5	-	-	-	-	-	2,7	4,0	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	2,9	-	-	-
94	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



160 t + 40 t ZB		9-15 m		0-240 t		7,25 m		9.8 m/s		360°		ISO	
		36 m						42 m					
		12 m		24 m		36 m		12 m		24 m		36 m	
		10°	15°	10°	30°	10°	30°	10°	15°	10°	30°	10°	30°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
9	117,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
10	117,0	108,0	-	-	-	-	-	117,0	-	-	-	-	-
11	117,0	102,0	-	-	-	-	-	117,0	105,0	-	-	-	-
12	117,0	96,5	64,5	-	-	-	-	117,0	100,0	-	-	-	-
13	115,0	91,5	64,5	-	-	-	-	117,0	95,5	64,5	-	-	-
14	108,0	87,0	64,0	-	-	-	-	116,0	91,0	64,0	-	-	-
15	102,0	82,5	62,0	-	38,4	-	-	109,0	87,0	63,5	-	-	-
16	97,0	79,0	59,0	-	38,4	-	-	104,0	83,5	61,5	-	38,1	-
18	88,0	72,5	53,0	-	37,8	-	-	94,5	77,0	56,0	-	37,8	-
20	80,0	67,0	48,4	23,6	36,8	-	-	86,5	71,5	51,0	23,9	37,2	-
22	74,0	62,5	44,4	22,3	34,1	-	-	80,0	66,5	47,1	22,7	35,7	-
24	68,5	58,5	40,9	21,2	31,4	-	-	74,0	62,5	43,6	21,6	32,9	-
26	63,5	55,0	38,0	20,1	29,0	-	-	69,5	59,0	40,5	20,6	30,5	-
28	59,5	51,5	35,4	19,2	26,9	13,8	-	65,0	55,5	37,9	19,7	28,4	13,9
30	56,0	49,2	33,2	18,3	25,1	13,1	-	61,0	53,0	35,5	18,9	26,6	13,3
34	50,0	44,7	29,4	16,9	22,1	11,9	-	55,0	48,1	31,6	17,5	23,5	12,1
38	45,7	41,0	26,4	15,7	19,7	10,8	-	49,9	44,2	28,5	16,3	21,0	11,1
42	42,0	38,2	24,0	14,7	17,7	10,0	-	45,8	41,1	25,9	15,3	18,9	10,3
44	40,4	37,1	23,0	14,3	16,9	9,6	-	44,0	39,7	24,8	14,8	18,0	9,9
46	-	-	22,0	13,9	16,1	9,3	-	42,5	38,5	23,7	14,5	17,2	9,6
50	-	-	20,3	13,3	14,7	8,7	-	39,8	36,6	22,0	13,8	15,8	9,0
54	-	-	19,0	-	13,6	8,2	-	-	-	20,5	13,2	14,5	8,5
58	-	-	-	-	12,6	7,8	-	-	-	19,2	-	13,5	8,0
62	-	-	-	-	11,8	7,4	-	-	-	-	-	12,6	7,7
66	-	-	-	-	11,1	-	-	-	-	-	-	11,8	7,4
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,2	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

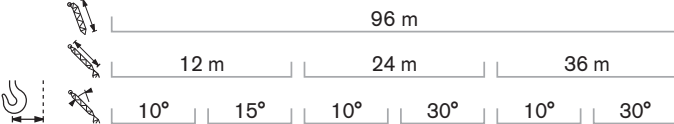
		48 m						54 m					
		12 m		24 m		36 m		12 m		24 m		36 m	
		10°	15°	10°	30°	10°	30°	10°	15°	10°	30°	10°	30°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
10	117,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
11	117,0	104,0	-	-	-	-	-	117,0	-	-	-	-	-
12	117,0	103,0	-	-	-	-	-	117,0	106,0	-	-	-	-
13	117,0	99,0	63,5	-	-	-	-	117,0	102,0	-	-	-	-
14	117,0	94,5	63,5	-	-	-	-	117,0	98,0	62,5	-	-	-
16	110,0	87,0	62,5	-	37,7	-	-	116,0	90,5	62,0	-	-	-
17	105,0	84,0	61,0	-	37,7	-	-	111,0	87,0	62,0	-	37,3	-
18	101,0	80,5	58,5	-	37,6	-	-	106,0	84,0	60,5	-	37,3	-
20	92,5	75,0	53,5	-	37,2	-	-	98,0	78,5	56,0	-	37,0	-
22	85,5	70,5	49,6	23,0	36,2	-	-	91,0	74,0	51,5	23,3	36,5	-
24	79,5	66,0	46,0	22,0	34,3	-	-	85,0	69,5	48,3	22,3	35,5	-
26	74,5	62,5	42,9	21,0	31,9	-	-	79,5	66,0	45,1	21,4	33,2	-
28	70,0	59,0	40,2	20,2	29,8	14,1	-	75,0	62,5	42,3	20,5	31,1	14,2
30	66,0	56,0	37,8	19,4	27,9	13,4	-	70,5	59,5	39,9	19,8	29,2	13,6
34	59,0	51,0	33,7	18,0	24,7	12,3	-	63,5	54,5	35,7	18,4	25,9	12,5
38	54,0	47,3	30,4	16,8	22,2	11,4	-	58,0	50,0	32,3	17,3	23,3	11,6
42	49,6	43,9	27,7	15,8	20,1	10,6	-	53,0	46,6	29,4	16,3	21,1	10,8
46	45,9	41,1	25,4	14,9	18,3	9,9	-	49,3	43,6	27,1	15,4	19,3	10,1
50	42,8	38,8	23,5	14,2	16,8	9,3	-	45,9	41,0	25,1	14,7	17,7	9,5
54	40,4	36,9	21,9	13,6	15,5	8,7	-	43,1	38,9	23,3	14,0	16,4	9,0
58	-	-	20,5	13,2	14,4	8,3	-	40,8	37,2	21,9	13,5	15,2	8,5
62	-	-	19,4	-	13,4	7,9	-	-	-	20,6	13,1	14,2	8,1
66	-	-	18,4	-	12,6	7,6	-	-	-	19,5	-	13,4	7,8
70	-	-	-	-	11,9	7,3	-	-	-	18,6	-	12,6	7,5
74	-	-	-	-	11,3	-	-	-	-	-	-	11,9	7,3
78	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,3	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8	-

60 m							66 m							
12 m		24 m		36 m			12 m		24 m		36 m			
10°		15°		10°	30°		10°		15°	10°	30°		10°	30°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
11	117,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	117,0	104,0	-	-	-	-	117,0	-	-	-	-	-	-	-
13	117,0	104,0	-	-	-	-	117,0	102,0	-	-	-	-	-	-
14	117,0	100,0	61,5	-	-	-	117,0	102,0	-	-	-	-	-	-
15	117,0	97,0	61,5	-	-	-	117,0	99,0	59,0	-	-	-	-	-
16	117,0	93,5	61,5	-	-	-	117,0	96,0	59,0	-	-	-	-	-
17	115,0	90,0	61,0	-	36,8	-	117,0	93,0	58,5	-	-	-	-	-
18	111,0	87,0	61,0	-	36,8	-	114,0	90,0	58,5	-	36,0	-	-	-
20	103,0	82,0	58,0	-	36,6	-	107,0	84,5	57,5	-	35,9	-	-	-
22	96,0	77,0	54,0	23,5	36,4	-	100,0	80,0	55,5	23,7	35,8	-	-	-
24	89,5	72,5	50,0	22,5	35,6	-	94,0	75,5	52,0	22,8	35,5	-	-	-
26	84,0	69,0	47,2	21,7	34,4	-	88,5	72,0	49,2	21,9	34,8	-	-	-
28	79,5	65,5	44,4	20,9	32,3	-	83,5	68,5	46,3	21,1	33,4	-	-	-
30	75,0	62,5	41,8	20,1	30,3	13,7	79,0	65,0	43,7	20,4	31,5	13,8	-	-
34	67,5	57,0	37,5	18,8	27,1	12,7	71,5	60,0	39,3	19,1	28,2	12,8	-	-
38	61,5	52,5	34,0	17,7	24,4	11,8	65,0	55,5	35,7	18,0	25,4	11,9	-	-
42	56,5	49,2	31,1	16,7	22,2	11,0	60,0	51,5	32,7	17,0	23,2	11,2	-	-
46	52,5	46,0	28,6	15,8	20,3	10,3	55,5	48,3	30,1	16,2	21,2	10,5	-	-
50	49,0	43,3	26,5	15,1	18,7	9,7	52,0	45,5	28,0	15,4	19,6	9,9	-	-
54	46,0	41,0	24,7	14,4	17,3	9,2	48,8	43,1	26,1	14,8	18,1	9,4	-	-
58	43,4	39,1	23,2	13,9	16,1	8,7	46,0	41,0	24,4	14,2	16,9	8,9	-	-
62	41,2	37,4	21,8	13,4	15,0	8,3	43,6	39,1	23,0	13,7	15,8	8,5	-	-
66	-	36,1	20,6	13,0	14,1	8,0	41,5	37,6	21,7	13,3	14,8	8,2	-	-
70	-	-	19,6	-	13,3	7,7	39,3	36,4	20,6	13,0	14,0	7,9	-	-
74	-	-	18,7	-	12,6	7,4	-	-	19,7	-	13,2	7,6	-	-
78	-	-	-	-	11,9	7,2	-	-	18,8	-	12,5	7,4	-	-
82	-	-	-	-	11,4	-	-	-	18,1	-	12,0	7,2	-	-
86	-	-	-	-	10,9	-	-	-	-	-	11,4	-	-	-
90	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	11,0	-	-	-

 160 t + 40 t ZB  9-15 m  0-240 t  7,25 m  9.8 m/s  360°  ISO													
72 m							78 m						
12 m		24 m		36 m			12 m		24 m		36 m		
10°		15°		10°	30°		10°		15°		10°	30°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	117,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
13	117,0	104,0	-	-	-	-	117,0	-	-	-	-	-	-
14	117,0	104,0	-	-	-	-	117,0	101,0	-	-	-	-	-
15	117,0	101,0	57,5	-	-	-	117,0	101,0	-	-	-	-	-
16	117,0	98,0	57,5	-	-	-	117,0	99,0	55,5	-	-	-	-
18	117,0	92,5	57,5	-	35,2	-	117,0	94,0	55,5	-	-	-	-
19	113,0	90,0	57,5	-	35,2	-	115,0	91,5	55,5	-	34,2	-	-
20	110,0	87,0	57,5	-	35,2	-	112,0	89,5	55,5	-	34,2	-	-
22	104,0	82,5	55,5	-	35,2	-	106,0	85,0	55,0	-	34,2	-	-
24	98,5	78,0	54,0	22,9	35,1	-	101,0	80,5	53,5	23,1	34,2	-	-
26	93,0	74,5	51,0	22,1	34,6	-	96,5	77,0	52,5	22,3	34,1	-	-
28	87,5	71,0	48,1	21,4	34,1	-	91,5	73,5	49,8	21,6	33,8	-	-
30	83,0	68,0	45,5	20,7	32,5	13,9	87,0	70,0	47,2	20,9	33,5	13,9	-
34	75,0	62,5	41,0	19,4	29,2	12,9	78,5	64,5	42,7	19,7	30,2	13,0	-
38	68,5	57,5	37,3	18,4	26,4	12,1	72,0	60,0	38,9	18,6	27,4	12,2	-
42	63,0	53,5	34,2	17,4	24,1	11,3	66,5	56,0	35,7	17,7	25,0	11,5	-
46	58,5	50,5	31,6	16,5	22,1	10,7	61,5	52,5	33,0	16,9	23,0	10,8	-
50	54,5	47,6	29,3	15,8	20,4	10,1	57,5	49,6	30,7	16,1	21,3	10,3	-
54	51,5	45,1	27,4	15,1	19,0	9,6	54,0	47,0	28,6	15,4	19,8	9,8	-
58	48,5	42,8	25,7	14,5	17,7	9,1	51,0	44,7	26,9	14,8	18,4	9,3	-
62	46,0	40,9	24,2	14,0	16,5	8,7	46,5	42,6	25,3	14,3	17,3	8,9	-
66	43,0	39,2	22,8	13,6	15,5	8,4	42,4	40,8	23,9	13,9	16,2	8,5	-
70	39,2	37,5	21,7	13,2	14,6	8,0	38,8	38,0	22,7	13,5	15,3	8,2	-
74	35,5	34,8	20,7	12,9	13,9	7,7	35,6	35,0	21,6	13,1	14,5	7,9	-
78	-	-	19,7	-	13,1	7,5	32,5	32,0	20,7	12,8	13,7	7,6	-
82	-	-	19,0	-	12,5	7,3	-	-	19,8	-	13,1	7,4	-
86	-	-	18,3	-	12,0	7,1	-	-	19,0	-	12,5	7,2	-
90	-	-	-	-	11,5	-	-	-	18,4	-	12,0	7,1	-
94	-	-	-	-	11,0	-	-	-	-	-	11,5	-	-
98	-	-	-	-	10,7	-	-	-	-	-	11,1	-	-
102	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,7	-	-

160 t + 40 t ZB		9-15 m		0-240 t		7,25 m		9.8 m/s		360°		ISO	
		84 m						90 m					
		12 m		24 m		36 m		12 m		24 m		36 m	
		10°		15°		10°		30°		10°		30°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
13	112,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	112,0	99,0	-	-	-	-	-	96,5	-	-	-	-	-
15	111,0	99,0	-	-	-	-	-	96,5	91,0	-	-	-	-
16	111,0	99,0	53,5	-	-	-	-	96,5	91,0	-	-	-	-
17	111,0	97,0	53,5	-	-	-	-	96,5	91,0	50,5	-	-	-
18	111,0	94,5	53,5	-	-	-	-	96,5	90,5	50,5	-	-	-
19	110,0	92,5	53,5	-	33,2	-	-	96,5	90,0	50,5	-	-	-
20	109,0	90,5	53,5	-	33,2	-	-	96,0	90,0	50,5	-	31,8	-
22	106,0	86,5	53,5	-	33,2	-	-	95,5	87,0	50,5	-	31,8	-
24	103,0	83,0	53,0	23,2	33,2	-	-	95,0	83,5	50,5	23,3	31,8	-
26	98,5	79,0	52,5	22,5	33,2	-	-	93,0	80,5	50,5	22,6	31,8	-
28	94,0	75,5	51,0	21,8	33,2	-	-	90,5	78,0	50,5	22,0	31,8	-
30	90,0	72,5	48,8	21,1	33,2	-	-	88,5	74,5	49,1	21,3	31,8	-
32	86,0	69,5	46,4	20,5	32,3	13,5	-	86,0	71,5	47,3	20,7	31,4	13,6
34	82,0	67,0	44,2	20,0	31,1	13,1	-	84,0	69,0	45,6	20,2	31,0	13,2
38	75,5	62,0	40,4	18,9	28,3	12,3	-	77,5	64,0	41,8	19,1	29,0	12,4
42	69,5	58,0	37,1	18,0	25,9	11,6	-	71,0	60,0	38,5	18,2	26,7	11,7
46	64,5	54,5	34,4	17,1	23,8	11,0	-	65,0	56,5	35,7	17,4	24,7	11,1
50	59,0	51,5	32,0	16,4	22,1	10,4	-	58,5	53,5	33,2	16,7	22,9	10,5
54	53,0	48,9	29,9	15,7	20,5	9,9	-	52,0	49,4	31,1	16,0	21,3	10,0
58	48,4	46,5	28,0	15,1	19,2	9,4	-	45,8	45,3	29,2	15,4	19,9	9,6
62	45,1	44,3	26,4	14,6	18,0	9,0	-	41,9	41,9	27,5	14,9	18,7	9,2
66	41,4	41,6	25,0	14,1	16,9	8,7	-	39,0	39,0	26,0	14,4	17,6	8,8
70	37,8	38,0	23,7	13,7	16,0	8,3	-	36,1	36,1	24,7	13,9	16,6	8,5
74	34,6	34,7	22,6	13,3	15,1	8,0	-	33,2	33,3	23,5	13,6	15,7	8,2
78	31,8	31,9	21,6	13,0	14,3	7,8	-	30,3	30,4	22,5	13,2	14,9	7,9
82	28,7	29,0	20,6	12,8	13,6	7,5	-	27,4	27,5	21,5	12,9	14,2	7,7
86	25,4	25,7	19,8	-	13,0	7,3	-	24,5	24,6	20,6	12,7	13,5	7,4
90	-	-	19,1	-	12,5	7,2	-	21,6	21,8	19,9	-	13,0	7,3
94	-	-	18,5	-	12,0	7,0	-	-	-	19,2	-	12,4	7,1
98	-	-	-	-	11,5	-	-	-	-	18,2	-	11,9	7,0
102	-	-	-	-	11,1	-	-	-	-	17,0	-	11,5	-
106	-	-	-	-	10,8	-	-	-	-	-	-	11,1	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,8	-
114	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,5	-

 160 t + 40 t ZB
  9-15 m
  0-240 t
  7,25 m
  9.8 m/s
  360°
  ISO



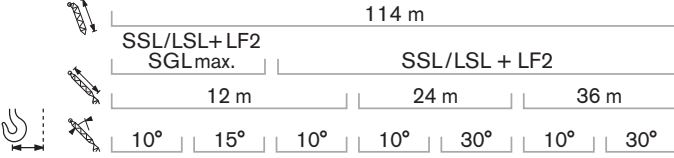
m	t	t	t	t	t	t
14	86,5	-	-	-	-	-
15	86,5	82,5	-	-	-	-
16	86,5	82,5	-	-	-	-
17	86,5	82,5	48,5	-	-	-
18	86,5	82,5	48,5	-	-	-
20	86,0	82,0	48,5	-	29,6	-
22	85,0	81,5	48,5	-	29,6	-
24	84,5	80,5	48,5	-	29,6	-
26	83,5	79,5	48,5	22,7	29,6	-
28	82,0	77,5	48,5	22,1	29,6	-
30	80,5	75,0	48,1	21,5	29,6	-
32	79,0	73,0	46,7	20,9	29,6	13,6
34	77,5	70,5	45,3	20,4	29,5	13,2
38	73,0	66,0	42,4	19,3	28,4	12,5
42	67,5	62,0	39,8	18,4	27,3	11,8
46	62,0	57,5	36,9	17,6	25,4	11,2
50	56,5	53,5	34,4	16,9	23,6	10,7
54	51,0	49,2	32,2	16,2	22,0	10,2
58	45,8	44,8	30,3	15,6	20,6	9,7
62	40,3	40,5	28,6	15,1	19,3	9,3
66	37,3	37,3	27,1	14,6	18,2	8,9
70	34,7	34,7	25,7	14,2	17,2	8,6
74	32,1	32,2	24,4	13,8	16,3	8,3
78	29,5	29,6	23,3	13,4	15,5	8,0
82	26,9	27,0	22,3	13,1	14,7	7,8
86	24,4	24,5	21,4	12,9	14,1	7,5
90	21,8	21,9	20,3	12,6	13,4	7,3
94	19,2	19,3	18,9	-	12,9	7,2
98	-	-	17,6	-	12,4	7,0
102	-	-	16,2	-	11,9	6,9
106	-	-	14,9	-	11,5	-
110	-	-	-	-	11,1	-
114	-	-	-	-	10,8	-
118	-	-	-	-	10,5	-
122	-	-	-	-	-	-

160 t + 40 t ZB		9-15 m		0-240 t		7,25 m		9.8 m/s		360°		ISO			
78 m								84 m							
SSL/LSL+LF2 SGLmax.				SSL/LSL + LF2				SSL/LSL+LF2 SGLmax.				SSL/LSL + LF2			
12 m		24 m		36 m		12 m		24 m		36 m		12 m		36 m	
10°	15°	10°	10°	30°	10°	30°	10°	15°	10°	10°	30°	10°	30°	10°	30°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
13	107,0	-	91,5	-	-	-	-	100,0	-	79,0	-	-	-	-	-
14	107,0	93,5	91,5	-	-	-	-	100,0	93,5	79,0	-	-	-	-	-
16	106,0	88,0	89,5	53,5	-	-	-	100,0	89,5	77,0	-	-	-	-	-
17	106,0	86,0	88,5	53,5	-	-	-	100,0	87,0	76,0	47,5	-	-	-	-
18	105,0	83,5	87,0	53,5	-	-	-	100,0	85,0	75,0	47,5	-	-	-	-
19	105,0	81,5	86,0	53,5	-	32,9	-	100,0	83,0	73,5	46,8	-	-	-	-
20	104,0	79,5	84,5	53,5	-	32,9	-	99,5	81,0	72,5	46,2	-	-	31,2	-
22	99,0	75,5	82,5	53,5	-	32,9	-	99,0	77,5	70,5	44,8	-	-	31,0	-
24	93,5	72,0	80,0	51,0	18,6	32,9	-	96,5	74,0	68,0	43,5	18,6	30,6	-	-
26	88,5	69,0	77,5	48,2	18,0	32,9	-	91,5	71,0	66,0	42,1	18,1	30,2	-	-
28	84,0	66,5	75,5	45,7	17,5	32,4	-	87,0	68,0	64,0	40,9	17,6	29,4	-	-
30	80,0	63,5	73,0	43,4	17,0	30,7	11,0	83,0	65,5	62,0	39,7	17,1	28,6	-	-
34	73,5	59,0	70,0	39,5	16,1	27,8	10,3	76,0	61,0	58,5	37,2	16,3	27,0	10,4	-
38	67,5	55,0	67,0	36,2	15,4	25,4	9,8	70,0	57,0	56,0	35,2	15,5	25,5	9,8	-
42	62,5	51,5	62,5	33,4	14,7	23,3	9,2	65,0	53,5	53,0	33,7	14,8	24,0	9,3	-
46	58,5	48,9	58,5	31,0	14,1	21,5	8,7	61,0	50,5	50,5	32,1	14,2	22,2	8,8	-
50	54,5	46,3	54,5	29,0	13,5	20,0	8,3	57,0	47,9	47,7	30,1	13,7	20,6	8,4	-
54	51,5	44,0	51,5	27,2	13,0	18,6	7,9	53,5	45,6	44,9	28,2	13,2	19,3	8,0	-
58	48,9	42,0	48,9	25,6	12,6	17,4	7,6	49,6	43,5	42,3	26,6	12,8	18,0	7,7	-
62	46,4	40,3	46,4	24,1	12,2	16,4	7,3	46,4	41,7	40,0	25,1	12,4	17,0	7,4	-
66	43,9	38,7	43,8	22,9	11,9	15,4	7,0	42,9	40,1	37,8	23,8	12,1	16,0	7,1	-
70	40,3	37,4	40,3	21,8	11,6	14,6	6,8	39,3	38,6	35,5	22,7	11,8	15,1	6,9	-
74	37,1	36,2	36,8	20,8	11,4	13,8	6,6	36,0	36,2	33,2	21,6	11,5	14,4	6,6	-
78	34,0	34,1	33,3	19,9	11,2	13,1	6,4	33,2	33,3	30,9	20,7	11,3	13,7	6,5	-
82	-	30,5	-	19,1	-	12,5	6,2	30,1	30,3	28,6	19,9	11,2	13,0	6,3	-
86	-	-	-	18,5	-	12,0	6,1	26,9	27,0	26,4	19,2	-	12,5	6,2	-
90	-	-	-	17,9	-	11,5	6,0	-	-	-	18,5	-	12,0	6,1	-
94	-	-	-	-	-	11,1	-	-	-	-	17,9	-	11,5	6,0	-
98	-	-	-	-	-	10,7	-	-	-	-	17,5	-	11,1	-	-
102	-	-	-	-	-	10,4	-	-	-	-	-	-	10,7	-	-
106	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,4	-	-

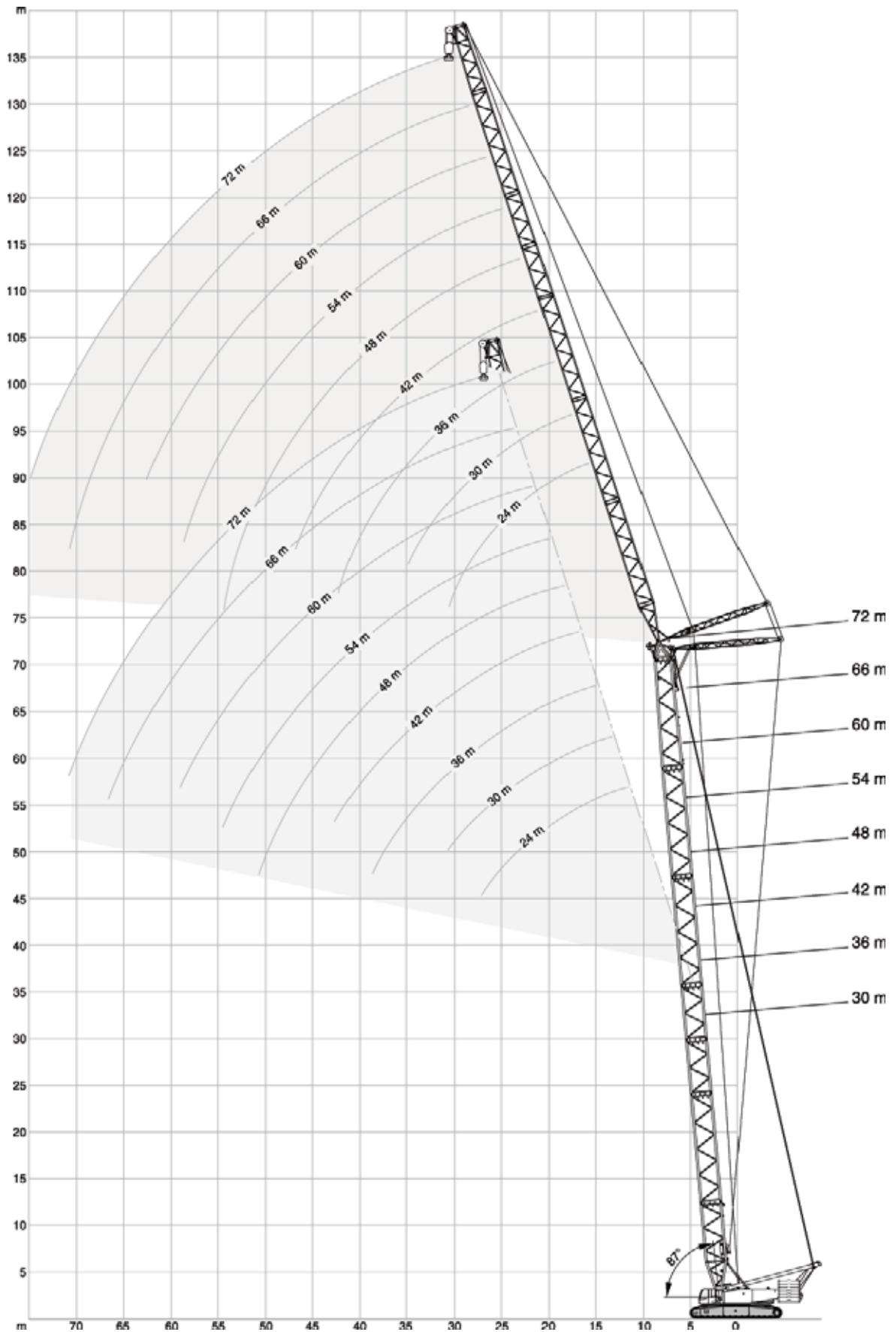
160 t + 40 t ZB		9-15 m		0-240 t		7,25 m		9.8 m/s		360°		ISO			
90 m								96 m							
SSL/LSL+LF2 SGLmax.				SSL/LSL + LF2				SSL/LSL+LF2 SGLmax.				SSL/LSL + LF2			
12 m		24 m		36 m		12 m		24 m		36 m		12 m		36 m	
10°	15°	10°	10°	30°	10°	30°	10°	15°	10°	10°	30°	10°	30°		
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
14	94,0	-	71,5	-	-	-	-	88,5	-	67,5	-	-	-	-	-
15	94,0	88,0	71,5	-	-	-	-	88,5	83,5	67,5	-	-	-	-	-
16	94,0	88,0	71,0	-	-	-	-	88,5	83,5	67,5	-	-	-	-	-
17	94,0	88,0	70,0	45,4	-	-	-	88,5	83,5	67,0	-	-	-	-	-
18	94,0	86,5	69,5	45,4	-	-	-	88,5	83,5	66,5	41,8	-	-	-	-
20	94,0	82,5	67,5	44,3	-	28,9	-	88,5	83,5	65,0	41,5	-	-	-	-
22	93,5	79,0	66,0	43,2	-	28,9	-	88,5	80,0	64,0	40,7	-	-	27,4	-
24	93,5	75,5	64,0	42,1	-	28,9	-	88,5	77,0	62,5	40,0	-	-	27,4	-
26	92,5	72,5	62,0	41,0	18,1	28,9	-	88,5	74,0	61,0	39,0	18,2	27,2	-	-
28	90,0	69,5	60,0	39,8	17,6	28,6	-	88,0	71,0	59,5	38,1	17,7	27,1	-	-
30	86,0	67,0	58,5	38,7	17,2	28,0	-	87,5	68,5	58,0	37,1	17,3	26,5	-	-
34	79,0	62,5	55,0	36,6	16,4	26,7	10,4	81,5	64,0	55,0	35,3	16,5	25,3	10,4	-
38	73,0	58,5	52,5	34,4	15,6	25,4	9,8	75,5	60,0	52,5	33,4	15,7	24,1	9,8	-
42	67,5	55,0	50,0	33,0	15,0	24,0	9,3	70,0	56,5	50,5	31,9	15,1	23,0	9,3	-
46	63,0	52,0	47,6	31,5	14,4	22,9	8,9	65,5	53,5	48,5	30,7	14,5	21,9	8,9	-
50	59,5	49,5	45,1	30,1	13,8	21,3	8,4	60,5	50,5	46,3	29,5	14,0	21,1	8,5	-
54	55,0	47,1	42,6	28,7	13,4	19,9	8,1	54,5	48,5	44,2	28,3	13,5	20,3	8,1	-
58	48,1	45,0	40,1	27,3	12,9	18,7	7,7	48,8	46,3	42,1	27,1	13,1	19,3	7,8	-
62	43,7	43,1	37,9	25,8	12,5	17,6	7,4	42,1	42,4	40,0	25,8	12,7	18,1	7,5	-
66	40,8	41,0	35,9	24,4	12,2	16,6	7,2	38,7	38,7	37,8	24,6	12,3	17,1	7,2	-
70	37,9	38,1	33,9	23,5	11,9	15,7	6,9	36,1	36,2	35,5	23,4	12,0	16,2	7,0	-
74	35,0	35,2	31,9	22,5	11,6	14,9	6,7	33,6	33,7	33,3	22,6	11,7	15,4	6,8	-
78	32,2	32,3	29,9	21,5	11,4	14,2	6,5	31,0	31,1	31,1	21,9	11,5	14,7	6,6	-
82	29,3	29,5	27,9	20,6	11,2	13,5	6,3	28,5	28,6	28,9	21,3	11,3	14,0	6,4	-
86	26,4	26,7	25,9	19,9	11,1	12,9	6,2	25,9	26,0	26,7	20,6	11,1	13,4	6,2	-
90	23,6	23,8	24,0	19,2	-	12,4	6,1	23,3	23,5	24,5	19,8	11,0	12,8	6,1	-
94	-	-	-	18,5	-	11,9	6,0	20,8	20,9	22,3	19,2	10,9	12,3	6,0	-
98	-	-	-	18,0	-	11,5	5,9	-	-	-	18,6	-	11,9	5,9	-
102	-	-	-	17,5	-	11,1	-	-	-	-	17,9	-	11,4	5,9	-
106	-	-	-	-	-	10,7	-	-	-	-	17,2	-	11,1	-	-
110	-	-	-	-	-	10,4	-	-	-	-	-	-	10,7	-	-
114	-	-	-	-	-	10,2	-	-	-	-	-	-	10,5	-	-
118	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,2	-	-

160 t + 40 t ZB		9-15 m		0-240 t		7,25 m		9.8 m/s		360°		ISO			
102 m								108 m							
SSL/LSL+LF2 SGLmax.				SSL/LSL + LF2				SSL/LSL+LF2 SGLmax.				SSL/LSL + LF2			
12 m		24 m		36 m		12 m		24 m		36 m		12 m		36 m	
10°	15°	10°	10°	30°	10°	30°	10°	15°	10°	10°	30°	10°	30°	10°	30°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
15	81,5	-	59,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	81,5	77,5	59,0	-	-	-	-	73,0	-	53,5	-	-	-	-	-
17	81,5	77,5	58,5	-	-	-	-	73,0	69,5	53,5	-	-	-	-	-
18	81,5	77,5	58,0	38,1	-	-	-	73,0	69,5	53,5	-	-	-	-	-
19	81,5	77,5	57,5	38,1	-	-	-	73,0	69,5	53,0	35,7	-	-	-	-
20	81,5	77,5	57,5	38,1	-	-	-	73,0	69,5	53,0	35,7	-	-	-	-
22	81,5	77,5	56,5	37,4	-	25,9	-	72,5	69,5	52,5	35,4	-	24,2	-	-
24	81,5	77,5	55,0	36,8	-	25,8	-	72,0	69,5	51,5	34,9	-	24,2	-	-
26	81,5	75,5	54,0	36,0	18,2	25,5	-	71,5	68,5	51,0	34,3	18,2	24,0	-	-
28	81,5	72,5	53,0	35,3	17,7	25,3	-	71,0	68,0	50,0	33,6	17,7	23,8	-	-
30	81,0	70,0	52,0	34,5	17,3	25,0	-	70,0	67,5	49,5	33,0	17,3	23,6	-	-
34	80,5	65,5	49,6	33,0	16,5	23,9	10,4	68,0	65,5	47,7	31,7	16,6	22,7	10,3	-
38	77,5	61,5	47,4	31,5	15,8	22,9	9,8	65,5	63,0	46,0	30,4	15,9	21,9	9,8	-
42	72,5	58,0	45,6	30,0	15,2	22,0	9,4	62,0	59,5	44,4	29,1	15,3	21,0	9,4	-
46	66,5	55,0	43,8	28,9	14,6	21,0	8,9	57,5	56,0	42,8	28,1	14,7	20,1	9,0	-
50	60,0	52,0	41,9	27,8	14,1	20,2	8,5	53,0	52,0	41,3	27,1	14,2	19,3	8,6	-
54	53,5	49,9	40,1	26,7	13,6	19,5	8,2	49,0	48,2	39,7	26,2	13,7	18,7	8,2	-
58	48,2	47,7	38,3	25,6	13,2	18,8	7,9	44,6	44,1	38,2	25,3	13,3	18,1	7,9	-
62	42,2	42,4	36,4	24,5	12,8	18,1	7,6	40,2	40,0	36,6	24,4	12,9	17,5	7,6	-
66	36,0	36,6	34,6	23,5	12,4	17,4	7,3	35,8	35,9	35,1	23,4	12,6	16,9	7,3	-
70	33,7	33,8	32,7	22,4	12,1	16,7	7,1	31,6	31,9	33,5	22,5	12,2	16,3	7,1	-
74	31,4	31,5	30,8	21,3	11,9	15,9	6,8	29,6	29,6	31,6	21,6	12,0	15,7	6,9	-
78	29,1	29,2	28,9	20,5	11,6	15,1	6,6	27,5	27,6	29,6	20,6	11,7	15,0	6,7	-
82	26,8	26,9	27,0	19,8	11,4	14,5	6,4	25,4	25,5	27,7	19,8	11,5	14,4	6,5	-
86	24,5	24,6	25,1	19,1	11,2	13,8	6,3	23,4	23,4	25,7	19,0	11,3	13,8	6,3	-
90	22,2	22,3	23,2	18,3	11,1	13,3	6,2	21,3	21,4	23,8	18,2	11,1	13,5	6,2	-
94	19,9	20,1	21,3	17,6	10,9	12,7	6,0	19,2	19,3	21,8	17,3	11,0	13,1	6,1	-
98	17,7	17,8	19,4	16,9	10,9	12,3	5,9	17,2	17,2	19,9	16,5	10,9	12,6	6,0	-
102	15,4	15,5	17,5	16,1	-	11,8	5,9	15,1	15,2	17,9	15,7	10,8	12,2	5,9	-
106	-	-	-	15,4	-	11,4	5,8	13,0	13,1	16,0	14,8	-	11,8	5,8	-
110	-	-	-	14,7	-	11,1	-	-	-	-	14,0	-	11,4	5,7	-
114	-	-	-	-	-	10,7	-	-	-	-	13,2	-	11,1	5,7	-
118	-	-	-	-	-	10,5	-	-	-	-	12,4	-	10,7	-	-
122	-	-	-	-	-	10,2	-	-	-	-	-	-	10,5	-	-
126	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,1	-	-
130	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,7	-	-
134	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

 160 t + 40 t ZB
  9-15 m
  0-240 t
  7,25 m
  9.8 m/s
  360°
  ISO

							
m	t	t	t	t	t	t	t
16	66,5	-	46,5	-	-	-	-
17	66,5	64,5	46,5	-	-	-	-
18	66,5	64,5	46,5	-	-	-	-
19	66,5	64,5	46,3	31,7	-	-	-
20	66,5	64,5	46,0	31,7	-	-	-
22	66,5	64,5	45,6	31,5	-	22,2	-
24	66,5	64,5	45,0	31,0	-	22,2	-
26	66,0	64,0	44,3	30,6	-	22,1	-
28	66,0	63,5	43,7	30,1	17,8	21,7	-
30	65,5	63,5	42,9	29,6	17,4	21,4	-
34	64,5	62,0	41,4	28,5	16,6	20,7	10,3
38	63,0	61,0	39,8	27,4	16,0	20,0	9,8
42	61,0	59,5	38,4	26,3	15,4	19,2	9,4
46	56,5	55,5	37,1	25,2	14,8	18,5	9,0
50	52,0	51,5	35,8	24,4	14,3	17,8	8,6
54	48,0	47,5	34,5	23,5	13,8	17,2	8,3
58	43,7	43,4	33,2	22,7	13,4	16,6	7,9
62	39,4	39,2	31,9	21,9	13,0	16,1	7,7
66	35,0	35,1	30,6	21,1	12,7	15,5	7,4
70	30,7	31,0	29,3	20,2	12,3	15,0	7,1
74	27,1	27,2	28,0	19,4	12,1	14,4	6,9
78	25,2	25,3	26,4	18,6	11,8	13,8	6,7
82	23,3	23,4	24,9	17,8	11,6	13,3	6,5
86	21,5	21,6	23,3	17,1	11,3	12,7	6,4
90	19,6	19,7	21,8	16,4	11,2	12,2	6,2
94	17,7	17,8	20,2	15,7	11,0	11,8	6,1
98	15,8	16,0	18,7	14,9	10,9	11,5	6,0
102	14,0	14,1	17,1	14,2	10,8	11,1	5,9
106	12,1	12,2	15,6	13,5	10,7	10,7	5,8
110	10,2	10,3	14,0	12,8	-	10,4	5,7
114	-	-	-	12,1	-	10,0	5,7
118	-	-	-	11,4	-	9,6	5,7
122	-	-	-	10,7	-	9,3	-
126	-	-	-	-	-	8,9	-
130	-	-	-	-	-	8,5	-
134	-	-	-	-	-	8,2	-
138	-	-	-	-	-	-	-

160 t + 40 t ZB		9-15 m		0-240 t		7,25 m		9.8 m/s		360°		ISO							
120 m							126 m												
SSL/LSL + LF2							SSL/LSL + LF2												
12 m			24 m			36 m			12 m			24 m			36 m				
10°		15°		10°		30°		10°		30°		10°		15°		10°		30°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
17	39,8	-	-	-	-	-	-	34,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	39,8	37,1	-	-	-	-	-	34,5	32,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	39,2	36,9	26,6	-	-	-	-	34,2	32,3	23,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	38,7	36,4	26,6	-	-	-	-	33,7	31,9	23,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-
24	38,1	35,9	26,2	-	18,7	-	-	33,2	31,5	23,3	-	16,7	-	-	-	-	-	-	-
26	37,5	35,3	25,7	-	18,7	-	-	32,6	31,1	23,0	-	16,7	-	-	-	-	-	-	-
28	36,8	34,7	25,3	17,5	18,5	-	-	32,1	30,6	22,6	16,1	16,5	-	-	-	-	-	-	-
30	36,1	34,2	24,8	17,4	18,2	-	-	31,6	30,1	22,2	16,1	16,3	-	-	-	-	-	-	-
34	34,7	32,9	23,9	16,7	17,6	10,3	-	30,4	29,0	21,4	15,9	15,9	-	-	-	-	-	-	-
38	33,3	31,7	23,0	16,0	16,9	9,8	-	29,2	28,0	20,6	15,7	15,4	9,8	-	-	-	-	-	-
42	31,9	30,4	22,0	15,4	16,3	9,4	-	28,1	26,9	19,9	15,4	14,9	9,4	-	-	-	-	-	-
46	30,9	29,4	21,1	14,9	15,6	9,0	-	27,0	25,9	19,1	14,9	14,3	9,0	-	-	-	-	-	-
50	29,8	28,5	20,4	14,4	15,0	8,6	-	26,1	25,1	18,4	14,5	13,7	8,6	-	-	-	-	-	-
54	28,7	27,5	19,7	13,9	14,4	8,3	-	25,2	24,3	17,8	14,0	13,1	8,3	-	-	-	-	-	-
58	27,6	26,5	19,0	13,5	14,0	8,0	-	24,3	23,4	17,2	13,6	12,7	8,0	-	-	-	-	-	-
62	26,6	25,6	18,4	13,1	13,5	7,7	-	23,4	22,6	16,6	13,2	12,3	7,7	-	-	-	-	-	-
66	25,5	24,6	17,7	12,8	13,0	7,4	-	22,5	21,7	16,0	12,9	11,9	7,5	-	-	-	-	-	-
70	24,4	23,6	17,0	12,4	12,6	7,2	-	21,5	20,9	15,4	12,5	11,4	7,2	-	-	-	-	-	-
74	23,3	22,7	16,3	12,1	12,1	7,0	-	20,6	20,1	14,8	12,2	11,0	7,0	-	-	-	-	-	-
78	22,2	21,7	15,7	11,9	11,6	6,8	-	19,7	19,2	14,2	12,0	10,6	6,8	-	-	-	-	-	-
82	21,1	20,6	15,0	11,6	11,2	6,6	-	18,8	18,4	13,6	11,7	10,2	6,6	-	-	-	-	-	-
86	20,0	19,6	14,4	11,4	10,7	6,4	-	17,9	17,5	13,0	11,5	9,8	6,4	-	-	-	-	-	-
90	18,9	18,5	13,8	11,2	10,2	6,3	-	16,9	16,6	12,5	11,2	9,4	6,3	-	-	-	-	-	-
94	17,8	17,5	13,3	11,1	9,8	6,1	-	16,0	15,7	12,0	10,8	8,9	6,1	-	-	-	-	-	-
98	16,7	16,4	12,8	10,9	9,6	6,0	-	15,1	14,8	11,5	10,4	8,6	6,0	-	-	-	-	-	-
102	15,6	15,4	12,3	10,8	9,3	5,9	-	14,1	13,9	11,0	10,1	8,3	5,9	-	-	-	-	-	-
106	14,5	14,3	11,7	10,7	9,0	5,8	-	13,2	13,0	10,5	9,7	8,0	5,8	-	-	-	-	-	-
110	13,3	13,3	11,2	10,4	8,8	5,7	-	12,3	12,2	10,0	9,3	7,8	5,7	-	-	-	-	-	-
114	12,2	12,2	10,7	-	8,5	5,7	-	11,4	11,3	9,6	9,0	7,5	5,7	-	-	-	-	-	-
118	11,1	11,2	10,2	-	8,2	5,6	-	10,4	10,4	9,1	-	7,2	5,6	-	-	-	-	-	-
122	-	-	9,6	-	8,0	5,6	-	9,5	9,5	8,6	-	6,9	5,6	-	-	-	-	-	-
126	-	-	9,1	-	7,7	-	-	-	-	8,1	-	6,6	5,5	-	-	-	-	-	-
130	-	-	-	-	7,4	-	-	-	-	7,6	-	6,4	-	-	-	-	-	-	-
134	-	-	-	-	7,2	-	-	-	-	7,1	-	6,1	-	-	-	-	-	-	-
138	-	-	-	-	6,9	-	-	-	-	-	-	5,8	-	-	-	-	-	-	-
142	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	5,5	-	-	-	-	-	-	-
146	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-



160 t + 40 t ZB 7,25 m 9.8 m/s 360° ISO

30 m																
24 m				30 m			36 m			42 m			48 m			
	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
11	168,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	154,5	-	-	147,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	143,0	-	-	137,0	-	-	131,0	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	133,0	-	-	127,5	-	-	122,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	124,5	-	-	119,5	-	-	114,5	-	-	110,5	-	-	-	-	-	
16	117,0	-	-	112,0	-	-	108,0	-	-	104,0	-	-	100,0	-	-	
18	104,0	-	-	100,0	-	-	96,5	-	-	93,0	-	-	89,7	-	-	
20	91,2	-	-	90,4	-	-	87,1	-	-	84,0	-	-	81,1	-	-	
22	80,5	74,6	-	79,7	-	-	79,2	-	-	76,4	-	-	73,8	-	-	
24	71,9	66,6	-	71,1	65,5	-	70,6	-	-	69,8	-	-	67,7	-	-	
26	64,9	60,0	-	64,1	59,0	-	63,6	-	-	62,8	-	-	62,4	-	-	
28	58,3	54,6	-	58,3	53,6	-	57,7	52,9	-	56,9	-	-	56,7	-	-	
30	-	50,0	46,7	53,4	49,0	-	52,8	48,3	-	52,0	47,3	-	51,8	-	-	
32	-	46,0	42,9	49,1	45,1	-	48,6	44,4	-	47,7	43,4	-	47,5	43,1	-	
34	-	-	39,7	44,9	41,7	38,6	44,9	41,0	-	44,1	40,0	-	43,8	39,7	-	
38	-	-	34,5	-	36,1	33,4	38,9	35,4	32,6	38,0	34,4	-	37,7	34,1	-	
40	-	-	-	-	-	31,2	-	33,1	30,4	35,5	32,1	29,4	35,2	31,7	-	
42	-	-	-	-	-	29,3	-	31,0	28,5	33,3	30,0	27,4	33,0	29,6	-	
44	-	-	-	-	-	27,6	-	29,2	26,7	31,4	28,2	25,7	31,0	27,8	25,3	
46	-	-	-	-	-	-	-	-	25,2	-	26,5	24,1	29,1	26,1	23,7	
50	-	-	-	-	-	-	-	-	22,6	-	23,7	21,5	26,0	23,2	21,0	
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	19,3	-	20,8	18,6	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	16,7	

30 m												
54 m				60 m			66 m			72 m		
	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
17	91,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
18	86,7	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	82,4	-	-	78,7	-	-	-	-	-	-	-	-
20	78,4	-	-	75,7	-	-	64,1	-	-	-	-	-
22	71,5	-	-	69,0	-	-	64,1	-	-	51,5	-	-
24	65,6	-	-	63,3	-	-	61,4	-	-	51,2	-	-
26	60,5	-	-	58,4	-	-	56,6	-	-	51,0	-	-
28	56,0	-	-	54,0	-	-	52,4	-	-	49,9	-	-
30	51,3	-	-	50,3	-	-	48,8	-	-	47,0	-	-
34	43,4	39,1	-	42,8	-	-	42,5	-	-	40,9	-	-
38	37,3	33,5	-	36,7	32,9	-	36,4	-	-	35,7	-	-
40	34,8	31,2	-	34,2	30,5	-	33,9	30,1	-	33,2	-	-
42	32,5	29,1	-	31,9	28,4	-	31,6	28,1	-	30,9	27,2	-
46	28,6	25,6	-	28,1	24,9	-	27,7	24,5	-	27,0	23,7	-
48	27,0	24,0	21,7	26,4	23,4	-	26,1	23,0	-	25,3	22,1	-
50	25,5	22,6	20,3	24,9	22,0	-	24,5	21,6	-	23,8	20,7	-
54	22,9	20,2	17,9	22,2	19,5	17,1	21,8	19,1	16,6	21,1	18,2	-
58	-	18,1	15,9	20,0	17,4	15,1	19,6	16,9	14,5	18,8	16,0	13,5
62	-	16,4	14,2	18,1	15,5	13,3	17,6	15,0	12,8	16,9	14,1	11,8
66	-	-	12,8	-	14,0	11,9	16,0	13,4	11,3	15,2	12,5	10,3
70	-	-	-	-	-	10,6	-	12,0	10,0	13,6	11,0	9,0
74	-	-	-	-	-	-	-	10,9	8,9	11,9	9,8	7,9
78	-	-	-	-	-	-	-	-	8,0	-	8,8	6,9
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,1

Main boom angle 87°-85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 87°-85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jâret de flèche principale 87°-85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche
 Inclinazione braccio base 87°-85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1
 Ângulo de pluma principal 87°-85°, 75° y 65° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1
 Ângulos da lança principal 87°-85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1
 Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°-85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

160 t + 40 t ZB 7,25 m 9.8 m/s 360° ISO

36 m

m	24 m			30 m			36 m			42 m			48 m		
	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°
11	160,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
12	147,5	-	-	141,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	127,5	-	-	122,5	-	-	117,5	-	-	-	-	-	-	-	-
15	119,5	-	-	114,5	-	-	110,0	-	-	106,0	-	-	-	-	-
16	112,5	-	-	108,0	-	-	104,0	-	-	100,0	-	-	96,4	-	-
18	100,5	-	-	96,7	-	-	93,1	-	-	89,6	-	-	86,5	-	-
20	90,7	-	-	87,3	-	-	84,2	-	-	81,1	-	-	78,3	-	-
22	80,1	-	-	79,3	-	-	76,7	-	-	73,9	-	-	71,4	-	-
24	71,5	64,8	-	70,7	-	-	70,2	-	-	67,9	-	-	65,6	-	-
26	64,5	58,4	-	63,7	57,3	-	63,2	-	-	62,4	-	-	60,5	-	-
28	57,7	53,0	-	57,9	52,0	-	57,4	51,3	-	56,6	-	-	56,1	-	-
30	-	48,5	-	53,0	47,5	-	52,5	46,8	-	51,6	-	-	51,4	-	-
32	-	44,7	-	48,8	43,7	-	48,2	43,0	-	47,4	42,0	-	47,2	-	-
34	-	41,3	37,7	44,4	40,3	-	44,6	39,6	-	43,7	38,6	-	43,5	38,3	-
36	-	-	35,0	-	37,4	33,8	41,4	36,7	-	40,5	35,7	-	40,3	35,4	-
38	-	-	32,6	-	34,9	31,5	38,6	34,2	-	37,7	33,2	-	37,5	32,9	-
40	-	-	30,5	-	32,6	29,4	35,4	31,9	28,6	35,2	30,9	-	35,0	30,6	-
42	-	-	-	-	-	27,5	-	29,9	26,8	33,0	28,9	-	32,7	28,6	-
44	-	-	-	-	-	25,9	-	28,1	25,1	31,1	27,1	24,0	30,7	26,7	-
46	-	-	-	-	-	24,4	-	26,5	23,6	28,7	25,5	22,5	28,9	25,1	22,0
50	-	-	-	-	-	-	-	-	21,0	-	22,7	19,8	25,8	22,2	19,3
54	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	17,6	-	19,9	17,0
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	15,8	-	18,0	15,1
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	13,6

m	54 m			60 m			66 m			72 m		
	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°
18	83,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
19	79,5	-	-	71,0	-	-	-	-	-	-	-	-
20	75,7	-	-	71,0	-	-	60,4	-	-	-	-	-
22	69,1	-	-	66,7	-	-	60,4	-	-	48,8	-	-
24	63,5	-	-	61,2	-	-	59,4	-	-	48,8	-	-
26	58,6	-	-	56,5	-	-	54,8	-	-	48,7	-	-
28	54,3	-	-	52,4	-	-	50,8	-	-	47,7	-	-
30	50,6	-	-	48,7	-	-	47,3	-	-	45,5	-	-
34	43,1	-	-	42,6	-	-	41,3	-	-	39,7	-	-
36	39,9	34,9	-	39,3	-	-	38,7	-	-	37,2	-	-
38	37,0	32,3	-	36,5	31,6	-	36,2	-	-	35,0	-	-
42	32,3	28,0	-	31,7	27,3	-	31,4	26,9	-	30,7	-	-
44	30,2	26,2	-	29,7	25,5	-	29,4	25,1	-	28,6	24,3	-
46	28,4	24,5	-	27,8	23,9	-	27,5	23,5	-	26,8	22,6	-
50	25,3	21,7	18,6	24,6	21,0	-	24,3	20,6	-	23,6	19,6	-
54	22,6	19,3	16,3	22,0	18,5	15,4	21,7	18,1	-	20,9	17,1	-
58	-	17,2	14,4	19,8	16,4	13,5	19,4	15,9	13,0	18,6	15,0	-
62	-	15,5	12,8	17,9	14,6	11,9	17,5	14,1	11,4	16,7	13,1	10,3
66	-	-	11,4	-	13,1	10,5	15,8	12,5	9,9	15,0	11,6	8,9
70	-	-	10,3	-	-	9,3	-	11,2	8,7	13,4	10,2	7,7
74	-	-	-	-	-	8,3	-	10,0	7,7	11,6	9,0	6,6
78	-	-	-	-	-	-	-	-	6,7	-	8,0	5,7
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,9
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,2

Main boom angle 87°-85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 87°-85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 87°-85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche
 Inclinazione braccio base 87°-85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1
 Ángulo de pluma principal 87°-85°, 75° y 65° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1
 Ângulos da lança principal 87°-85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1
 Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°-85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

160 t + 40 t ZB 7,25 m 9.8 m/s 360° ISO

42 m																
24 m				30 m			36 m			42 m			48 m			
	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
11	152,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
12	140,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	130,5	-	-	125,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	122,0	-	-	117,0	-	-	112,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	114,5	-	-	110,0	-	-	105,5	-	-	101,5	-	-	-	-	-	
16	108,0	-	-	103,5	-	-	99,9	-	-	96,1	-	-	-	-	-	
17	102,0	-	-	98,2	-	-	94,5	-	-	91,0	-	-	87,7	-	-	
18	96,8	-	-	93,1	-	-	89,7	-	-	86,3	-	-	83,3	-	-	
20	87,6	-	-	84,3	-	-	81,2	-	-	78,3	-	-	75,5	-	-	
22	79,6	-	-	76,9	-	-	74,1	-	-	71,5	-	-	69,0	-	-	
24	71,1	-	-	70,3	-	-	68,1	-	-	65,7	-	-	63,4	-	-	
26	64,1	56,6	-	63,3	-	-	62,8	-	-	60,7	-	-	58,6	-	-	
28	57,1	51,4	-	57,5	50,3	-	57,0	-	-	56,2	-	-	54,4	-	-	
30	-	46,9	-	52,6	45,9	-	52,1	45,2	-	51,3	-	-	50,7	-	-	
32	-	43,2	-	48,4	42,1	-	47,9	41,4	-	47,0	40,4	-	46,9	-	-	
34	-	39,9	-	43,8	38,9	-	44,2	38,2	-	43,4	37,2	-	43,2	-	-	
36	-	37,1	32,9	-	36,1	-	41,1	35,4	-	40,2	34,3	-	40,0	34,0	-	
38	-	-	30,6	-	33,6	-	38,3	32,9	-	37,4	31,9	-	37,2	31,6	-	
40	-	-	28,6	-	31,4	27,4	34,9	30,7	-	34,9	29,7	-	34,7	29,3	-	
42	-	-	26,8	-	29,5	25,7	-	28,7	24,8	32,7	27,7	-	32,4	27,4	-	
46	-	-	-	-	-	22,6	-	25,4	21,7	28,2	24,3	20,4	28,6	24,0	-	
48	-	-	-	-	-	21,3	-	24,0	20,4	-	22,9	19,1	27,0	22,5	-	
50	-	-	-	-	-	-	-	-	19,2	-	21,6	17,9	25,5	21,2	17,4	
54	-	-	-	-	-	-	-	-	17,1	-	19,5	15,8	-	18,9	15,3	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	14,1	-	16,9	13,5	
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,0	
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,7	

54 m													60 m			66 m			72 m		
	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°						
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t						
18	76,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
19	76,6	-	-	66,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
20	73,0	-	-	66,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-						
22	66,7	-	-	64,4	-	-	56,7	-	-	47,0	-	-	-	-	-						
24	61,4	-	-	59,2	-	-	56,2	-	-	47,0	-	-	-	-	-						
26	56,7	-	-	54,7	-	-	53,0	-	-	46,8	-	-	-	-	-						
28	52,6	-	-	50,7	-	-	49,1	-	-	46,1	-	-	-	-	-						
30	49,0	-	-	47,2	-	-	45,7	-	-	44,0	-	-	-	-	-						
34	42,8	-	-	41,3	-	-	40,0	-	-	38,4	-	-	-	-	-						
38	36,8	31,0	-	36,2	-	-	35,3	-	-	33,8	-	-	-	-	-						
40	34,2	28,8	-	33,7	28,1	-	33,3	-	-	31,9	-	-	-	-	-						
42	32,0	26,8	-	31,4	26,1	-	31,2	-	-	30,1	-	-	-	-	-						
44	30,0	25,1	-	29,4	24,4	-	29,1	23,9	-	28,4	-	-	-	-	-						
46	28,2	23,5	-	27,6	22,8	-	27,3	22,3	-	26,6	21,2	-	-	-	-						
50	25,0	20,7	-	24,4	19,9	-	24,1	19,4	-	23,4	18,4	-	-	-	-						
54	22,4	18,2	14,5	21,8	17,4	-	21,4	17,0	-	20,7	16,0	-	-	-	-						
58	19,6	16,2	12,7	19,6	15,4	11,9	19,2	14,9	-	18,4	13,9	-	-	-	-						
62	-	14,5	11,2	17,7	13,6	10,3	17,3	13,1	9,8	16,5	12,2	-	-	-	-						
66	-	-	9,9	-	12,1	9,0	15,6	11,6	8,5	14,7	10,6	7,4	-	-	-						
70	-	-	8,8	-	10,9	7,9	-	10,3	7,3	13,2	9,3	6,3	-	-	-						
74	-	-	-	-	-	6,9	-	9,2	6,3	11,9	8,2	5,3	-	-	-						
78	-	-	-	-	-	6,1	-	-	5,5	-	7,2	4,4	-	-	-						
82	-	-	-	-	-	-	-	-	4,7	-	6,3	3,6	-	-	-						
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-	-						

For explanations see page 43 · Bemerkungen siehe Seite 43 · Pour plus de détails, voir page 43 · Per spiegazioni vedere a pagina 43 · Véase p. 43 para más información · Para explicações, ver página 43 · Объяснения см. на стр. 43

160 t + 40 t ZB 7,25 m 9.8 m/s 360° ISO

48 m																
24 m				30 m			36 m			42 m			48 m			
	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
12	134,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
13	125,0	-	-	119,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	117,0	-	-	112,0	-	-	107,5	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	103,5	-	-	99,8	-	-	96,0	-	-	92,3	-	-	-	-	-	
17	98,2	-	-	94,5	-	-	90,9	-	-	87,5	-	-	80,9	-	-	
18	93,2	-	-	89,6	-	-	86,3	-	-	83,1	-	-	80,1	-	-	
20	84,5	-	-	81,3	-	-	78,3	-	-	75,4	-	-	72,8	-	-	
22	77,3	-	-	74,3	-	-	71,6	-	-	69,0	-	-	66,6	-	-	
24	70,6	-	-	68,4	-	-	65,9	-	-	63,5	-	-	61,3	-	-	
26	63,7	54,6	-	62,9	-	-	61,0	-	-	58,7	-	-	56,7	-	-	
28	57,9	49,5	-	57,1	-	-	56,6	-	-	54,6	-	-	52,6	-	-	
30	-	45,2	-	52,2	44,1	-	51,7	-	-	50,9	-	-	49,1	-	-	
32	-	41,6	-	48,0	40,5	-	47,5	39,8	-	46,6	-	-	45,9	-	-	
34	-	38,4	-	43,2	37,3	-	43,9	36,7	-	43,0	35,6	-	42,9	-	-	
36	-	35,6	-	-	34,6	-	40,7	33,9	-	39,8	32,8	-	39,7	32,6	-	
38	-	33,2	28,4	-	32,2	-	37,9	31,5	-	37,0	30,4	-	36,9	30,2	-	
40	-	-	26,5	-	30,0	-	34,4	29,3	-	34,6	28,3	-	34,4	28,0	-	
42	-	-	24,8	-	28,1	23,4	-	27,4	-	32,4	26,4	-	32,1	26,1	-	
46	-	-	21,9	-	-	20,5	-	24,2	19,5	27,7	23,1	-	28,3	22,8	-	
48	-	-	-	-	-	19,2	-	22,8	18,3	-	21,7	17,0	26,7	21,4	-	
50	-	-	-	-	-	18,1	-	-	17,1	-	20,4	15,8	25,3	20,0	-	
54	-	-	-	-	-	-	-	-	15,2	-	18,2	13,8	-	17,7	13,4	
58	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	12,2	-	15,8	11,7	
62	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	10,9	-	-	10,3	
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,1	

72 m												
54 m				60 m			66 m			72 m		
	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
18	70,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	70,3	-	-	60,3	-	-	-	-	-	-	-	-
22	64,4	-	-	60,3	-	-	52,3	-	-	43,8	-	-
24	59,3	-	-	57,1	-	-	51,8	-	-	43,8	-	-
26	54,8	-	-	52,8	-	-	50,9	-	-	43,6	-	-
28	50,9	-	-	49,0	-	-	47,5	-	-	43,6	-	-
30	47,5	-	-	45,6	-	-	44,2	-	-	42,5	-	-
34	41,6	-	-	40,0	-	-	38,7	-	-	37,1	-	-
38	36,5	-	-	35,4	-	-	34,2	-	-	32,7	-	-
40	34,0	27,5	-	33,4	-	-	32,2	-	-	30,8	-	-
42	31,7	25,5	-	31,2	24,5	-	30,4	-	-	29,0	-	-
44	29,7	23,8	-	29,2	23,0	-	28,8	22,0	-	27,4	-	-
46	27,9	22,2	-	27,3	21,4	-	27,1	20,7	-	26,0	-	-
48	26,2	20,7	-	25,7	19,9	-	25,4	19,5	-	24,6	18,2	-
50	24,8	19,4	-	24,2	18,6	-	23,9	18,1	-	23,1	17,1	-
54	22,2	17,0	-	21,5	16,2	-	21,2	15,8	-	20,5	14,8	-
58	19,2	15,1	11,0	19,3	14,3	10,1	19,0	13,8	-	18,2	12,8	-
62	-	13,4	9,6	17,5	12,6	8,7	17,1	12,1	8,1	16,3	11,1	-
66	-	12,0	8,3	-	11,1	7,4	15,4	10,6	6,9	14,5	9,6	5,8
70	-	-	7,3	-	9,9	6,4	13,2	9,4	5,8	13,0	8,4	4,8
74	-	-	6,5	-	-	5,5	-	8,3	4,9	11,7	7,2	3,8
78	-	-	-	-	-	4,7	-	7,3	4,1	-	6,3	3,0
82	-	-	-	-	-	-	-	-	3,4	-	5,5	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	2,8	-	-	-

Main boom angle 87°-85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 87°-85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 87°-85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche
 Inclinazione braccio base 87°-85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1
 Ângulo de pluma principal 87°-85°, 75° y 65° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1
 Ângulos da lança principal 87°-85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1
 Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°-85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

160 t + 40 t ZB 7,25 m 9.8 m/s 360° ISO

54 m																
m	24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			
	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	
12	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	
13	127,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
14	119,5	-	-	114,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
15	112,0	-	-	107,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
16	105,5	-	-	101,0	-	-	97,4	-	-	-	-	-	-	-	-	
17	99,7	-	-	95,8	-	-	92,1	-	-	-	86,1	-	-	-	-	
18	94,4	-	-	90,8	-	-	87,3	-	-	-	84,0	-	-	75,0	-	
20	89,6	-	-	86,2	-	-	83,0	-	-	-	79,9	-	-	75,0	-	
22	81,5	-	-	78,3	-	-	75,4	-	-	-	72,7	-	-	70,1	-	
24	74,6	-	-	71,7	-	-	69,1	-	-	-	66,5	-	-	64,2	-	
26	68,8	-	-	66,1	-	-	63,6	-	-	-	61,3	-	-	59,1	-	
28	63,2	-	-	61,2	-	-	58,9	-	-	-	56,7	-	-	54,7	-	
30	57,4	47,6	-	56,6	-	-	54,9	-	-	-	52,8	-	-	50,9	-	
34	51,0	43,4	-	51,7	42,3	-	51,3	-	-	-	49,3	-	-	47,5	-	
36	-	36,8	-	44,0	35,7	-	43,5	35,0	-	-	42,6	-	-	41,7	-	
38	-	34,1	-	39,5	33,0	-	40,3	32,3	-	-	39,5	31,2	-	39,3	-	
40	-	31,7	-	-	30,6	-	37,6	30,0	-	-	36,7	28,9	-	36,5	28,3	
42	-	-	23,9	-	28,6	-	35,1	27,9	-	-	34,2	26,8	-	34,1	26,6	
44	-	-	22,3	-	26,7	-	31,8	26,0	-	-	32,0	25,0	-	31,8	24,7	
46	-	-	20,8	-	25,1	19,4	-	24,4	-	-	30,1	23,2	-	29,8	22,9	
48	-	-	19,5	-	-	18,1	-	22,9	-	-	27,2	21,7	-	28,1	21,4	
50	-	-	18,4	-	-	17,0	-	21,5	16,0	-	-	20,3	-	26,4	19,9	
54	-	-	-	-	-	15,9	-	20,3	15,0	-	-	19,0	-	25,0	18,7	
58	-	-	-	-	-	14,2	-	-	13,1	-	-	16,8	11,8	-	16,4	
62	-	-	-	-	-	-	-	-	11,6	-	-	-	10,3	-	14,6	
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	9,0	-	13,0	
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	8,1	-	7,4	
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,5	

54 m												
m	54 m			60 m			66 m			72 m		
	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°
19	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
20	64,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	64,6	-	-	56,0	-	-	-	-	-	-	-	-
24	62,1	-	-	56,0	-	-	48,4	-	-	-	-	-
26	57,2	-	-	54,8	-	-	48,4	-	-	41,7	-	-
28	52,9	-	-	50,9	-	-	47,6	-	-	41,4	-	-
30	49,2	-	-	47,3	-	-	45,8	-	-	40,7	-	-
34	45,9	-	-	44,1	-	-	42,6	-	-	40,1	-	-
38	40,3	-	-	38,6	-	-	37,3	-	-	35,8	-	-
42	35,7	-	-	34,2	-	-	33,0	-	-	31,5	-	-
44	31,4	23,8	-	30,5	-	-	29,4	-	-	28,0	-	-
46	29,4	22,3	-	28,9	21,0	-	27,8	-	-	26,5	-	-
48	27,6	20,7	-	27,1	19,8	-	26,3	18,7	-	25,0	-	-
50	26,0	19,3	-	25,4	18,5	-	25,0	17,6	-	23,7	16,3	-
54	24,5	18,0	-	23,9	17,2	-	23,6	16,6	-	22,5	15,3	-
58	21,9	15,8	-	21,3	15,0	-	21,0	14,5	-	20,2	13,5	-
62	18,8	13,9	9,1	19,1	13,1	-	18,8	12,6	-	18,0	11,6	-
66	-	12,3	7,8	17,2	11,5	6,9	16,8	11,0	-	16,0	10,0	-
70	-	10,9	6,7	-	10,1	5,8	15,2	9,6	5,2	14,2	8,6	-
74	-	-	5,7	-	8,9	4,8	12,8	8,4	4,2	12,7	7,3	-
78	-	-	4,9	-	7,9	3,9	-	7,3	3,4	11,4	6,3	-
82	-	-	-	-	-	3,2	-	6,4	2,6	-	5,4	-
86	-	-	-	-	-	2,6	-	-	-	-	4,6	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,9	-

For explanations see page 45 · Bemerkungen siehe Seite 45 · Pour plus de détails, voir page 45 · Per spiegazioni vedere a pagina 45 · Véase p. 45 para más información · Para explicações, ver página 45 · Объяснения см. на стр. 45

160 t + 40 t ZB 7,25 m 9.8 m/s 360° ISO

60 m																
24 m				30 m			36 m			42 m			48 m			
		87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
12	119,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	107,0	-	-	102,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	101,0	-	-	97,1	-	-	88,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	95,6	-	-	91,8	-	-	88,2	-	-	77,3	-	-	-	-	-	-
18	86,2	-	-	82,8	-	-	79,7	-	-	76,7	-	-	66,4	-	-	-
20	78,4	-	-	75,4	-	-	72,6	-	-	69,9	-	-	66,4	-	-	-
22	71,9	-	-	69,1	-	-	66,6	-	-	64,1	-	-	61,8	-	-	-
24	66,4	-	-	63,8	-	-	61,4	-	-	59,1	-	-	57,0	-	-	-
26	61,7	-	-	59,2	-	-	56,9	-	-	54,7	-	-	52,8	-	-	-
28	57,0	-	-	55,1	-	-	53,0	-	-	50,9	-	-	49,1	-	-	-
30	50,3	41,4	-	51,3	-	-	49,5	-	-	47,6	-	-	45,8	-	-	-
32	-	38,0	-	47,1	36,8	-	46,5	-	-	44,6	-	-	42,9	-	-	-
34	-	35,0	-	43,6	33,9	-	43,1	32,8	-	41,9	-	-	40,3	-	-	-
36	-	32,4	-	38,9	31,3	-	39,9	30,7	-	39,0	-	-	38,0	-	-	-
38	-	30,2	-	-	29,1	-	37,2	28,4	-	36,3	27,1	-	35,8	-	-	-
40	-	28,2	-	-	27,0	-	34,8	26,3	-	33,8	25,1	-	33,7	24,3	-	-
42	-	-	-	-	25,3	-	31,2	24,5	-	31,6	23,2	-	31,5	22,9	-	-
44	-	-	18,3	-	23,6	-	-	22,8	-	29,7	21,6	-	29,5	21,3	-	-
46	-	-	17,1	-	22,2	15,7	-	21,3	-	28,0	20,1	-	27,7	19,8	-	-
48	-	-	16,0	-	-	14,6	-	20,0	-	25,2	18,7	-	26,1	18,5	-	-
50	-	-	15,0	-	-	13,6	-	18,8	12,7	-	17,5	-	24,7	17,2	-	-
54	-	-	-	-	-	11,9	-	-	11,0	-	15,4	9,6	21,1	15,1	-	-
58	-	-	-	-	-	-	-	-	9,6	-	13,8	8,2	-	13,3	7,8	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	8,5	-	-	7,1	-	11,8	6,6	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	6,2	-	-	5,6	-
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,8	-
74	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-

60 m													
54 m			60 m			66 m			72 m				
		87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
19	58,1	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
20	58,1	-	-	50,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	57,4	-	-	50,0	-	-	43,5	-	-	-	-	-	-
24	55,0	-	-	49,5	-	-	43,5	-	-	37,4	-	-	-
26	51,0	-	-	48,4	-	-	42,8	-	-	37,4	-	-	-
28	47,4	-	-	45,6	-	-	42,0	-	-	36,8	-	-	-
30	44,2	-	-	42,5	-	-	41,1	-	-	36,4	-	-	-
34	38,9	-	-	37,3	-	-	36,0	-	-	34,4	-	-	-
38	34,5	-	-	33,0	-	-	31,8	-	-	30,4	-	-	-
42	30,9	21,6	-	29,4	-	-	28,3	-	-	27,0	-	-	-
46	27,3	19,2	-	26,4	17,8	-	25,4	-	-	24,1	-	-	-
48	25,7	17,8	-	25,1	16,8	-	24,1	15,7	-	22,8	-	-	-
50	24,2	16,6	-	23,6	15,8	-	22,9	14,8	-	21,6	13,4	-	-
54	21,6	14,4	-	21,0	13,6	-	20,7	13,1	-	19,4	11,8	-	-
58	18,4	12,6	-	18,8	11,8	-	18,5	11,4	-	17,6	10,3	-	-
62	-	11,1	5,9	17,0	10,3	-	16,6	9,8	-	15,7	8,8	-	-
66	-	9,8	4,9	-	8,9	4,0	14,9	8,5	-	14,0	7,4	-	-
70	-	8,7	4,0	-	7,8	3,1	12,4	7,3	-	12,5	6,3	-	-
74	-	-	3,3	-	6,8	-	-	6,3	-	11,2	5,3	-	-
78	-	-	2,7	-	-	-	-	5,4	-	-	4,4	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,6	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,0	-	-

Main boom angle 87°-85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 87°-85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 87°-85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche
 Inclinazione braccio base 87°-85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1
 Angulo de pluma principal 87°-85°, 75° y 65° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1
 Ângulos da lança principal 87°-85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1
 Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°-85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

160 t + 40 t ZB		7,25 m		9.8 m/s		360°		ISO							
66 m															
24 m			30 m			36 m			42 m			48 m			
	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
13	105,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	102,5	-	-	89,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
15	96,8	-	-	89,8	-	-	78,6	-	-	-	-	-	-	-	-
16	91,7	-	-	88,1	-	-	78,6	-	-	-	-	-	-	-	-
17	87,0	-	-	83,7	-	-	78,6	-	-	68,2	-	-	-	-	-
18	82,8	-	-	79,6	-	-	76,6	-	-	68,2	-	-	59,7	-	-
20	75,5	-	-	72,6	-	-	69,9	-	-	67,2	-	-	59,7	-	-
22	69,3	-	-	66,6	-	-	64,1	-	-	61,7	-	-	58,3	-	-
24	64,1	-	-	61,5	-	-	59,2	-	-	57,0	-	-	54,9	-	-
26	59,6	-	-	57,2	-	-	55,0	-	-	52,8	-	-	50,9	-	-
28	55,8	-	-	53,3	-	-	51,2	-	-	49,2	-	-	47,4	-	-
30	49,6	-	-	49,9	-	-	47,9	-	-	46,0	-	-	44,2	-	-
32	-	36,0	-	46,7	-	-	45,0	-	-	43,1	-	-	41,4	-	-
34	-	33,3	-	43,1	32,0	-	42,4	-	-	40,6	-	-	38,9	-	-
36	-	30,8	-	38,2	29,6	-	39,5	28,4	-	38,3	-	-	36,7	-	-
38	-	28,6	-	-	27,4	-	36,8	26,6	-	35,9	-	-	34,6	-	-
40	-	26,7	-	-	25,4	-	34,4	24,6	-	33,4	23,3	-	32,8	-	-
42	-	24,9	-	-	23,6	-	30,7	22,8	-	31,3	21,5	-	31,1	20,8	-
46	-	-	14,7	-	20,6	-	-	19,8	-	27,6	18,5	-	27,4	18,3	-
48	-	-	13,7	-	19,3	-	-	18,5	-	24,7	17,2	-	25,8	17,0	-
50	-	-	12,8	-	-	11,4	-	17,3	-	-	16,1	-	24,4	15,8	-
54	-	-	-	-	-	9,8	-	15,4	8,9	-	14,1	-	20,6	13,8	-
58	-	-	-	-	-	8,6	-	-	7,6	-	12,4	6,3	-	12,0	-
62	-	-	-	-	-	-	-	-	6,6	-	-	5,2	-	10,6	4,8
66	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	4,3	-	9,4	3,9
70	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	3,7	-	-	3,1

54 m												60 m			66 m			72 m		
	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°	87°-85°	75°	65°					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t					
19	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
20	52,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-					
22	52,0	-	-	45,2	-	-	39,4	-	-	-	-	-	-	-	-					
24	50,9	-	-	44,8	-	-	39,4	-	-	34,1	-	-	-	-	-					
26	49,1	-	-	44,0	-	-	39,1	-	-	34,1	-	-	-	-	-					
28	45,7	-	-	43,0	-	-	38,4	-	-	33,6	-	-	-	-	-					
30	42,7	-	-	40,9	-	-	37,8	-	-	33,2	-	-	-	-	-					
34	37,5	-	-	35,9	-	-	34,7	-	-	32,1	-	-	-	-	-					
38	33,3	-	-	31,8	-	-	30,6	-	-	29,2	-	-	-	-	-					
42	29,8	-	-	28,4	-	-	27,3	-	-	25,9	-	-	-	-	-					
44	28,3	18,4	-	26,9	-	-	25,8	-	-	24,5	-	-	-	-	-					
46	26,9	17,3	-	25,5	15,9	-	24,4	-	-	23,1	-	-	-	-	-					
50	23,9	15,2	-	23,0	14,0	-	22,0	13,0	-	20,7	-	-	-	-	-					
54	21,3	13,1	-	20,8	12,3	-	19,9	11,4	-	18,7	10,1	-	-	-	-					
58	19,2	11,4	-	18,6	10,6	-	18,1	10,0	-	16,8	8,8	-	-	-	-					
62	-	9,9	-	16,7	9,1	-	16,3	8,7	-	15,2	7,4	-	-	-	-					
66	-	8,7	3,2	13,9	7,8	-	14,6	7,4	-	13,7	6,3	-	-	-	-					
68	-	8,1	2,7	-	7,3	-	12,7	6,8	-	12,9	5,8	-	-	-	-					
70	-	7,6	-	-	6,7	-	12,0	6,3	-	12,2	5,2	-	-	-	-					
74	-	-	-	-	5,8	-	-	5,3	-	10,9	4,3	-	-	-	-					
78	-	-	-	-	-	-	-	4,5	-	-	3,4	-	-	-	-					
82	-	-	-	-	-	-	-	3,8	-	-	2,7	-	-	-	-					

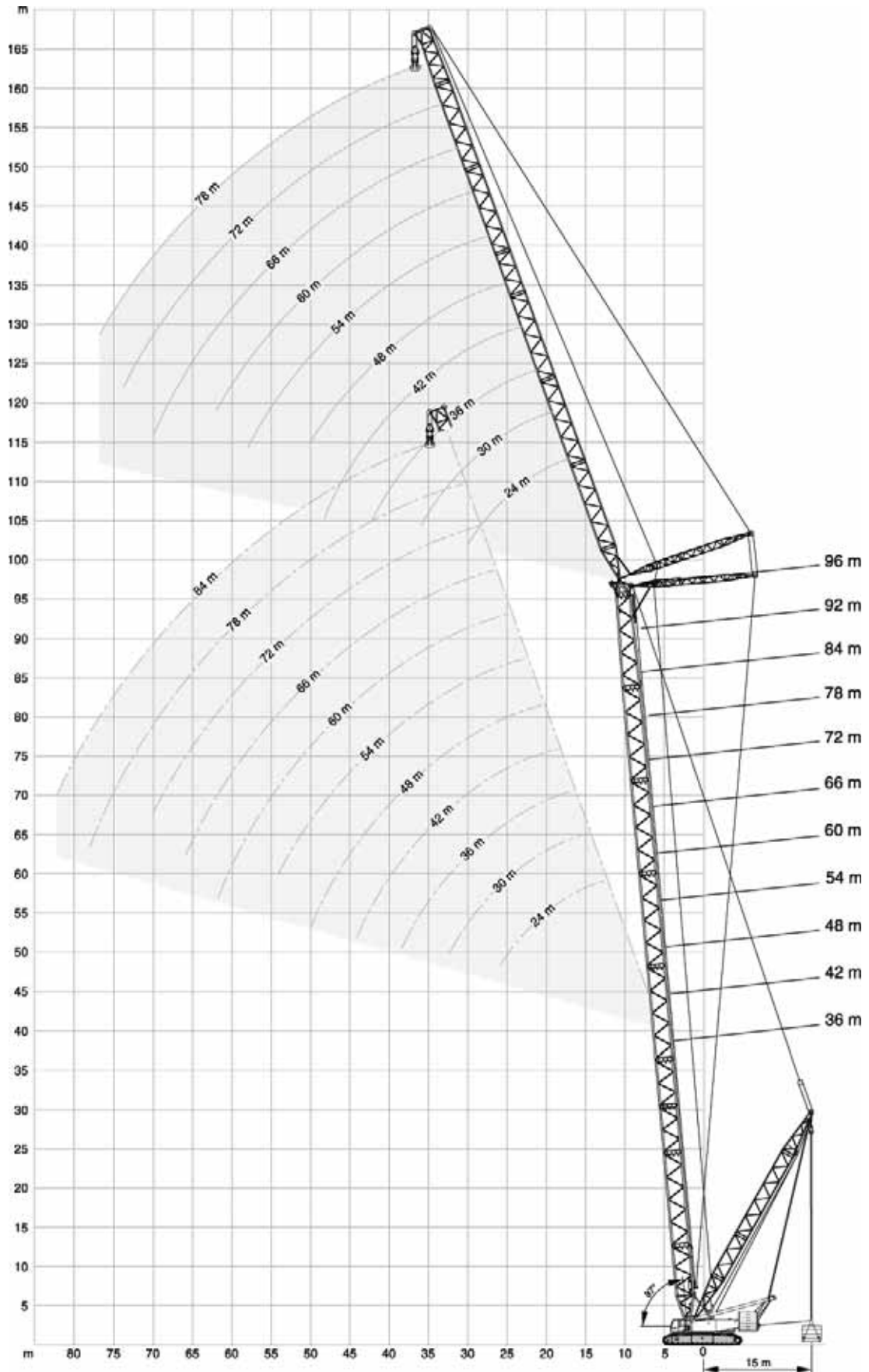
Main boom angle 87°-85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 87°-85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 87°-85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche
 Inclinazione braccio base 87°-85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1
 Ângulo de pluma principal 87°-85°, 75° y 65° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1
 Ângulos da lança principal 87°-85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1
 Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°-85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

160 t + 40 t ZB 7,25 m 9.8 m/s 360° ISO

72 m																
24 m 30 m 36 m 42 m 48 m																
87°-85° 75° 65° 87°-85° 75° 65° 87°-85° 75° 65° 87°-85° 75° 65° 87°-85° 75° 65°																
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
13	89,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
14	89,8	-	-	78,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
16	87,8	-	-	78,6	-	-	67,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
17	83,4	-	-	77,3	-	-	67,8	-	-	59,7	-	-	-	-	-	-
18	79,5	-	-	76,1	-	-	67,8	-	-	59,7	-	-	51,8	-	-	-
20	72,5	-	-	69,7	-	-	65,9	-	-	58,9	-	-	51,8	-	-	-
22	66,7	-	-	64,1	-	-	61,6	-	-	57,4	-	-	51,2	-	-	-
24	61,7	-	-	59,2	-	-	57,0	-	-	54,8	-	-	50,0	-	-	-
26	57,4	-	-	55,1	-	-	52,9	-	-	50,8	-	-	48,7	-	-	-
28	53,8	-	-	51,4	-	-	49,3	-	-	47,4	-	-	45,6	-	-	-
30	47,6	-	-	48,2	-	-	46,2	-	-	44,3	-	-	42,6	-	-	-
34	-	30,9	-	42,6	-	-	40,9	-	-	39,1	-	-	37,5	-	-	-
36	-	28,8	-	37,5	27,3	-	38,6	-	-	36,9	-	-	35,3	-	-	-
38	-	26,7	-	-	25,3	-	36,4	24,1	-	34,9	-	-	33,4	-	-	-
40	-	24,7	-	-	23,4	-	33,9	22,6	-	33,0	21,1	-	31,6	-	-	-
42	-	23,0	-	-	21,7	-	30,0	20,9	-	30,9	19,6	-	29,9	-	-	-
44	-	21,5	-	-	20,2	-	-	19,4	-	28,9	18,1	-	28,4	17,4	-	-
46	-	-	-	-	18,8	-	-	18,1	-	27,2	16,8	-	27,1	16,4	-	-
48	-	-	11,1	-	17,6	-	-	16,8	-	24,1	15,5	-	25,5	15,3	-	-
50	-	-	10,3	-	16,6	-	-	15,7	-	-	14,4	-	24,0	14,2	-	-
54	-	-	8,9	-	-	7,5	-	13,8	-	-	12,5	-	20,1	12,3	-	-
58	-	-	-	-	-	6,3	-	-	5,4	-	10,9	4,0	-	10,6	-	-
62	-	-	-	-	-	5,5	-	-	4,5	-	-	3,1	-	9,3	-	-
64	-	-	-	-	-	-	-	-	4,1	-	-	2,7	-	8,7	-	-
66	-	-	-	-	-	-	-	-	3,8	-	-	-	-	8,1	-	-

54 m 60 m 66 m 72 m												
87°-85° 75° 65° 87°-85° 75° 65° 87°-85° 75° 65° 87°-85° 75° 65°												
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
20	45,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
22	45,5	-	-	39,4	-	-	34,7	-	-	-	-	-
24	44,5	-	-	39,4	-	-	34,7	-	-	29,5	-	-
26	44,1	-	-	38,7	-	-	34,4	-	-	29,5	-	-
28	42,5	-	-	38,2	-	-	33,8	-	-	29,3	-	-
30	41,0	-	-	37,1	-	-	33,8	-	-	28,8	-	-
34	36,1	-	-	34,5	-	-	31,9	-	-	28,3	-	-
38	32,1	-	-	30,6	-	-	29,4	-	-	26,7	-	-
42	28,7	-	-	27,3	-	-	26,2	-	-	24,8	-	-
46	25,8	15,1	-	24,5	-	-	23,5	-	-	22,1	-	-
48	24,6	14,2	-	23,2	12,8	-	22,2	-	-	20,9	-	-
50	23,4	13,4	-	22,1	12,0	-	21,1	11,0	-	19,8	-	-
54	21,0	11,6	-	20,0	10,5	-	19,1	9,6	-	17,8	8,2	-
58	18,9	10,0	-	18,2	9,2	-	17,3	8,3	-	16,1	7,0	-
62	-	8,6	-	16,4	7,8	-	15,7	7,2	-	14,5	5,8	-
66	-	7,4	-	13,4	6,6	-	14,3	6,2	-	13,1	4,7	-
70	-	6,4	-	-	5,6	-	12,9	5,1	-	11,9	3,9	-
74	-	-	-	-	4,7	-	-	4,2	-	10,7	3,1	-
78	-	-	-	-	4,0	-	-	3,4	-	8,3	-	-
82	-	-	-	-	-	-	-	2,7	-	-	-	-
86	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

Main boom angle 87°-85°, 75° and 65°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 87°-85°, 75° und 65°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 87°-85°, 75° et 65°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche
 Inclinazione braccio base 87°-85°, 75° e 65°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1
 Ángulo de pluma principal 87°-85°, 75° y 65° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1
 Ângulos da lança principal 87°-85°, 75° e 65°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1
 Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°-85°, 75° и 65°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1



160 t + 40 t ZB 9-15 m 7,25 m 9.8 m/s 360° ISO

36 m + 24 m

0 t		0 t - 240 t				
9 m		9 m - 15 m				
	87°-85°	87°-85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t
11	-	190,0*	-	-	-	-
12	-	190,0*	-	-	-	-
14	-	190,0*	-	-	-	-
16	-	190,0*	-	-	-	-
18	-	190,0*	-	-	-	-
20	-	190,0	-	-	-	-
22	-	165,5	-	-	-	-
24	-	146,0	167,0	-	-	-
26	-	130,5	152,5	-	-	-
28	-	110,0	140,0	-	-	-
30	-	-	129,0	-	-	-
34	-	-	112,0	108,5	-	-
38	-	-	-	95,7	-	-
40	-	-	-	90,2	-	-
42	-	-	-	-	83,6	-
46	-	-	-	-	75,3	-

36 m + 36 m

m	t	t	t	t	t	t
14	-	158,5*	-	-	-	-
16	-	160,0	-	-	-	-
18	-	158,5	-	-	-	-
20	-	154,0	-	-	-	-
22	-	148,0	-	-	-	-
24	-	140,5	-	-	-	-
26	-	132,5	-	-	-	-
28	-	124,0	136,0	-	-	-
30	-	112,5	128,0	-	-	-
34	-	94,5	110,5	-	-	-
38	-	76,0	97,5	-	-	-
40	-	66,5	91,9	88,8	-	-
42	-	-	86,8	83,9	-	-
46	-	-	72,6	75,5	-	-
50	-	-	-	68,5	65,9	-
54	-	-	-	-	61,1	-
58	-	-	-	-	56,2	50,1
62	-	-	-	-	-	48,0
66	-	-	-	-	-	-

36 m + 48 m

m	t	t	t	t	t	t
16	-	113,0*	-	-	-	-
18	-	112,0*	-	-	-	-
20	-	112,5	-	-	-	-
22	-	109,5	-	-	-	-
24	-	106,0	-	-	-	-
26	-	101,5	-	-	-	-
28	-	96,7	-	-	-	-
30	-	92,2	-	-	-	-
34	-	83,3	96,1	-	-	-
38	-	74,3	89,6	-	-	-
42	-	67,6	80,6	-	-	-
46	-	59,9	71,8	71,9	-	-
50	-	50,0	64,5	66,3	-	-
54	-	-	58,3	60,6	-	-
58	-	-	48,9	55,7	51,0	-
62	-	-	-	51,4	49,6	-
66	-	-	-	-	46,4	-
70	-	-	-	-	-	40,9
74	-	-	-	-	-	38,9

36 m + 60 m

0 t		0 t - 240 t				
9 m		9 m - 15 m				
	87°-85°	87°-85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t
19	-	79,5*	-	-	-	-
20	-	79,5*	-	-	-	-
22	-	77,9	-	-	-	-
24	-	77,9	-	-	-	-
26	-	76,3	-	-	-	-
28	-	74,6	-	-	-	-
30	-	72,9	-	-	-	-
34	-	69,3	-	-	-	-
38	-	65,8	69,0	-	-	-
42	-	62,3	67,8	-	-	-
46	-	58,8	65,2	-	-	-
50	-	53,9	61,5	-	-	-
54	-	48,3	57,5	59,0	-	-
58	-	42,0	51,7	54,4	-	-
62	-	35,6	46,4	50,2	-	-
66	-	-	41,8	46,5	-	-
70	-	-	-	43,2	41,8	-
74	-	-	-	40,1	39,0	-
78	-	-	-	-	36,5	30,5
82	-	-	-	-	-	29,8
86	-	-	-	-	-	28,5

36 m + 72 m

m	t	t	t	t	t	t
22	-	53,5*	-	-	-	-
24	-	53,1*	-	-	-	-
26	-	52,5	-	-	-	-
28	-	52,1	-	-	-	-
30	-	51,3	-	-	-	-
34	-	49,7	-	-	-	-
38	-	48,1	-	-	-	-
42	-	46,7	-	-	-	-
44	-	46,0	47,1	-	-	-
46	-	45,3	46,8	-	-	-
50	-	43,8	45,8	-	-	-
54	-	42,5	44,9	-	-	-
58	-	39,7	43,9	-	-	-
62	-	36,9	43,0	41,6	-	-
66	-	34,0	41,1	41,4	-	-
70	-	30,2	37,2	40,7	-	-
74	-	25,8	33,8	39,1	-	-
78	-	-	30,5	35,6	32,2	-
82	-	-	-	32,5	30,8	-
86	-	-	-	29,6	29,5	-
90	-	-	-	-	28,3	25,5
94	-	-	-	-	-	24,4
98	-	-	-	-	-	-

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° ·
 Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
 Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° ·
 Угол подъема гл. стрелы 87°

For explanations see page 50 · Bemerkungen siehe Seite 50 ·
 Pour plus de détails, voir page 50 · Per spiegazioni vedere a pagina 50 ·
 Véase p. 50 para más información · Para explicações, ver página 50 ·
 Объяснения см. на стр. 50

160 t + 40 t ZB		9-15 m		7,25 m		9.8 m/s		360°		ISO	
36 m + 84 m						42 m + 36 m					
0 t 0 t - 240 t						0 t 0 t - 240 t					
9 m 9 m - 15 m						9 m 9 m - 15 m					
87°-85° 87°-85° 75° 65° 55° 45°						87°-85° 87°-85° 75° 65° 55° 45°					
m	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t	t
26	-	37,1*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
28	-	36,4*	-	-	-	-	-	-	-	-	-
30	-	36,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-
34	-	34,8	-	-	-	-	-	-	-	-	-
38	-	33,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-
42	-	32,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
46	-	31,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-
50	-	30,3	30,9	-	-	-	-	-	-	-	-
54	-	29,4	30,3	-	-	-	-	-	-	-	-
58	-	28,4	29,6	-	-	-	-	-	-	-	-
62	-	27,4	28,9	-	-	-	-	-	-	-	-
66	-	26,2	28,3	-	-	-	-	-	-	-	-
70	-	25,0	27,6	26,6	-	-	-	-	-	-	-
74	-	23,8	27,0	26,3	-	-	-	-	-	-	-
78	-	22,6	26,1	25,9	-	-	-	-	-	-	-
82	-	21,4	25,1	25,4	-	-	-	-	-	-	-
86	-	18,9	24,2	25,0	23,7	-	-	-	-	-	-
90	-	-	22,7	23,9	23,7	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	22,9	23,6	-	-	-	-	-	-
98	-	-	-	21,8	23,1	20,5	-	-	-	-	-
102	-	-	-	-	22,2	20,4	-	-	-	-	-
106	-	-	-	-	-	19,7	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-

42 m + 24 m						
m	t	t	t	t	t	t
11	-	190,0*	-	-	-	-
12	-	190,0*	-	-	-	-
14	126,0	190,0*	-	-	-	-
16	111,5	190,0*	-	-	-	-
18	99,9	190,0*	-	-	-	-
20	90,4	190,0	-	-	-	-
22	81,6	171,0	-	-	-	-
24	72,9	150,5	-	-	-	-
26	65,8	134,0	151,0	-	-	-
28	59,8	113,5	138,5	-	-	-
30	-	-	128,0	-	-	-
34	-	-	110,5	-	-	-
36	-	-	103,5	99,9	-	-
38	-	-	-	93,9	-	-
42	-	-	-	83,7	-	-
46	-	-	-	-	73,3	-
48	-	-	-	-	69,8	-

42 m + 48 m						
m	t	t	t	t	t	t
17	-	106,0*	-	-	-	-
18	-	106,0*	-	-	-	-
20	78,0	106,5	-	-	-	-
22	71,2	105,5	-	-	-	-
24	65,5	103,0	-	-	-	-
26	60,5	99,6	-	-	-	-
28	56,2	95,5	-	-	-	-
30	52,3	91,3	-	-	-	-
34	44,3	83,0	-	-	-	-
36	41,0	78,8	92,6	-	-	-
38	38,1	74,7	90,5	-	-	-
42	33,3	67,9	82,6	-	-	-
46	29,4	60,3	74,3	-	-	-
50	26,2	50,3	66,3	64,9	-	-
54	-	-	60,2	59,2	-	-
58	-	-	52,0	54,4	-	-
62	-	-	-	50,2	48,4	-
66	-	-	-	46,6	44,8	-
70	-	-	-	-	41,7	-
74	-	-	-	-	-	34,2
78	-	-	-	-	-	32,7

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° · Ángulo de pluma principal 87° · Ángulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°-85°, 75°, 65°, 55° and 45°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 87°-85°, 75°, 65°, 55° und 45°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 87°-85°, 75°, 65°, 55° et 45°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche
 Inclinazione braccio base 87°-85°, 75°, 65°, 55° e 45°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1
 Ángulo de pluma principal 87°-85°, 75°, 65°, 55° y 45° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1
 Ángulos da lança principal 87°-85°, 75°, 65°, 55° e 45°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1
 Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°-85°, 75°, 65°, 55° и 45°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

160 t + 40 t ZB 9-15 m 7,25 m 9.8 m/s 360° ISO

42 m + 60 m

0 t		0 t - 240 t					
9 m		9 m - 15 m					
m	t	87°-85°	87°-85°	75°	65°	55°	45°
19	-	76,2*	-	-	-	-	-
20	-	76,2*	-	-	-	-	-
22	-	74,7*	-	-	-	-	-
24	61,1	75,1	-	-	-	-	-
26	56,5	73,6	-	-	-	-	-
28	52,4	72,2	-	-	-	-	-
30	48,8	70,7	-	-	-	-	-
34	42,7	67,7	-	-	-	-	-
38	37,1	64,5	-	-	-	-	-
40	34,5	62,9	66,6	-	-	-	-
42	32,2	61,3	66,6	-	-	-	-
46	28,3	58,1	64,6	-	-	-	-
50	25,1	54,0	61,8	-	-	-	-
54	22,4	48,6	58,2	-	-	-	-
58	20,1	42,0	54,7	53,2	-	-	-
62	18,2	35,6	49,9	49,0	-	-	-
66	-	-	43,6	45,3	-	-	-
70	-	-	37,3	42,1	36,6	-	-
74	-	-	-	39,3	35,8	-	-
78	-	-	-	36,8	34,2	-	-
82	-	-	-	-	32,7	28,7	-
86	-	-	-	-	-	28,1	-
90	-	-	-	-	-	26,9	-

42 m + 84 m

0 t		0 t - 240 t					
9 m		9 m - 15 m					
m	t	87°-85°	87°-85°	75°	65°	55°	45°
26	-	36,0*	-	-	-	-	-
28	-	35,4*	-	-	-	-	-
30	33,5	35,0	-	-	-	-	-
34	32,9	34,1	-	-	-	-	-
38	32,0	32,9	-	-	-	-	-
42	28,7	31,8	-	-	-	-	-
46	25,5	30,8	-	-	-	-	-
50	22,8	29,9	29,8	-	-	-	-
54	20,5	28,9	29,5	-	-	-	-
58	18,2	28,0	28,8	-	-	-	-
62	16,0	27,1	28,2	-	-	-	-
66	14,1	26,2	27,6	-	-	-	-
70	12,3	25,2	27,1	25,7	-	-	-
74	10,8	24,2	26,6	25,7	-	-	-
78	9,5	23,2	25,8	25,6	-	-	-
82	8,3	22,1	24,7	25,2	-	-	-
86	7,2	18,7	23,6	24,9	-	-	-
90	-	-	22,5	24,3	23,1	-	-
94	-	-	20,1	23,4	23,1	-	-
98	-	-	-	22,4	23,1	-	-
102	-	-	-	-	22,3	19,3	-
106	-	-	-	-	21,0	19,2	-
110	-	-	-	-	-	18,5	-

42 m + 72 m

m	t	t	t	t	t	t
22	-	51,9*	-	-	-	-
24	-	51,5*	-	-	-	-
26	48,9	51,0	-	-	-	-
28	48,9	50,7	-	-	-	-
30	45,5	49,9	-	-	-	-
34	39,8	48,5	-	-	-	-
38	35,1	47,0	-	-	-	-
42	31,2	45,7	-	-	-	-
46	27,2	44,4	45,7	-	-	-
50	24,0	43,2	45,1	-	-	-
54	21,3	42,0	44,3	-	-	-
58	19,0	39,8	43,5	-	-	-
62	16,9	37,3	42,6	-	-	-
66	15,0	34,6	41,8	40,4	-	-
70	13,4	30,2	40,0	40,4	-	-
74	12,0	25,7	35,9	38,0	-	-
78	-	-	31,6	35,5	-	-
82	-	-	27,2	33,2	30,6	-
86	-	-	-	31,2	29,4	-
90	-	-	-	-	27,9	-
94	-	-	-	-	26,3	24,0
98	-	-	-	-	-	23,0
102	-	-	-	-	-	-

48 m + 24 m

m	t	t	t	t	t	t
12	141,5*	185,0*	-	-	-	-
14	123,5*	185,0*	-	-	-	-
16	109,5*	185,0	-	-	-	-
18	98,4*	185,0	-	-	-	-
20	89,2*	180,0	-	-	-	-
22	81,6*	172,5	-	-	-	-
24	73,8*	155,0	-	-	-	-
26	66,6*	137,5	149,0	-	-	-
28	60,6*	120,0	137,0	-	-	-
30	-	-	126,5	-	-	-
34	-	-	109,5	-	-	-
38	-	-	96,3	91,9	-	-
42	-	-	-	81,9	-	-
46	-	-	-	73,7	-	-
48	-	-	-	-	67,7	-
50	-	-	-	-	64,5	-
54	-	-	-	-	-	-

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° ·
 Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
 Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° ·
 Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°-85°, 75°, 65°, 55° and 45°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 87°-85°, 75°, 65°, 55° und 45°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 87°-85°, 75°, 65°, 55° et 45°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche
 Inclinazione braccio base 87°-85°, 75°, 65°, 55° e 45°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1
 Ângulo de pluma principal 87°-85°, 75°, 65°, 55° y 45° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1
 Ângulos da lança principal 87°-85°, 75°, 65°, 55° e 45°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1
 Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°-85°, 75°, 65°, 55° и 45°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

160 t + 40 t ZB 9-15 m 7,25 m 9.8 m/s 360° ISO

48 m + 36 m

0 t		0 t - 240 t				
9 m		9 m - 15 m				
	87°-85°	87°-85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t
14	113,5*	136,5*	-	-	-	-
16	101,0*	135,5*	-	-	-	-
18	91,2*	139,0	-	-	-	-
20	82,8*	136,5	-	-	-	-
22	75,7*	133,5	-	-	-	-
24	69,7*	130,0	-	-	-	-
26	64,6*	124,5	-	-	-	-
28	59,3*	119,0	-	-	-	-
30	54,2*	114,0	-	-	-	-
32	49,8*	107,5	116,0	-	-	-
34	46,0*	98,9	108,0	-	-	-
38	39,8*	79,7	95,1	-	-	-
40	36,2	70,6	89,6	-	-	-
42	-	-	84,6	-	-	-
46	-	-	76,1	72,2	-	-
48	-	-	72,4	68,6	-	-
50	-	-	-	65,4	-	-
54	-	-	-	59,8	-	-
58	-	-	-	-	52,6	-
62	-	-	-	-	48,6	-

48 m + 48 m

m	t	t	t	t	t	t
17	89,2*	97,8*	-	-	-	-
18	84,8*	97,8*	-	-	-	-
20	77,1*	98,4	-	-	-	-
22	70,6*	98,3	-	-	-	-
24	65,0*	97,1	-	-	-	-
26	60,1*	94,8	-	-	-	-
28	55,9*	91,5	-	-	-	-
30	52,1*	87,9	-	-	-	-
34	45,0*	80,7	-	-	-	-
36	41,7*	77,1	89,6	-	-	-
38	38,8*	73,5	89,3	-	-	-
42	33,8*	67,1	82,2	-	-	-
46	29,9*	61,2	73,9	-	-	-
50	26,7*	51,9	67,0	-	-	-
54	-	-	61,2	57,7	-	-
58	-	-	56,0	53,0	-	-
62	-	-	-	48,9	-	-
66	-	-	-	45,3	43,2	-
70	-	-	-	-	40,1	-
74	-	-	-	-	37,5	-
78	-	-	-	-	-	31,8
82	-	-	-	-	-	30,4
86	-	-	-	-	-	-

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° ·
 Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
 Ángulo de pluma principal 87° · Ángulo da lança principal 87° ·
 Угол подъема гл. стрелы 87°

48 m + 60 m

0 t		0 t - 240 t				
9 m		9 m - 15 m				
	87°-85°	87°-85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t
20	68,3*	70,3*	-	-	-	-
22	65,9*	69,6*	-	-	-	-
24	60,7*	69,6	-	-	-	-
26	56,1*	69,1	-	-	-	-
28	52,1*	68,0	-	-	-	-
30	48,6*	66,8	-	-	-	-
34	42,6*	64,2	-	-	-	-
38	37,8*	61,4	-	-	-	-
42	32,9*	58,6	63,3	-	-	-
46	28,9*	55,8	62,5	-	-	-
50	25,6*	52,5	60,6	-	-	-
54	22,8*	49,0	57,8	-	-	-
58	20,5*	43,1	55,1	51,6	-	-
62	18,6*	36,7	50,8	47,6	-	-
66	-	-	46,1	44,1	-	-
70	-	-	40,0	40,9	-	-
74	-	-	-	38,2	34,3	-
78	-	-	-	35,7	33,5	-
82	-	-	-	-	31,6	-
86	-	-	-	-	29,7	-
88	-	-	-	-	-	26,6
90	-	-	-	-	-	26,0
94	-	-	-	-	-	24,7

48 m + 72 m

m	t	t	t	t	t	t
22	46,6*	48,8*	-	-	-	-
24	46,6*	48,8*	-	-	-	-
26	46,2*	48,0*	-	-	-	-
28	46,5	48,2	-	-	-	-
30	45,4*	47,6	-	-	-	-
34	39,7*	46,3	-	-	-	-
38	35,1*	45,1	-	-	-	-
42	31,2*	43,9	-	-	-	-
46	27,8*	42,8	-	-	-	-
48	26,1*	42,3	43,4	-	-	-
50	24,5*	41,8	43,3	-	-	-
54	21,8*	40,7	42,8	-	-	-
58	19,4*	39,0	42,2	-	-	-
62	17,4*	36,9	41,6	-	-	-
66	15,6*	34,9	40,9	38,7	-	-
70	14,0*	30,9	39,9	38,7	-	-
74	12,5*	26,5	37,5	36,9	-	-
78	-	-	33,4	34,4	-	-
82	-	-	29,1	32,1	28,9	-
86	-	-	-	30,2	28,3	-
90	-	-	-	28,4	26,5	-
94	-	-	-	-	25,0	-
98	-	-	-	-	23,6	21,8
102	-	-	-	-	-	20,6
106	-	-	-	-	-	19,5

Main boom angle 87°-85°, 75°, 65°, 55° and 45°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 87°-85°, 75°, 65°, 55° und 45°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 87°-85°, 75°, 65°, 55° et 45°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche
 Inclinazione braccio base 87°-85°, 75°, 65°, 55° e 45°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1
 Ángulo de pluma principal 87°-85°, 75°, 65°, 55° y 45° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1
 Ángulos da lança principal 87°-85°, 75°, 65°, 55° e 45°, as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1
 Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°-85°, 75°, 65°, 55° и 45°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

160 t + 40 t ZB		9-15 m		7,25 m		9.8 m/s		360°		ISO					
48 m + 84 m						54 m + 36 m									
0 t		0 t - 240 t													
9 m		9 m - 15 m													
		87°-85°	87°-85°	75°	65°	55°	45°			87°-85°	87°-85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t
26	32,3*	34,2*	-	-	-	-	-	15	103,0*	126,5*	-	-	-	-	-
28	32,2*	33,9*	-	-	-	-	-	16	97,4*	125,0*	-	-	-	-	-
30	32,0	33,6	-	-	-	-	-	18	87,8*	126,5	-	-	-	-	-
34	31,7	32,8	-	-	-	-	-	20	79,9*	125,0	-	-	-	-	-
38	31,0	31,7	-	-	-	-	-	22	73,2*	122,5	-	-	-	-	-
42	28,7*	30,7	-	-	-	-	-	24	67,4*	119,5	-	-	-	-	-
46	25,6*	29,8	-	-	-	-	-	26	62,5*	116,0	-	-	-	-	-
50	22,9*	29,0	-	-	-	-	-	28	58,2*	113,0	-	-	-	-	-
54	20,6*	28,1	28,5	-	-	-	-	30	53,8*	109,5	-	-	-	-	-
58	18,5*	27,3	28,0	-	-	-	-	34	45,6*	100,5	106,5	-	-	-	-
62	16,6*	26,5	27,5	-	-	-	-	38	39,5*	82,3	93,7	-	-	-	-
66	14,7*	25,7	27,1	-	-	-	-	42	33,5	63,4	83,4	-	-	-	-
70	13,0*	24,9	26,6	-	-	-	-	46	-	-	74,9	-	-	-	-
74	11,4*	24,1	26,1	24,6	-	-	-	48	-	-	71,3	66,9	-	-	-
78	10,0*	23,2	25,6	24,6	-	-	-	50	-	-	68,0	63,7	-	-	-
82	8,8*	22,4	24,7	24,6	-	-	-	54	-	-	-	58,1	-	-	-
86	7,7*	19,4	23,7	24,4	-	-	-	58	-	-	-	53,4	-	-	-
90	-	-	22,7	24,2	-	-	-	62	-	-	-	-	46,7	-	-
94	-	-	21,6	23,6	21,3	-	-	66	-	-	-	-	43,3	-	-
98	-	-	-	22,8	21,3	-	-	54 m + 48 m							
102	-	-	-	21,9	21,1	-	-	m	t	t	t	t	t	t	t
106	-	-	-	-	19,9	17,6	-	17	85,8*	91,9*	-	-	-	-	-
110	-	-	-	-	18,8	17,2	-	18	81,6*	91,9*	-	-	-	-	-
114	-	-	-	-	-	16,2	-	20	74,3*	90,9*	-	-	-	-	-
118	-	-	-	-	-	-	-	22	68,1*	92,9	-	-	-	-	-
54 m + 24 m								24	62,8*	91,7	-	-	-	-	-
m	t	t	t	t	t	t	t	26	58,1*	90,3	-	-	-	-	-
12	135,0*	172,0*	-	-	-	-	-	28	54,1*	88,0	-	-	-	-	-
14	118,0*	172,0*	-	-	-	-	-	30	50,5*	85,4	-	-	-	-	-
16	105,0*	172,0	-	-	-	-	-	34	44,5*	79,0	-	-	-	-	-
18	94,7*	170,0	-	-	-	-	-	38	38,4*	72,6	85,2	-	-	-	-
20	86,1*	163,5	-	-	-	-	-	42	33,5*	66,6	81,0	-	-	-	-
22	78,9*	157,5	-	-	-	-	-	46	29,6*	61,1	72,8	-	-	-	-
24	72,8*	151,0	-	-	-	-	-	50	26,4*	53,3	66,0	-	-	-	-
26	66,1*	140,0	-	-	-	-	-	54	-	-	60,2	56,1	-	-	-
28	60,1*	125,5	135,0	-	-	-	-	58	-	-	55,3	51,5	-	-	-
30	53,5	104,5	124,5	-	-	-	-	62	-	-	50,1	47,5	-	-	-
34	-	-	108,0	-	-	-	-	66	-	-	-	44,0	-	-	-
38	-	-	95,0	-	-	-	-	70	-	-	-	40,9	38,1	-	-
40	-	-	-	84,6	-	-	-	74	-	-	-	-	35,9	-	-
42	-	-	-	79,9	-	-	-	78	-	-	-	-	33,6	-	-
46	-	-	-	71,9	-	-	-	82	-	-	-	-	-	-	29,1
48	-	-	-	68,5	-	-	-	86	-	-	-	-	-	-	27,6
50	-	-	-	-	-	-	-	90	-	-	-	-	-	-	-

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° · Ángulo de pluma principal 87° · Ángulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°-85°, 75°, 65°, 55° and 45°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 87°-85°, 75°, 65°, 55° und 45°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 87°-85°, 75°, 65°, 55° et 45°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche
 Inclinazione braccio base 87°-85°, 75°, 65°, 55° e 45°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1
 Ángulo de pluma principal 87°-85°, 75°, 65°, 55° y 45° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1
 Ángulos da lança principal 87°-85°, 75°, 65°, 55° e 45°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1
 Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°-85°, 75°, 65°, 55° и 45°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

160 t + 40 t ZB 9-15 m 7,25 m 9.8 m/s 360° ISO

54 m + 60 m

0 t		0 t - 240 t				
9 m		9 m - 15 m				
	87°-85°	87°-85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t
20	64,5*	66,6*	-	-	-	-
22	63,5*	66,0*	-	-	-	-
24	58,6*	66,5	-	-	-	-
26	54,2*	66,1	-	-	-	-
28	50,4*	65,2	-	-	-	-
30	47,0*	64,2	-	-	-	-
34	41,3*	61,9	-	-	-	-
38	36,6*	59,3	-	-	-	-
42	32,6*	56,8	-	-	-	-
44	30,5*	55,5	60,7	-	-	-
46	28,6*	54,2	60,5	-	-	-
50	25,3*	51,5	59,2	-	-	-
54	22,6*	48,4	57,2	-	-	-
58	20,3*	44,0	54,2	-	-	-
62	18,3*	37,7	49,9	46,2	-	-
66	-	-	46,2	42,7	-	-
70	-	-	42,4	39,6	-	-
74	-	-	36,1	36,9	-	-
78	-	-	-	34,5	32,2	-
82	-	-	-	32,4	30,1	-
86	-	-	-	-	28,2	-
90	-	-	-	-	26,6	-
94	-	-	-	-	-	23,0
98	-	-	-	-	-	21,8
102	-	-	-	-	-	-

54 m + 72 m

m	t	t	t	t	t	t
24	44,6*	46,8*	-	-	-	-
26	44,4*	46,1*	-	-	-	-
28	44,8	46,1	-	-	-	-
30	43,7*	45,9	-	-	-	-
34	38,4*	44,7	-	-	-	-
38	33,9*	43,6	-	-	-	-
42	30,2*	42,6	-	-	-	-
46	27,0*	41,6	-	-	-	-
48	25,6*	41,1	42,0	-	-	-
50	24,3*	40,6	42,0	-	-	-
54	21,5*	39,6	41,8	-	-	-
58	19,2*	38,2	41,3	-	-	-
62	17,2*	36,4	40,7	-	-	-
66	15,3*	34,6	40,1	-	-	-
70	13,8*	31,6	39,4	36,5	-	-
74	12,3*	27,2	37,6	35,6	-	-
78	-	-	35,1	33,2	-	-
82	-	-	30,9	31,0	-	-
86	-	-	26,4	29,1	26,8	-
90	-	-	-	27,3	25,1	-
94	-	-	-	25,7	23,6	-
98	-	-	-	-	22,2	-
102	-	-	-	-	21,0	19,0
106	-	-	-	-	-	17,9
110	-	-	-	-	-	17,0

54 m + 84 m

0 t		0 t - 240 t				
9 m		9 m - 15 m				
	87°-85°	87°-85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t
26	31,1*	32,8*	-	-	-	-
28	31,1*	32,6*	-	-	-	-
30	30,9	32,1*	-	-	-	-
34	30,8	31,7	-	-	-	-
38	29,7	30,9	-	-	-	-
42	27,7*	29,9	-	-	-	-
46	24,7*	29,1	-	-	-	-
50	22,1*	28,3	-	-	-	-
54	19,8*	27,5	27,6	-	-	-
58	17,8*	26,7	27,4	-	-	-
62	16,1*	26,0	27,1	-	-	-
66	14,5*	25,2	26,8	-	-	-
70	12,8*	24,5	26,3	-	-	-
74	11,3*	23,8	25,8	-	-	-
78	9,9*	23,0	25,4	23,9	-	-
82	8,7*	22,3	24,6	23,9	-	-
86	7,6*	20,0	23,7	23,8	-	-
90	-	-	22,8	23,8	-	-
94	-	-	21,9	23,8	20,2	-
98	-	-	-	23,1	20,2	-
102	-	-	-	21,9	19,9	-
106	-	-	-	20,6	18,7	-
110	-	-	-	-	17,6	-
114	-	-	-	-	16,6	14,4
118	-	-	-	-	-	13,4
122	-	-	-	-	-	12,5
126	-	-	-	-	-	-

60 m + 24 m

m	t	t	t	t	t	t
12	128,5*	154,0*	-	-	-	-
14	113,0*	152,0*	-	-	-	-
16	101,0*	155,5	-	-	-	-
18	91,1*	151,0	-	-	-	-
20	83,0*	145,5	-	-	-	-
22	76,1*	140,0	-	-	-	-
24	70,3*	134,5	-	-	-	-
26	65,4*	128,5	-	-	-	-
28	59,6*	121,5	-	-	-	-
30	52,8	110,5	123,0	-	-	-
34	-	-	106,0	-	-	-
38	-	-	93,6	-	-	-
40	-	-	88,2	-	-	-
44	-	-	-	73,7	-	-
46	-	-	-	70,0	-	-
50	-	-	-	63,5	-	-
54	-	-	-	-	-	-

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° ·
 Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
 Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° ·
 Угол подъема гл. стрелы 87°

For explanations see page 55 · Bemerkungen siehe Seite 55 · Pour plus de détails, voir page 55 · Per spiegazioni vedere a pagina 55 ·
 Véase p. 55 para más información · Para explicações, ver página 55 · Объяснения см. на стр. 55

160 t + 40 t ZB 9-15 m 7,25 m 9.8 m/s 360° ISO

60 m + 36 m

0 t		0 t - 240 t				
9 m		9 m - 15 m				
	87°-85°	87°-85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t
15	98,7*	112,0*	-	-	-	-
16	93,5*	112,0*	-	-	-	-
18	84,5*	113,0	-	-	-	-
20	77,0*	112,0	-	-	-	-
22	70,6*	109,5	-	-	-	-
24	65,1*	107,0	-	-	-	-
26	60,4*	104,0	-	-	-	-
28	56,3*	101,0	-	-	-	-
30	52,7*	98,3	-	-	-	-
34	45,2*	91,8	105,0	-	-	-
38	39,1*	84,4	92,2	-	-	-
42	32,9	66,4	82,0	-	-	-
46	-	-	73,7	-	-	-
50	-	-	66,8	61,9	-	-
54	-	-	-	56,4	-	-
58	-	-	-	51,8	-	-
62	-	-	-	47,8	-	-
66	-	-	-	-	41,4	-
70	-	-	-	-	38,5	-

60 m + 48 m

m	t	t	t	t	t	t
18	78,5*	83,0*	-	-	-	-
20	71,5*	82,3*	-	-	-	-
22	65,7*	83,9	-	-	-	-
24	60,6*	82,8	-	-	-	-
26	56,2*	81,6	-	-	-	-
28	52,3*	80,1	-	-	-	-
30	48,8*	78,5	-	-	-	-
34	43,0*	73,9	-	-	-	-
38	38,1*	69,3	-	-	-	-
40	35,5*	67,1	79,2	-	-	-
42	33,2*	64,7	79,0	-	-	-
46	29,3*	59,8	71,6	-	-	-
50	26,1*	54,7	64,8	-	-	-
54	22,4	44,4	59,1	-	-	-
58	-	-	54,3	49,9	-	-
62	-	-	50,1	46,0	-	-
66	-	-	-	42,6	-	-
70	-	-	-	39,6	-	-
74	-	-	-	37,0	34,1	-
78	-	-	-	-	31,9	-
82	-	-	-	-	30,0	-
86	-	-	-	-	-	25,7
90	-	-	-	-	-	24,3

60 m + 60 m

0 t		0 t - 240 t				
9 m		9 m - 15 m				
	87°-85°	87°-85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t
20	59,5*	61,3*	-	-	-	-
22	59,5*	61,0*	-	-	-	-
24	56,4*	61,5	-	-	-	-
26	52,3*	61,5	-	-	-	-
28	48,6*	60,7	-	-	-	-
30	45,4*	59,9	-	-	-	-
34	39,9*	58,0	-	-	-	-
38	35,4*	55,8	-	-	-	-
42	31,6*	53,6	-	-	-	-
46	28,3*	51,4	56,5	-	-	-
50	25,0*	49,0	55,8	-	-	-
54	22,3*	46,5	54,6	-	-	-
58	20,0*	44,0	52,7	-	-	-
62	18,1*	38,6	49,0	-	-	-
66	-	-	45,3	41,3	-	-
70	-	-	42,1	38,3	-	-
74	-	-	38,7	35,6	-	-
78	-	-	-	33,3	-	-
82	-	-	-	31,2	28,5	-
86	-	-	-	-	26,7	-
90	-	-	-	-	25,1	-
94	-	-	-	-	23,7	-
98	-	-	-	-	-	20,1
102	-	-	-	-	-	19,0

60 m + 72 m

m	t	t	t	t	t	t
24	41,8*	43,6*	-	-	-	-
26	41,6*	43,1*	-	-	-	-
28	42,0	43,2	-	-	-	-
30	41,0*	43,0	-	-	-	-
34	37,0*	42,1	-	-	-	-
38	32,7*	41,2	-	-	-	-
42	29,1*	40,3	-	-	-	-
46	26,1*	39,5	-	-	-	-
50	23,4*	38,6	39,6	-	-	-
54	21,2*	37,8	39,6	-	-	-
58	19,0*	36,7	39,5	-	-	-
62	16,9*	35,0	39,1	-	-	-
66	15,1*	33,3	38,6	-	-	-
70	13,5*	31,6	38,2	33,8	-	-
74	12,1*	27,9	37,1	33,8	-	-
78	-	-	35,4	31,9	-	-
82	-	-	32,5	29,8	-	-
86	-	-	28,3	27,9	-	-
90	-	-	-	26,2	23,7	-
94	-	-	-	24,6	22,2	-
98	-	-	-	-	20,9	-
102	-	-	-	-	19,7	-
106	-	-	-	-	18,6	16,1
110	-	-	-	-	-	15,1
114	-	-	-	-	-	14,1

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° ·
 Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
 Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° ·
 Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°-85°, 75°, 65°, 55° and 45°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1
 Hauptauslegerwinkel 87°-85°, 75°, 65°, 55° und 45°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet
 Jarret de flèche principale 87°-85°, 75°, 65°, 55° et 45°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche
 Inclinazione braccio base 87°-85°, 75°, 65°, 55° e 45°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1
 Ângulo de pluma principal 87°-85°, 75°, 65°, 55° y 45° las capacidades para posiciones de pluma intermedias son calculadas por el sistema de control de grúa IC-1
 Ângulos da lança principal 87°-85°, 75°, 65°, 55° e 45°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1
 Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°-85°, 75°, 65°, 55° и 45°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

160 t + 40 t ZB 9-15 m 7,25 m 9.8 m/s 360° ISO

60 m + 84 m

0 t		0 t - 240 t				
9 m		9 m - 15 m				
	87°-85°	87°-85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t
26	29,3*	31,0*	-	-	-	-
28	29,3*	30,8*	-	-	-	-
30	29,1*	30,3*	-	-	-	-
34	29,1	30,1	-	-	-	-
38	28,3	29,2	-	-	-	-
42	26,6*	28,4	-	-	-	-
46	23,7*	27,6	-	-	-	-
50	21,2*	26,9	-	-	-	-
54	19,0*	26,3	-	-	-	-
58	17,1*	25,6	26,4	-	-	-
62	15,4*	24,9	26,1	-	-	-
66	13,9*	24,2	25,7	-	-	-
70	12,5*	23,5	25,4	-	-	-
74	11,1*	22,8	25,0	-	-	-
78	9,7*	22,1	24,7	22,9	-	-
82	8,5*	21,3	24,2	22,9	-	-
86	7,4*	20,5	23,5	22,8	-	-
90	-	-	22,8	22,8	-	-
94	-	-	22,0	22,8	-	-
98	-	-	21,0	22,2	19,3	-
102	-	-	-	20,9	18,6	-
106	-	-	-	19,7	17,4	-
110	-	-	-	-	16,3	-
114	-	-	-	-	15,2	-
118	-	-	-	-	14,2	11,5
122	-	-	-	-	-	10,7
126	-	-	-	-	-	9,9

66 m + 24 m

m	t	t	t	t	t	t
13	115,0*	134,0*	-	-	-	-
14	108,5*	132,0*	-	-	-	-
16	97,0*	134,0	-	-	-	-
18	87,7*	131,0	-	-	-	-
20	80,0*	126,5	-	-	-	-
22	73,5*	122,0	-	-	-	-
24	68,0*	117,0	-	-	-	-
26	63,2*	112,5	-	-	-	-
28	59,2*	108,5	-	-	-	-
30	52,1	104,5	-	-	-	-
32	-	-	112,5	-	-	-
34	-	-	104,5	-	-	-
38	-	-	92,2	-	-	-
42	-	-	82,1	-	-	-
46	-	-	-	68,2	-	-
50	-	-	-	61,8	-	-
58	-	-	-	-	48,3	-
62	-	-	-	-	44,6	-
66	-	-	-	-	-	-

66 m + 36 m

0 t		0 t - 240 t				
9 m		9 m - 15 m				
	87°-85°	87°-85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t
15	94,7*	99,1*	-	-	-	-
16	89,8*	99,1*	-	-	-	-
18	81,3*	96,9*	-	-	-	-
20	74,2*	99,3	-	-	-	-
22	68,1*	97,2	-	-	-	-
24	62,9*	94,7	-	-	-	-
26	58,4*	92,1	-	-	-	-
28	54,5*	89,5	-	-	-	-
30	51,0*	86,8	-	-	-	-
34	44,8*	81,5	-	-	-	-
36	41,5*	79,1	94,5	-	-	-
38	38,7*	76,8	90,8	-	-	-
42	32,4	69,0	80,7	-	-	-
46	-	-	72,5	-	-	-
50	-	-	65,7	-	-	-
54	-	-	60,0	54,8	-	-
58	-	-	-	50,2	-	-
62	-	-	-	46,3	-	-
70	-	-	-	-	36,7	-
74	-	-	-	-	34,3	-
78	-	-	-	-	-	-

66 m + 48 m

m	t	t	t	t	t	t
18	72,1*	74,6*	-	-	-	-
20	68,9*	73,9*	-	-	-	-
22	63,3*	75,0	-	-	-	-
24	58,4*	74,4	-	-	-	-
26	54,2*	73,2	-	-	-	-
28	50,5*	71,8	-	-	-	-
30	47,2*	70,4	-	-	-	-
34	41,6*	67,2	-	-	-	-
38	37,1*	64,0	-	-	-	-
42	32,9*	60,7	71,2	-	-	-
46	29,0*	57,0	70,2	-	-	-
50	25,8*	53,3	63,7	-	-	-
54	21,9	45,9	58,1	-	-	-
58	-	-	53,3	-	-	-
62	-	-	49,2	44,5	-	-
66	-	-	45,6	41,2	-	-
70	-	-	-	38,2	-	-
74	-	-	-	35,7	-	-
78	-	-	-	-	30,3	-
82	-	-	-	-	28,4	-
86	-	-	-	-	26,7	-
90	-	-	-	-	-	22,5
94	-	-	-	-	-	21,2

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° · Ángulo de pluma principal 87° · Ángulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

For explanations see page 55 · Bemerkungen siehe Seite 55 · Pour plus de détails, voir page 55 · Per spiegazioni vedere a pagina 55 · Véase p. 55 para más información · Para explicações, ver página 55 · Объяснения см. на стр. 55

160 t + 40 t ZB		9-15 m		7,25 m		9.8 m/s		360°		ISO			
66 m + 60 m						66 m + 84 m							
0 t 0 t - 240 t						0 t 0 t - 240 t							
9 m 9 m - 15 m						9 m 9 m - 15 m							
	87°-85°	87°-85°	75°	65°	55°	45°		87°-85°	87°-85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t
22	53,9*	55,8*	-	-	-	-	26	27,3*	28,4*	-	-	-	-
24	53,7*	55,1*	-	-	-	-	28	27,3*	28,4*	-	-	-	-
26	50,4*	56,1	-	-	-	-	30	27,1*	28,0*	-	-	-	-
28	46,9*	55,4	-	-	-	-	34	27,2	27,9	-	-	-	-
30	43,8*	54,8	-	-	-	-	38	26,8	27,3	-	-	-	-
34	38,5*	53,2	-	-	-	-	42	25,6*	26,7	-	-	-	-
38	34,2*	51,4	-	-	-	-	46	22,8*	26,1	-	-	-	-
42	30,6*	49,5	-	-	-	-	50	20,4*	25,5	-	-	-	-
46	27,5*	47,5	52,1	-	-	-	54	18,2*	24,9	-	-	-	-
50	24,8*	45,5	52,0	-	-	-	58	16,4*	24,3	24,8	-	-	-
54	22,1*	43,4	51,4	-	-	-	62	14,7*	23,7	24,7	-	-	-
58	19,8*	41,2	50,0	-	-	-	66	13,2*	23,1	24,5	-	-	-
62	17,8*	39,0	48,1	-	-	-	70	11,9*	22,3	24,3	-	-	-
66	15,0	32,9	44,5	38,4	-	-	74	10,7*	21,6	24,0	-	-	-
70	-	-	41,3	37,0	-	-	78	9,5*	20,9	23,7	-	-	-
74	-	-	38,5	34,4	-	-	82	8,3*	20,2	23,4	21,1	-	-
78	-	-	-	32,1	-	-	86	7,2*	19,5	23,0	21,1	-	-
82	-	-	-	30,0	-	-	90	-	-	22,4	21,1	-	-
86	-	-	-	28,2	25,3	-	94	-	-	21,8	21,1	-	-
90	-	-	-	-	23,7	-	98	-	-	21,2	21,1	-	-
94	-	-	-	-	22,3	-	102	-	-	-	19,9	17,1	-
98	-	-	-	-	21,0	-	106	-	-	-	18,7	15,8	-
102	-	-	-	-	-	17,3	110	-	-	-	17,7	14,7	-
106	-	-	-	-	-	16,2	114	-	-	-	-	13,7	-
110	-	-	-	-	-	-	118	-	-	-	-	12,7	-
							122	-	-	-	-	-	8,9
							126	-	-	-	-	-	8,2
							130	-	-	-	-	-	7,5
							134	-	-	-	-	-	-
66 m + 72 m						72 m + 24 m							
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t
24	38,8*	40,3*	-	-	-	-	13	110,0*	116,0*	-	-	-	-
26	38,8*	40,0*	-	-	-	-	14	103,5*	114,5*	-	-	-	-
28	39,1	40,1	-	-	-	-	16	93,0*	115,5	-	-	-	-
30	38,3*	40,1	-	-	-	-	18	84,3*	113,5	-	-	-	-
34	35,7*	39,4	-	-	-	-	20	76,9*	110,0	-	-	-	-
38	31,5*	38,7	-	-	-	-	22	70,8*	106,0	-	-	-	-
42	28,1*	37,9	-	-	-	-	24	65,5*	102,0	-	-	-	-
46	25,1*	36,9	-	-	-	-	26	61,0*	98,5	-	-	-	-
50	22,6*	36,1	-	-	-	-	28	57,1*	94,9	-	-	-	-
54	20,4*	35,2	37,2	-	-	-	30	50,8	91,5	-	-	-	-
58	18,5*	34,2	37,2	-	-	-	34	-	-	103,0	-	-	-
62	16,6*	32,7	37,0	-	-	-	38	-	-	90,5	-	-	-
66	14,8*	31,3	36,5	-	-	-	42	-	-	80,6	-	-	-
70	13,3*	29,8	36,1	-	-	-	44	-	-	76,3	-	-	-
74	11,8*	28,3	35,7	31,3	-	-	48	-	-	-	62,8	-	-
78	-	-	34,4	30,7	-	-	50	-	-	-	59,8	-	-
82	-	-	32,5	28,7	-	-	54	-	-	-	54,6	-	-
86	-	-	30,0	26,8	-	-	62	-	-	-	-	42,4	-
90	-	-	-	25,1	-	-	66	-	-	-	-	39,3	-
94	-	-	-	23,6	20,8	-							
98	-	-	-	22,2	19,5	-							
102	-	-	-	-	18,4	-							
106	-	-	-	-	17,3	-							
110	-	-	-	-	16,3	13,1							
114	-	-	-	-	-	12,2							
118	-	-	-	-	-	11,4							
122	-	-	-	-	-	-							

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° · Ángulo de pluma principal 87° · Ángulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

For explanations see page 55 · Bemerkungen siehe Seite 55 · Pour plus de détails, voir page 55 · Per spiegazioni vedere a pagina 55 · Véase p. 55 para más información · Para explicações, ver página 55 · Объяснения см. на стр. 55

160 t + 40 t ZB 9-15 m 7,25 m 9.8 m/s 360° ISO

72 m + 36 m

0 t		0 t - 240 t				
9 m		9 m - 15 m				
	87°-85°	87°-85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t
16	83,5*	87,2*	-	-	-	-
18	78,0*	85,1*	-	-	-	-
20	71,3*	87,1	-	-	-	-
22	65,6*	85,1	-	-	-	-
24	60,6*	83,0	-	-	-	-
26	56,3*	80,7	-	-	-	-
28	52,6*	78,3	-	-	-	-
30	49,2*	75,9	-	-	-	-
34	43,6*	71,3	-	-	-	-
38	38,3*	67,1	81,2	-	-	-
42	31,8	62,9	78,7	-	-	-
46	-	-	71,1	-	-	-
50	-	-	64,4	-	-	-
54	-	-	58,7	-	-	-
58	-	-	-	48,4	-	-
62	-	-	-	44,6	-	-
66	-	-	-	41,3	-	-
70	-	-	-	-	34,7	-
74	-	-	-	-	32,4	-
78	-	-	-	-	30,3	-
82	-	-	-	-	-	-

72 m + 48 m

m	t	t	t	t	t	t
18	63,4*	66,1*	-	-	-	-
20	63,4*	65,5*	-	-	-	-
22	60,9*	65,7	-	-	-	-
24	56,2*	65,7	-	-	-	-
26	52,2*	64,6	-	-	-	-
28	48,7*	63,3	-	-	-	-
30	45,5*	61,9	-	-	-	-
34	40,2*	59,0	-	-	-	-
38	35,8*	56,1	-	-	-	-
42	32,2*	53,2	-	-	-	-
44	30,5*	51,9	61,2	-	-	-
46	28,6*	50,6	60,9	-	-	-
50	25,5*	48,1	59,1	-	-	-
54	21,4	45,5	56,4	-	-	-
58	-	-	52,2	-	-	-
62	-	-	48,1	42,0	-	-
66	-	-	44,6	39,6	-	-
70	-	-	-	36,7	-	-
74	-	-	-	34,2	-	-
78	-	-	-	32,0	-	-
82	-	-	-	-	26,7	-
86	-	-	-	-	25,0	-
90	-	-	-	-	23,6	-
94	-	-	-	-	-	19,3
98	-	-	-	-	-	18,1

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° ·
 Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
 Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° ·
 Угол подъема гл. стрелы 87°

72 m + 60 m

0 t		0 t - 240 t				
9 m		9 m - 15 m				
	87°-85°	87°-85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t
22	48,0*	50,1*	-	-	-	-
24	47,7*	49,2*	-	-	-	-
26	47,2*	49,8	-	-	-	-
28	45,2*	49,4	-	-	-	-
30	42,2*	48,8	-	-	-	-
34	37,1*	47,2	-	-	-	-
38	32,9*	45,5	-	-	-	-
42	29,4*	43,7	-	-	-	-
46	26,5*	41,8	-	-	-	-
48	25,2*	40,9	46,1	-	-	-
50	24,0*	40,0	46,1	-	-	-
54	21,8*	38,3	45,5	-	-	-
58	19,5*	36,6	44,5	-	-	-
62	17,6*	35,0	42,9	-	-	-
66	14,5	33,3	41,4	-	-	-
70	-	-	39,5	35,0	-	-
74	-	-	37,6	32,9	-	-
78	-	-	35,1	30,7	-	-
82	-	-	-	28,7	-	-
86	-	-	-	26,9	-	-
90	-	-	-	25,3	22,1	-
94	-	-	-	-	20,7	-
98	-	-	-	-	19,5	-
106	-	-	-	-	-	13,9
110	-	-	-	-	-	13,0

72 m + 72 m

m	t	t	t	t	t	t
24	35,9*	37,2*	-	-	-	-
26	35,9*	36,9*	-	-	-	-
28	35,6*	36,5*	-	-	-	-
30	36,3	37,0	-	-	-	-
34	34,3*	36,4	-	-	-	-
38	30,3*	35,6	-	-	-	-
42	26,9*	34,6	-	-	-	-
46	24,1*	33,5	-	-	-	-
50	21,7*	32,4	-	-	-	-
54	19,5*	31,2	33,9	-	-	-
58	17,7*	30,1	33,8	-	-	-
62	16,0*	28,9	33,5	-	-	-
66	14,5*	27,6	32,9	-	-	-
70	13,0*	26,4	32,0	-	-	-
74	11,6*	25,2	31,2	-	-	-
78	8,9	24,0	30,2	28,1	-	-
82	-	-	29,0	27,3	-	-
86	-	-	27,8	25,5	-	-
90	-	-	26,6	23,9	-	-
94	-	-	-	22,4	-	-
98	-	-	-	21,1	17,8	-
102	-	-	-	19,9	16,6	-
106	-	-	-	-	15,4	-
110	-	-	-	-	14,4	-
114	-	-	-	-	-	10,1
118	-	-	-	-	-	9,3
122	-	-	-	-	-	8,6

For explanations see page 55 · Bemerkungen siehe Seite 55 · Pour plus de détails, voir page 55 · Per spiegazioni vedere a pagina 55 ·
 Véase p. 55 para más información · Para explicações, ver página 55 · Объяснения см. на стр. 55

160 t + 40 t ZB 9-15 m 7,25 m 9.8 m/s 360° ISO

72 m + 84 m

0 t		0 t - 240 t				
9 m		9 m - 15 m				
	87°-85°	87°-85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t
26	25,2*	26,5*	-	-	-	-
28	25,2*	26,5*	-	-	-	-
30	25,1*	26,1*	-	-	-	-
34	25,2	26,0	-	-	-	-
38	25,0	25,4	-	-	-	-
42	23,8*	24,9	-	-	-	-
46	21,8*	24,4	-	-	-	-
50	19,4*	23,7	-	-	-	-
54	17,4*	23,1	-	-	-	-
58	15,6*	22,4	23,3	-	-	-
62	14,0*	21,7	23,3	-	-	-
66	12,6*	21,1	23,3	-	-	-
70	11,3*	20,2	23,1	-	-	-
74	10,2*	19,4	22,7	-	-	-
78	9,1*	18,6	22,3	-	-	-
82	8,1*	17,7	21,8	19,5	-	-
86	7,0*	16,9	21,3	19,5	-	-
90	-	-	20,6	19,5	-	-
94	-	-	20,0	19,5	-	-
98	-	-	19,3	19,5	-	-
102	-	-	18,7	18,8	-	-
106	-	-	-	17,7	14,0	-
110	-	-	-	16,6	12,9	-
114	-	-	-	15,6	11,9	-
118	-	-	-	-	11,0	-
122	-	-	-	-	10,2	-
126	-	-	-	-	-	6,2
130	-	-	-	-	-	5,6
134	-	-	-	-	-	5,0

78 m + 24 m

m	t	t	t	t	t	t
13	95,7*	99,5*	-	-	-	-
14	95,7*	99,5*	-	-	-	-
16	89,3*	96,5*	-	-	-	-
18	81,0*	98,6	-	-	-	-
20	74,1*	95,6	-	-	-	-
22	68,3*	92,3	-	-	-	-
24	63,3*	89,0	-	-	-	-
26	58,9*	85,7	-	-	-	-
28	55,2*	82,5	-	-	-	-
30	48,8	79,2	-	-	-	-
32	46,1	76,0	-	-	-	-
34	-	-	88,0	-	-	-
38	-	-	84,9	-	-	-
42	-	-	77,8	-	-	-
44	-	-	73,9	-	-	-
50	-	-	-	58,0	-	-
54	-	-	-	52,9	-	-
58	-	-	-	48,5	-	-
66	-	-	-	-	37,4	-
70	-	-	-	-	34,8	-
74	-	-	-	-	-	-

78 m + 36 m

0 t		0 t - 240 t				
9 m		9 m - 15 m				
	87°-85°	87°-85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t
16	71,8*	75,1*	-	-	-	-
18	71,1*	74,1*	-	-	-	-
20	68,6*	74,6	-	-	-	-
22	63,2*	73,7	-	-	-	-
24	58,5*	71,9	-	-	-	-
26	54,4*	70,0	-	-	-	-
28	50,8*	67,9	-	-	-	-
30	47,6*	65,8	-	-	-	-
34	42,2*	61,6	-	-	-	-
38	37,8*	57,7	-	-	-	-
40	35,3*	55,7	66,7	-	-	-
42	31,2	53,7	65,8	-	-	-
44	29,3	51,7	64,1	-	-	-
46	-	-	62,0	-	-	-
50	-	-	57,8	-	-	-
54	-	-	53,3	-	-	-
58	-	-	-	46,8	-	-
62	-	-	-	43,1	-	-
66	-	-	-	39,9	-	-
70	-	-	-	37,1	-	-
74	-	-	-	-	30,6	-
78	-	-	-	-	28,6	-
82	-	-	-	-	26,8	-

78 m + 48 m

m	t	t	t	t	t	t
19	54,3*	57,0*	-	-	-	-
20	54,3*	57,0*	-	-	-	-
22	53,3*	55,8*	-	-	-	-
24	52,3*	56,9	-	-	-	-
26	50,3*	55,7	-	-	-	-
28	47,0*	54,6	-	-	-	-
30	43,9*	53,4	-	-	-	-
34	38,8*	50,8	-	-	-	-
38	34,6*	48,2	-	-	-	-
42	31,1*	45,5	-	-	-	-
44	29,6*	44,3	50,8	-	-	-
46	28,2*	43,0	50,8	-	-	-
50	25,1*	40,5	48,8	-	-	-
54	21,0	38,1	46,4	-	-	-
58	-	-	43,8	-	-	-
62	-	-	41,0	-	-	-
66	-	-	38,1	38,1	-	-
70	-	-	-	35,4	-	-
74	-	-	-	32,9	-	-
78	-	-	-	30,7	-	-
82	-	-	-	-	25,1	-
86	-	-	-	-	23,5	-
90	-	-	-	-	22,1	-
98	-	-	-	-	-	15,9
102	-	-	-	-	-	14,9

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° · Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° · Ángulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° · Угол подъема гл. стрелы 87°

For explanations see page 55 · Bemerkungen siehe Seite 55 · Pour plus de détails, voir page 55 · Per spiegazioni vedere a pagina 55 · Véase p. 55 para más información · Para explicações, ver página 55 · Объяснения см. на стр. 55

160 t + 40 t ZB		9-15 m		7,25 m		9.8 m/s		360°		ISO					
78 m + 60 m						78 m + 84 m									
0 t		0 t - 240 t													
9 m		9 m - 15 m													
		87°-85°	87°-85°	75°	65°	55°	45°			87°-85°	87°-85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t
22	40,8*	43,5*	-	-	-	-	-	28	22,1*	23,7*	-	-	-	-	-
24	40,5*	42,8*	-	-	-	-	-	30	22,0*	23,4*	-	-	-	-	-
26	40,5	43,0	-	-	-	-	-	34	22,0	23,3	-	-	-	-	-
28	40,5	42,7	-	-	-	-	-	38	21,6	22,8	-	-	-	-	-
30	38,6*	42,0	-	-	-	-	-	42	21,2	22,2	-	-	-	-	-
34	35,7*	40,5	-	-	-	-	-	46	19,6*	21,4	-	-	-	-	-
38	31,7*	38,9	-	-	-	-	-	50	18,6*	20,7	-	-	-	-	-
42	28,4*	37,2	-	-	-	-	-	54	16,6*	19,9	-	-	-	-	-
46	25,5*	35,5	-	-	-	-	-	58	14,9*	19,2	-	-	-	-	-
50	23,1*	33,8	37,9	-	-	-	-	62	13,3*	18,5	19,8	-	-	-	-
54	21,0*	32,1	37,5	-	-	-	-	66	11,9*	17,8	19,6	-	-	-	-
58	19,1*	30,5	36,2	-	-	-	-	70	10,7*	17,0	19,2	-	-	-	-
62	17,3*	28,8	34,6	-	-	-	-	74	9,6*	16,2	18,6	-	-	-	-
66	14,1	27,1	33,0	-	-	-	-	78	8,6*	15,4	18,0	-	-	-	-
70	-	-	31,2	-	-	-	-	82	7,7*	14,7	17,4	-	-	-	-
74	-	-	29,3	30,1	-	-	-	86	6,8*	13,9	16,7	15,6	-	-	-
78	-	-	27,4	29,0	-	-	-	90	4,5	13,1	15,9	15,6	-	-	-
82	-	-	-	27,5	-	-	-	94	-	-	15,1	15,4	-	-	-
86	-	-	-	25,7	-	-	-	98	-	-	14,3	14,9	-	-	-
90	-	-	-	24,1	-	-	-	102	-	-	13,5	14,4	-	-	-
94	-	-	-	-	19,3	-	-	106	-	-	-	13,7	-	-	-
98	-	-	-	-	18,0	-	-	110	-	-	-	12,9	11,2	-	-
102	-	-	-	-	16,8	-	-	114	-	-	-	12,1	10,3	-	-
110	-	-	-	-	-	11,0	-	118	-	-	-	-	9,4	-	-
114	-	-	-	-	-	10,2	-	122	-	-	-	-	8,7	-	-
								126	-	-	-	-	7,9	-	-
								130	-	-	-	-	-	3,9	-
								134	-	-	-	-	-	3,3	-
								138	-	-	-	-	-	2,8	-
78 m + 72 m						84 m + 24 m									
m	t	t	t	t	t	t	m	t	t	t	t	t	t	t	t
24	30,7*	32,8*	-	-	-	-	14	82,0*	87,0*	-	-	-	-	-	-
26	30,7*	32,6*	-	-	-	-	16	81,0*	84,5*	-	-	-	-	-	-
28	30,3*	32,1*	-	-	-	-	18	77,7*	86,1	-	-	-	-	-	-
30	30,6	32,3	-	-	-	-	20	71,2*	83,5	-	-	-	-	-	-
34	30,2	31,6	-	-	-	-	22	65,6*	80,8	-	-	-	-	-	-
38	28,2*	30,7	-	-	-	-	24	60,9*	78,0	-	-	-	-	-	-
42	25,9*	29,7	-	-	-	-	26	56,8*	75,2	-	-	-	-	-	-
46	23,2*	28,5	-	-	-	-	28	53,2*	72,6	-	-	-	-	-	-
50	20,8*	27,4	-	-	-	-	30	50,2*	70,1	-	-	-	-	-	-
54	18,7*	26,3	27,8	-	-	-	32	44,0	67,5	-	-	-	-	-	-
58	16,9*	25,1	27,7	-	-	-	36	-	-	75,7	-	-	-	-	-
62	15,4*	24,0	27,1	-	-	-	38	-	-	74,4	-	-	-	-	-
66	14,0*	22,9	26,3	-	-	-	42	-	-	68,3	-	-	-	-	-
70	12,7*	21,8	25,3	-	-	-	46	-	-	61,8	-	-	-	-	-
74	11,3*	20,7	24,2	-	-	-	54	-	-	-	50,8	-	-	-	-
78	8,5	19,6	23,2	22,5	-	-	58	-	-	-	46,6	-	-	-	-
82	-	-	21,9	22,4	-	-	70	-	-	-	-	32,7	-	-	-
86	-	-	20,6	21,7	-	-	74	-	-	-	-	30,5	-	-	-
90	-	-	19,3	20,8	-	-	78	-	-	-	-	-	-	-	-
94	-	-	-	19,9	-	-									
98	-	-	-	18,7	-	-									
102	-	-	-	17,5	14,8	-									
106	-	-	-	-	13,7	-									
110	-	-	-	-	12,7	-									
114	-	-	-	-	11,8	-									
118	-	-	-	-	-	7,4									
122	-	-	-	-	-	6,7									
126	-	-	-	-	-	6,1									
130	-	-	-	-	-	-									

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° ·
 Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
 Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° ·
 Угол подъема гл. стрелы 87°

For explanations see page 55 · Bemerkungen siehe Seite 55 ·
 Pour plus de détails, voir page 55 · Per spiegazioni vedere a pagina 55 ·
 Véase p. 55 para más información · Para explicações, ver página 55 ·
 Объяснения см. на стр. 55

160 t + 40 t ZB 9-15 m 7,25 m 9.8 m/s 360° ISO

84 m + 36 m

0 t		0 t - 240 t				
9 m		9 m - 15 m				
	87°-85°	87°-85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t
16	62,3*	66,0*	-	-	-	-
18	62,3*	65,2*	-	-	-	-
20	61,7	65,7	-	-	-	-
22	59,5*	64,9	-	-	-	-
24	56,2*	63,3	-	-	-	-
26	52,3*	61,5	-	-	-	-
28	48,9*	59,7	-	-	-	-
30	45,8*	57,9	-	-	-	-
34	40,7*	54,3	-	-	-	-
38	36,5*	50,9	-	-	-	-
42	30,5	47,6	56,5	-	-	-
44	28,7	45,9	55,7	-	-	-
46	-	-	54,0	-	-	-
50	-	-	50,2	-	-	-
54	-	-	46,3	-	-	-
58	-	-	42,2	-	-	-
62	-	-	-	41,2	-	-
66	-	-	-	38,1	-	-
70	-	-	-	35,4	-	-
78	-	-	-	-	26,6	-
82	-	-	-	-	24,9	-

84 m + 48 m

m	t	t	t	t	t	t
19	47,6*	50,5*	-	-	-	-
20	47,6*	50,5*	-	-	-	-
22	47,2*	49,4*	-	-	-	-
24	47,2	49,9	-	-	-	-
26	45,2*	49,4	-	-	-	-
28	44,1*	48,3	-	-	-	-
30	42,2*	47,2	-	-	-	-
34	37,3*	44,9	-	-	-	-
38	33,3*	42,5	-	-	-	-
42	29,9*	40,2	-	-	-	-
46	27,1*	38,0	43,0	-	-	-
50	24,7*	35,8	42,0	-	-	-
54	20,5	33,6	39,8	-	-	-
58	-	-	37,4	-	-	-
62	-	-	34,9	-	-	-
66	-	-	32,4	-	-	-
70	-	-	29,8	31,8	-	-
74	-	-	-	29,8	-	-
78	-	-	-	27,7	-	-
82	-	-	-	25,5	-	-
86	-	-	-	-	21,7	-
90	-	-	-	-	20,3	-
94	-	-	-	-	19,0	-
102	-	-	-	-	-	12,4
106	-	-	-	-	-	11,5

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° ·
 Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
 Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° ·
 Угол подъема гл. стрелы 87°

For explanations see page 55 · Bemerkungen siehe Seite 55 ·
 Pour plus de détails, voir page 55 · Per spiegazioni vedere a pagina 55 ·
 Véase p. 55 para más información · Para explicações, ver página 55 ·
 Объяснения см. на стр. 55

84 m + 60 m

0 t		0 t - 240 t				
9 m		9 m - 15 m				
	87°-85°	87°-85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t
22	35,8*	38,5*	-	-	-	-
24	35,8*	38,1*	-	-	-	-
26	35,2*	37,3*	-	-	-	-
28	35,6	38,0	-	-	-	-
30	35,3	37,4	-	-	-	-
34	32,6*	35,9	-	-	-	-
38	30,5*	34,4	-	-	-	-
42	27,2*	32,8	-	-	-	-
46	24,5*	31,2	-	-	-	-
50	22,1*	29,7	-	-	-	-
54	20,1*	28,1	32,3	-	-	-
58	18,3*	26,6	31,2	-	-	-
62	16,8*	25,0	29,7	-	-	-
66	13,5	23,5	28,1	-	-	-
70	-	-	26,5	-	-	-
74	-	-	24,7	24,1	-	-
78	-	-	23,0	23,8	-	-
82	-	-	21,2	22,4	-	-
86	-	-	-	21,0	-	-
90	-	-	-	19,5	-	-
94	-	-	-	18,0	17,0	-
98	-	-	-	-	15,8	-
102	-	-	-	-	14,7	-
106	-	-	-	-	13,7	-
114	-	-	-	-	-	7,9
118	-	-	-	-	-	7,3
122	-	-	-	-	-	-

84 m + 72 m

m	t	t	t	t	t	t
24	26,4*	28,8*	-	-	-	-
26	26,4*	28,8*	-	-	-	-
28	26,2*	28,3*	-	-	-	-
30	26,1	28,3	-	-	-	-
34	25,9	27,7	-	-	-	-
38	25,2	26,8	-	-	-	-
42	23,0*	25,8	-	-	-	-
46	21,9*	24,7	-	-	-	-
50	19,9*	23,5	-	-	-	-
54	17,9*	22,4	-	-	-	-
58	16,1*	21,2	23,6	-	-	-
62	14,6*	20,2	23,2	-	-	-
66	13,2*	19,2	22,4	-	-	-
70	12,0*	18,1	21,3	-	-	-
74	10,9*	17,1	20,3	-	-	-
78	8,1	16,1	19,2	-	-	-
82	-	-	18,0	17,7	-	-
86	-	-	16,8	17,4	-	-
90	-	-	15,6	16,5	-	-
94	-	-	-	15,5	-	-
98	-	-	-	14,6	-	-
102	-	-	-	13,4	-	-
106	-	-	-	12,3	11,7	-
110	-	-	-	-	10,7	-
114	-	-	-	-	9,9	-
118	-	-	-	-	9,1	-
122	-	-	-	-	-	4,5
126	-	-	-	-	-	4,0
130	-	-	-	-	-	3,5

160 t + 40 t ZB 9-15 m 7,25 m 9.8 m/s 360° ISO

84 m + 84 m

0 t		0 t - 240 t				
9 m		9 m - 15 m				
	87°-85°	87°-85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t
28	19,3*	20,9*	-	-	-	-
30	19,3*	20,7*	-	-	-	-
34	19,0	20,4	-	-	-	-
38	18,8	20,0	-	-	-	-
42	18,3	19,5	-	-	-	-
46	17,5	18,7	-	-	-	-
50	16,0*	17,9	-	-	-	-
54	15,3*	17,1	-	-	-	-
58	14,0*	16,3	-	-	-	-
62	12,5*	15,5	16,6	-	-	-
66	11,2*	14,7	16,4	-	-	-
70	10,0*	14,0	16,0	-	-	-
74	8,9*	13,3	15,4	-	-	-
78	8,0*	12,6	14,8	-	-	-
82	7,1*	11,9	14,1	-	-	-
86	6,3*	11,2	13,5	-	-	-
90	4,1	10,5	12,8	12,0	-	-
94	-	-	12,0	11,8	-	-
98	-	-	11,2	11,4	-	-
102	-	-	10,4	10,8	-	-
106	-	-	-	10,1	-	-
110	-	-	-	9,3	-	-
114	-	-	-	8,5	7,4	-
118	-	-	-	7,8	7,1	-
122	-	-	-	-	6,6	-
126	-	-	-	-	6,0	-
130	-	-	-	-	5,3	-

90 m + 24 m

m	t	t	t	t	t	t
14	66,8*	74,4*	-	-	-	-
16	65,8*	72,4*	-	-	-	-
18	65,3	72,8	-	-	-	-
20	63,8	71,9	-	-	-	-
22	58,8*	69,8	-	-	-	-
24	56,4*	67,6	-	-	-	-
26	54,0*	65,5	-	-	-	-
28	51,3*	63,4	-	-	-	-
30	48,4*	61,5	-	-	-	-
32	42,1	59,6	-	-	-	-
38	-	-	67,9	-	-	-
42	-	-	65,4	-	-	-
46	-	-	61,6	-	-	-
48	-	-	59,4	-	-	-
58	-	-	-	44,8	-	-
62	-	-	-	41,3	-	-
66	-	-	-	-	-	-

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° ·
 Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
 Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° ·
 Угол подъема гл. стрелы 87°

90 m + 36 m

0 t		0 t - 240 t				
9 m		9 m - 15 m				
	87°-85°	87°-85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t
17	50,2*	56,3*	-	-	-	-
18	50,2*	55,6*	-	-	-	-
20	48,8*	54,2*	-	-	-	-
22	49,5	55,4	-	-	-	-
24	48,8	54,1	-	-	-	-
26	46,6	52,7	-	-	-	-
28	43,5	51,3	-	-	-	-
30	41,1*	49,9	-	-	-	-
34	38,1*	47,0	-	-	-	-
38	35,2*	44,4	-	-	-	-
42	29,2	41,9	50,7	-	-	-
44	27,9	40,7	50,7	-	-	-
46	-	-	49,8	-	-	-
50	-	-	47,6	-	-	-
54	-	-	45,2	-	-	-
58	-	-	42,4	-	-	-
62	-	-	-	37,3	-	-
66	-	-	-	36,5	-	-
70	-	-	-	33,8	-	-
74	-	-	-	31,5	-	-
82	-	-	-	-	23,0	-
86	-	-	-	-	21,6	-
90	-	-	-	-	-	-

90 m + 48 m

m	t	t	t	t	t	t
19	37,7*	42,8*	-	-	-	-
20	37,7*	42,8*	-	-	-	-
22	37,3*	41,9*	-	-	-	-
24	37,3	42,2	-	-	-	-
26	37,3	41,8	-	-	-	-
28	36,5	40,9	-	-	-	-
30	35,6	40,0	-	-	-	-
34	32,8	38,1	-	-	-	-
38	29,2	36,3	-	-	-	-
42	27,1*	34,4	-	-	-	-
46	25,3*	32,7	-	-	-	-
48	24,3*	31,8	38,6	-	-	-
50	23,4*	31,0	38,3	-	-	-
54	19,5	29,3	37,2	-	-	-
58	-	-	35,7	-	-	-
62	-	-	34,2	-	-	-
66	-	-	32,4	-	-	-
70	-	-	30,6	30,5	-	-
74	-	-	-	29,9	-	-
78	-	-	-	27,9	-	-
82	-	-	-	26,0	-	-
86	-	-	-	24,4	-	-
90	-	-	-	-	18,2	-
94	-	-	-	-	16,9	-
98	-	-	-	-	15,7	-

For explanations see page 64 · Bemerkungen siehe Seite 64 · Pour plus de détails, voir page 64 · Per spiegazioni vedere a pagina 64 ·
 Véase p. 64 para más información · Para explicações, ver página 64 · Объяснения см. на стр. 64

160 t + 40 t ZB 9-15 m 7,25 m 9.8 m/s 360° ISO

90 m + 60 m

0 t		0 t - 240 t				
9 m		9 m - 15 m				
	87°-85°	87°-85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t
22	28,4*	32,5*	-	-	-	-
24	28,4*	32,2*	-	-	-	-
26	27,8*	31,6*	-	-	-	-
28	28,0	31,9	-	-	-	-
30	28,0	31,6	-	-	-	-
34	26,9	30,5	-	-	-	-
38	25,5	29,1	-	-	-	-
42	23,5	27,8	-	-	-	-
46	21,0	26,5	-	-	-	-
50	19,4*	25,2	-	-	-	-
54	18,1*	24,0	28,0	-	-	-
58	16,8*	22,9	27,5	-	-	-
62	15,5*	21,7	26,6	-	-	-
66	12,8	20,6	25,6	-	-	-
70	-	-	24,6	-	-	-
74	-	-	23,5	-	-	-
78	-	-	22,3	24,0	-	-
82	-	-	21,1	23,8	-	-
86	-	-	-	23,1	-	-
90	-	-	-	21,6	-	-
94	-	-	-	20,3	-	-
98	-	-	-	19,1	13,8	-
102	-	-	-	-	12,8	-
106	-	-	-	-	11,8	-
110	-	-	-	-	11,0	-
118	-	-	-	-	-	5,2
122	-	-	-	-	-	4,7

90 m + 72 m

m	t	t	t	t	t	t
26	20,3*	24,1*	-	-	-	-
28	20,1*	23,6*	-	-	-	-
30	19,9	23,4	-	-	-	-
34	19,7	23,0	-	-	-	-
38	18,9	22,1	-	-	-	-
42	17,9	21,2	-	-	-	-
46	17,0	20,3	-	-	-	-
50	16,0	19,4	-	-	-	-
54	14,9	18,5	-	-	-	-
58	13,3	17,6	20,3	-	-	-
62	11,9*	16,7	20,1	-	-	-
66	11,1*	15,9	19,6	-	-	-
70	10,2*	15,1	19,0	-	-	-
74	9,4*	14,3	18,3	-	-	-
78	7,6	13,5	17,6	-	-	-
82	-	-	16,9	-	-	-
86	-	-	16,1	16,8	-	-
90	-	-	15,3	16,7	-	-
94	-	-	14,5	16,3	-	-
98	-	-	-	15,9	-	-
102	-	-	-	15,4	-	-
106	-	-	-	14,7	9,8	-
110	-	-	-	14,0	8,9	-
114	-	-	-	-	8,1	-
118	-	-	-	-	7,4	-
122	-	-	-	-	6,8	-
126	-	-	-	-	-	-

96 m + 24 m

0 t		0 t - 240 t				
9 m		9 m - 15 m				
	87°-85°	87°-85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t
14	58,0*	65,1*	-	-	-	-
16	58,0*	64,3*	-	-	-	-
18	58,4	65,0	-	-	-	-
20	58,4	64,3	-	-	-	-
22	55,9	62,7	-	-	-	-
24	51,9	61,1	-	-	-	-
26	48,5*	59,4	-	-	-	-
28	46,7*	57,8	-	-	-	-
30	44,8*	56,6	-	-	-	-
34	38,0	54,0	-	-	-	-
40	-	-	62,8	-	-	-
42	-	-	62,2	-	-	-
46	-	-	59,6	-	-	-
50	-	-	57,1	-	-	-
58	-	-	-	41,0	-	-
62	-	-	-	39,3	-	-
66	-	-	-	36,4	-	-

96 m + 36 m

m	t	t	t	t	t	t
17	43,5*	49,7*	-	-	-	-
18	43,5*	49,7*	-	-	-	-
20	42,9*	48,6*	-	-	-	-
22	43,5	49,8	-	-	-	-
24	43,5	48,8	-	-	-	-
26	42,4	47,7	-	-	-	-
28	41,2	46,6	-	-	-	-
30	38,7	45,4	-	-	-	-
34	34,3	43,1	-	-	-	-
38	31,7*	41,2	-	-	-	-
42	29,4*	39,5	-	-	-	-
44	26,4	38,6	47,4	-	-	-
46	-	-	47,4	-	-	-
50	-	-	46,2	-	-	-
54	-	-	44,7	-	-	-
58	-	-	43,2	-	-	-
62	-	-	41,8	-	-	-
66	-	-	-	33,8	-	-
70	-	-	-	32,0	-	-
74	-	-	-	29,8	-	-
78	-	-	-	27,8	-	-
86	-	-	-	-	19,1	-
90	-	-	-	-	17,8	-

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° ·
 Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
 Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° ·
 Угол подъема гл. стрелы 87°

For explanations see page 64 · Bemerkungen siehe Seite 64 ·
 Pour plus de détails, voir page 64 · Per spiegazioni vedere a pagina 64 ·
 Véase p. 64 para más información · Para explicações, ver página 64 ·
 Объяснения см. на стр. 64

160 t + 40 t ZB 9-15 m 7,25 m 9.8 m/s 360° ISO

96 m + 48 m

0 t		0 t - 240 t				
9 m		9 m - 15 m				
	87°-85°	87°-85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t
20	32,5*	38,0*	-	-	-	-
22	32,5*	37,6*	-	-	-	-
24	31,7*	36,8*	-	-	-	-
26	32,7	37,8	-	-	-	-
28	32,4	37,1	-	-	-	-
30	31,6	36,3	-	-	-	-
34	30,0	34,8	-	-	-	-
38	27,6	33,2	-	-	-	-
42	24,8	31,7	-	-	-	-
46	22,5*	30,3	-	-	-	-
50	21,0*	29,1	35,3	-	-	-
54	18,4	27,8	34,9	-	-	-
58	-	-	34,0	-	-	-
62	-	-	33,0	-	-	-
66	-	-	31,9	-	-	-
70	-	-	31,0	-	-	-
74	-	-	-	27,4	-	-
78	-	-	-	26,2	-	-
82	-	-	-	24,5	-	-
86	-	-	-	22,9	-	-
94	-	-	-	-	14,5	-
98	-	-	-	-	13,4	-
102	-	-	-	-	12,5	-

96 m + 60 m

m	t	t	t	t	t	t
22	23,6*	28,6*	-	-	-	-
24	23,6*	28,6*	-	-	-	-
26	23,4*	28,0*	-	-	-	-
28	23,7	28,4	-	-	-	-
30	23,7	28,2	-	-	-	-
34	22,9	27,2	-	-	-	-
38	21,7	26,1	-	-	-	-
42	20,5	24,9	-	-	-	-
46	19,4	23,8	-	-	-	-
50	17,7	22,7	-	-	-	-
54	16,0	21,6	26,5	-	-	-
58	14,4	20,7	26,4	-	-	-
62	13,1*	19,7	26,0	-	-	-
66	11,9	18,7	25,2	-	-	-
70	-	-	24,5	-	-	-
74	-	-	23,7	-	-	-
78	-	-	23,0	-	-	-
82	-	-	22,2	21,3	-	-
86	-	-	-	21,0	-	-
90	-	-	-	20,1	-	-
94	-	-	-	18,7	-	-
98	-	-	-	17,4	-	-
102	-	-	-	-	10,5	-
106	-	-	-	-	9,6	-
110	-	-	-	-	8,8	-
114	-	-	-	-	8,1	-
118	-	-	-	-	-	-

96 m + 72 m

0 t		0 t - 240 t				
9 m		9 m - 15 m				
	87°-85°	87°-85°	75°	65°	55°	45°
m	t	t	t	t	t	t
26	16,8*	21,3*	-	-	-	-
28	16,8*	21,0*	-	-	-	-
30	16,4*	20,6*	-	-	-	-
34	16,8	20,7	-	-	-	-
38	16,1	20,0	-	-	-	-
42	15,3	19,2	-	-	-	-
46	14,5	18,4	-	-	-	-
50	13,7	17,6	-	-	-	-
54	12,9	16,8	-	-	-	-
58	12,0	15,9	-	-	-	-
62	11,0	15,1	19,1	-	-	-
66	9,8	14,3	19,0	-	-	-
70	8,7	13,5	18,6	-	-	-
74	7,8*	12,7	18,1	-	-	-
78	6,9	11,9	17,6	-	-	-
82	-	-	17,1	-	-	-
86	-	-	16,5	16,0	-	-
90	-	-	16,0	16,0	-	-
94	-	-	15,4	15,9	-	-
98	-	-	-	15,5	-	-
102	-	-	-	14,4	-	-
106	-	-	-	13,3	-	-
110	-	-	-	12,3	6,8	-
114	-	-	-	-	6,1	-
118	-	-	-	-	5,4	-
122	-	-	-	-	4,8	-
126	-	-	-	-	4,3	-

* Main boom angle 87° · Hauptauslegerwinkel 87° ·
Jarret de flèche principale 87° · Inclinazione braccio base 87° ·
Ângulo de pluma principal 87° · Ângulo da lança principal 87° ·
Угол подъема гл. стрелы 87°

Main boom angle 87°-85°, 75°, 65°, 55° and 45°, capacities for intermediate boom positions are calculated by the crane control system IC-1

Hauptauslegerwinkel 87°-85°, 75°, 65°, 55° und 45°, Traglasten für Zwischenstellungen des Hauptauslegers werden von der Kransteuerung IC-1 berechnet

Jarret de flèche principale 87°-85°, 75°, 65°, 55° et 45°, le système de commande de la grue IC-1 calcule les charges pour les positions intermédiaires de la flèche

Inclinazione braccio base 87°-85°, 75°, 65°, 55° e 45°, capacità per posizioni intermedie del braccio sono calcolate dal sistema di controllo della gru IC-1

Ângulos da lança principal 87°-85°, 75°, 65°, 55° e 45° as capacidades para posições de pluma intermédias são calculadas por el sistema de control de grúa IC-1

Ângulos da lança principal 87°-85°, 75°, 65°, 55° e 45°; as capacidades para posições da lança intermediária são calculadas pelo sistema de controle da grua IC-1

Грузоподъемность при углах подъема главной стрелы 87°-85°, 75°, 65°, 55° и 45°, грузоподъемность в промежуточных положениях стрелы рассчитывается системой управления краном IC-1

Anmerkungen zu den Tragfähigkeiten · Conditions d'utilisation · Annotazioni sulle portate · Condiciones de utilización · Notas sobre capacidade de içamento · Примечания по грузоподъемности

Ratings are in compliance with ISO 4305.

Weight of hook blocks and slings is part of the load, and is to be deducted from the capacity ratings.

Consult operation manual for further details.

Note: Data published herein is intended as a guide only and shall not be construed to warrant applicability for lifting purposes.

Crane operation is subject to the computer charts and operation manual both supplied with the crane.

The load charts shown in this brochure apply to Standard-SL and Vario-SL. Charts for Tele-SL with counterweight carrier are available on request. In some instances the superlift counterweight does not lift off the ground with the indicated load.

Tragfähigkeiten entsprechen ISO 4305.

Das Gewicht der Unterflaschen, sowie die Lastaufnahmemittel, sind Bestandteile der Last und sind von den Tragfähigkeitsangaben abzuziehen.

Weitere Angaben in der Bedienungsanleitung des Kranes.

Anmerkung: Die Daten dieser Broschüre dienen nur zur allgemeinen Information; für ihre Richtigkeit übernehmen wir keine Haftung.

Der Betrieb des Kranes ist nur mit den Original-Tragfähigkeitstabellen und mit der Bedienungsanleitung zulässig, die mit dem Kran mitgeliefert werden.

Die in diesem Datenblatt aufgeführten Tabellen gelten für Standard-SL und Vario-SL. Die Tabellen für Tele-SL mit Gegengewichtswagen stehen auf Anfrage zur Verfügung.

In einigen Fällen hebt das Superliftgegengewicht bei den angegebenen Traglasten nicht ab.

Le tableau de charges est conforme à la norme ISO 4305.

Les poids du crochet-moufle et de tous les accessoires d'élingage font partie de la charge et sont à déduire des charges indiquées.

Pour plus de détails consulter la notice d'utilisation de la grue.

Nota: Les renseignements ci-inclus sont donnés à titre indicatif et ne représentent aucune garantie d'utilisation pour les opérations de levage. La mise en service de la grue n'est autorisée qu'à condition que les tableaux de charges ainsi que le manuel de service, tels que fournis avec la grue, soient observés.

Les tableaux des charges de cette brochure sont valables pour le superlift version Standard-SL et le version Vario-SL. Les tableaux pour le version Tele-SL avec le chariot de contrepoids sont disponibles sur demande.

Le contrepoids du superlift ne décolle pas dans certaines configurations des tableaux de charge.

Le portate sono conformi alla norma ISO 4305.

Il peso del bozzello e delle funi d'attacco fanno parte del carico e sono quindi da detrarre dai valori di tabella.

Per ulteriori dettagli sulla velocità vento, consultare il manuale di istruzione della gru.

Nota: I dati riportati su tale prospetto sono solo a titolo indicativo e pertanto non impegnativi. L'impiego della gru è ammesso solo rispettando le tabelle originali ed il manuale di uso fornito assieme alla gru.

I diagrammi di carico riportati in questo documento si riferiscono a Standard-SL e Vario-SL. Su richiesta, sono disponibili diagrammi con Tele-SL e supporto contrappesi.

In alcuni casi, con il carico indicato, il contrappeso Superlift non si solleva dal suolo.

Las capacidades de carga están sujetas a las normas ISO 4305.

El peso de los ganchos y eslingas son parte de la carga y serán deducidos de las capacidades brutas.

Consultar los manuales de operación para ampliar información.

Observación: Los datos publicados son solamente orientativos y no se deben interpretar como garantía de aplicación para determinadas operaciones de elevación. La manipulación de la grúa está sujeta a las cargas programadas en el ordenador y en el manual de operaciones, ambos suministrados con la grúa.

Las tablas de carga mostradas en este folleto son aplicables a Standard-SL y Vario-SL. Tablas para Tele-SL con carro de contrapeso disponibles a petición.

En algunos casos, el contrapeso superlift no se eleva del suelo con la carga indicada.

Valores nominais de acordo com a ISO 4305.

O peso dos moitões e eslingas faz parte da carga e tem de ser subtraído das capacidades nominais.

Consultar manual de operação para outros detalhes.

Nota: Os dados publicados aqui destinam-se a simples orientação e não devem ser interpretados como garantia de aplicabilidade para fins de içamento. A operação da grua depende de tabelas de computador e do manual de operação, ambos fornecidos com a máquina.

As tabelas de carga mostradas neste folheto aplicam-se ao Standard-SL e ao Vario-SL. As tabelas para o Tele-SL com veículo para contrapeso encontram-se disponíveis a pedido.

Em alguns casos, o contrapeso do Superlift não levanta do solo com a carga indicada.

Номинальные значения соответствуют ISO 4305.

Вес крюкоблока и строп является частью груза и должен вычитаться из номинальных значений грузоподъемности.

Подробности см. в руководстве по эксплуатации.

Примечание. Публикуемые в настоящем издании данные приводятся только для справки и не должны использоваться при расчете нагрузки. При эксплуатации крана должны применяться компьютерные таблицы и руководство по эксплуатации, входящие в комплект поставки крана.

Таблицы нагрузок, представленные в данной брошюре относятся к конфигурациям Standard-SL (стандартная SL) и Vario-SL (SL с плавной регулировкой длины). Таблицы нагрузок для конфигурации Tele-SL с тягачом с платформой для противовесов предоставляются по запросу. В некоторых случаях противовес системы суперлифт не может быть поднят с земли с указанной нагрузкой.

Crawler Carrier

	3-section carrier comprising of carbody and two crawlers. Hydraulic pin connections between crawlers and carbody provide for easy assembly and removal to minimise width and weight for transportation.
Carbody	Bending- and torsion-resistant welded structure of box type construction, fabricated of high-strength fine-grain structural steel.
Crawlers	Side frames: bending-resistant welded structure of high-strength fine-grain structural steel. Track shoes and sprockets are fabricated of heat-treated high-strength cast steel. 14 rollers on each side frame with hardened rolling surfaces. Automatic centralized lubrication is included as standard.
Power train	The tracks are powered by one hydraulic motor each through closed planetary gear reduction units running in oil bath, equipped with spring-applied hydraulically released holding brakes; the gear units are of extremely compact design to fit within the width of the crawlers. Each crawler is infinitely variable controlled, both independently and in opposite direction.

Superstructure

Counterweight	160 t in combination with 40 t central ballast on carrier.
A-frame	Hydraulic raising system for A-frame as standard.
Frame	Torsion-resistant welded structure fabricated of high-strength fine-grain structural steel. Connected to carrier by triple-row roller bearing slew ring.
Drive	MTU diesel engine type OM 501 LA, 260 kW (353 HP) at 2000 1/min, torque 2000 Nm at 1080 1/min. The engine complies with EUROMOT 3b, Tier 4i and CARB regulations. Pump distribution gearbox with five variable displacement axial piston pumps incl. electronic control system, and gear pumps.
Rope drums	The standard superstructure equipment includes three rope drums – hoist 1, hoist 2 and boom hoist. The drums are powered by hydraulic motors through closed planetary gear units running in oil bath. All rope drums have spring-applied, hydraulically released multi-disk brakes and non-wearing hydraulic braking for load lowering. Rope ends H 1, 2 and W 1, 2 equipped with quick-connect rope end fittings. Hoist H 1 (and optionally H 2) is removable to minimise weight for transportation.
Reeving winch	Mounted on superstructure.
Slew units	Powered by two hydraulic motors through closed, planetary gear unit running in oil bath. Spring-applied, hydraulically released holding brake and non-wearing hydraulic braking.
Control system	IC-1: Electronic proportional valve pilot control integrated in stored-program control system incl. diagnostics. 2 colour monitors, safe load indicator operated via a touchscreen. Working speeds infinitely variable controlled by the lever position. Automatic power control for optimal utilisation of engine output.
Cabin	Comfortable cab with large windscreen and air-conditioning. Laminated glass all around, roof window, self-contained hot air heater, full instrumentation and crane controls. The cab can be tilted back for improved operator view of boom point. A camera system is installed to monitor the rope drums. For transportation, the cab swings in front of the superstructure to minimise width.
Electrical equipment	24 V d. c. system.

Optional Equipment

Hydraulic cylinder A-frame	For self-assembly of crawlers.
Assembly jacks	Four hydraulic jacking cylinders on carbody (folding within 3 m width) for easy assembly of crawlers.
Sideways outriggers	For erection of long boom systems.
Counterweight carrier	Drive 4 x 2, total weight max. 200 t.
Quick-connection	Hydraulic quick-disconnect fittings on carrier and superstructure facilitate removal to minimise weight for transportation.
Track shoes	Optional width of 1 m and 1.5 m.
Heavy-duty head HA	400 t + sheave assembly 400 t, for capacities > 316 t.

Boom Configurations

SH:	Main boom: foot section 10.5 m, inserts 12 m and 6 m (type 2721) and tapered insert 12 m, boom head 1.5 m. Main boom lengths: 24-84 m.
SH / LH: (SGL variable)	Main boom: foot section 10.5 m, inserts 12 m and 6 m (type 2721), tapered insert 12 m, extended by inserts 12 m and 6 m (type 2317), top section 7.5 m. Main boom lengths: 42-108 m.
SH / LH: (SGL max.)	Main boom: foot section 10.5 m, inserts 12 m and 6 m (type 2721), extended by additional inserts 12 m (type 2721), tapered insert 12 m, top section 7.5 m. Main boom lengths: 84-102 m.
SW:	Main boom: same as SH. Offset 87° to 65°. Luffing fly jib: foot section 4.5 m, inserts 12 m and 6 m (type 2317), top section 7.5 m. Main boom lengths: 30-72 m. Fly jib lengths: 24-72 m.
SSL:	Main boom: same as SH. Superlift equipment. Main boom lengths: 30-96 m.
SSL / LSL: (SGL 70.5 m)	Main boom: foot section 10.5 m, inserts 12 m and 6 m (type 2721), tapered insert 12 m, extended by additional inserts 12 m and 6 m (type 2317), top section 7.5 m. Superlift equipment. Main boom lengths: 78-126 m.
SSL / LSL: (SGL max.)	Main boom: foot section 10.5 m, inserts 12 m and 6 m (type 2721), extended by additional inserts 12 m (type 2721), tapered insert 12 m, top section 7.5 m. Superlift equipment. Main boom lengths: 78-114 m.
SWSL:	Main boom: same as SH. Offset 87° to 45°. Luffing fly jib: same as SW. Superlift equipment. Main boom lengths: 36-96 m. Fly jib lengths: 24-84 m.
+LF2:	Addition to SH, SH/LH, SSL or SSL/LSL. Fixed fly jib: foot section 6 m, inserts 12 m (type 1813), top section 6 m. Fly jib lengths: 12, 24, 36 m. Offset: 10°, 15°, 20° and 30°.
Runner	
Operator aids	Load moment indicator, hoist limit switch, limit switches for boom movements, hydraulic boom backstops, anemometer.
Hydraulic pinning	The boom sections are prepared for hydraulic pinning.

Superlift Combinations

Standard-SL	Mast 30 m (type 2116), counterweight tray for max. 240 t. Superlift radii 11, 13, 15 m (9 m without tray).
Vario-SL	Mast 30 m (type 2116), counterweight tray for max. 240 t. Superlift radius infinitely variable during operation 9 to 15 m.
Tele-SL	Mast 30 m (type 2116), counterweight carrier for max. 240 t. Superlift radius infinitely variable during operation 11 to 15 m.

Raupenunterwagen

Der Raupenunterwagen ist 3-teilig und besteht aus dem Mittelstück und zwei Raupen. Mittelstück und Raupen werden hydraulisch verbolzt und sind einfach demontierbar zum Erreichen günstiger Transportabmessungen und Gewichte.

Mittelstück	Biege- und verwindungssteife Schweißkonstruktion in Zellenbauweise aus hochfestem Feinkornbaustahl.
Raupen	Raupenträger: Biegesteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Bodenplatten der Raupenkettens, Turas aus vergütetem hochfestem Stahlguss. 14 Laufrollen je Raupe mit gehärteten Laufflächen. Zentralschmieranlage serienmäßig.
Antrieb	Die Raupen werden von je einem Hydromotor über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Haltebremsen angetrieben, die Getriebe sind in besonders kompakter Bauform innerhalb der Raupenbreite angeordnet. Jede Seite ist stufenlos, einzeln und gegenläufig steuerbar.

Oberwagen

Gegengewicht	160 t in Verbindung mit 40 t Zentralballast am Unterwagen.
A-Bock	Hydraulische A-Bock-Umlage serienmäßig.
Rahmen	Verformungssteife Schweißkonstruktion aus hochfestem Feinkornbaustahl. Verbindung zum Unterwagen durch 3-reihige Rollendrehverbindung.
Antrieb	MTU Dieselmotor Typ OM 501 LA, 260 kW (353 PS) bei 2000 1/min, Drehmoment 2000 Nm bei 1080 1/min. Der Motor erfüllt EUROMOT 3b, Tier 4i und CARB-Vorschriften. Pumpenverteilergetriebe mit fünf verstellbaren Axialkolbenpumpen und zusätzlichen Zahnradpumpen, die Pumpenkombinationen werden über eine Grenzlastregelung angesteuert.
Seilwinden	Der Oberwagen ist serienmäßig mit drei Seilwinden – Hubwerk 1, Hubwerk 2 und Einziehwerk. Der Antrieb der Winden erfolgt durch Hydromotoren über geschlossene, ölbadgeschmierte Planetengetriebe. Alle Seilwinden sind mit federbelasteten, hydraulisch gelüfteten Lamellenbremsen und verschleißfreier, hydraulischer Bremsung für den Senkvorgang ausgerüstet. Die Seilenden H 1, 2 und W 1, 2 sind mit Pressfitting und Taschen ausgestattet. Zur Reduzierung der Transportgewichte ist die Winde H 1 (und optional H 2) ausbaubar.
Einscherwinde	Auf Oberwagen angebaut.
Drehwerke	Zwei Drehwerke mit Antrieb durch Hydromotor über geschlossenes, ölbadgeschmiertes Planetengetriebe. Federbelastete, hydraulisch gelüftete Haltebremse und verschleißfreie hydraulische Bremsung.
Steuerung	IC-1: Elektronische Proportionalventilvorsteuerung integriert in eine speicherprogrammierte Steuerung mit Fehlerdiagnose. Zwei Farbbildschirme, Bedienung über Touchscreen. Die Arbeitsgeschwindigkeiten werden durch die Hebelstellung stufenlos geregelt. Leistungsregelung der Antriebe zur optimalen Nutzung der Motorleistung.
Kabine	Komfortkabine mit großem Frontfenster und Klimaanlage. Sicherheitsverglasung rundum, Dachfenster, motor-unabhängige Warmluftheizung und Steuer- und Kontrollelementen für die Kranfunktionen. Die Kabine ist zur Sichtverbesserung nach hinten neigbar. Zur Überwachung der Winden im Oberwagen ist ein Kamerasystem installiert. Während des Transportes ist die Kabine vor den Oberwagen geschwenkt.
Elektrische Anlage	24 V Gleichstrom.

Zusatzrüstung

Zylinder am A-Bock	Zur Raupenträger-Selbstmontage.
Montageabstützung	Vier hydraulische Stützzylinder am Mittelstück (in 3 m anklappbar) zur einfachen Montage der Raupen.
Zusatzabstützung seitlich	Zum Aufrichten langer Auslegersysteme.
Gegengewichtswagen	Antrieb 4 x 2, max. Gesamtgewicht 200 t.
Quick-connection	Hydraulische Schnellverbindung Unterwagen / Oberwagen zur Reduzierung der Transportgewichte.
Bodenplatten	Optional 1 m und 1,5 m Breite.
Schwerlastkopf HA	400 t + Rollensatz 400 t, für Traglasten > 316 t.

Auslegervarianten

SH:	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m, Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2721) und Reduzierstück 12 m, Anschlusskopf 1,5 m. Hauptauslegerlängen: 24-84 m.
SH / LH: (SGL variabel)	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m, Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2721), Reduzierstück 12 m, verlängert um Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2317), Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 42-108 m.
SH / LH: (SGL max.)	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m, Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2721), verlängert um zusätzliche Zwischenstücke 12 m (Typ 2721), Reduzierstück 12 m, Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 84-102 m.
SW:	Hauptausleger: wie SH. Vorneigung 87° bis 65°. Wippbarer Hilfsausleger: Fußstück 4,5 m, Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2317), Spitze 7,5 m. Hauptauslegerlängen: 30-72 m. Hilfsauslegerlängen: 24-72 m.
SSL:	Hauptausleger: wie SH. Superlift-Einrichtung. Hauptauslegerlängen: 30-96 m.
SSL / LSL: (SGL 70,5 m)	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m, Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2721), Reduzierstück 12 m, verlängert um Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2317), Spitze 7,5 m. Superlift-Einrichtung. Hauptauslegerlängen: 78-126 m.
SSL / LSL: (SGL max.)	Hauptausleger: Fußstück 10,5 m, Zwischenstücke 12 m und 6 m (Typ 2721), verlängert um zusätzliche Zwischenstücke 12 m (Typ 2721), Reduzierstück 12 m, Spitze 7,5 m. Superlift-Einrichtung. Hauptauslegerlängen: 78-114 m.
SWSL:	Hauptausleger: wie SH. Vorneigung 87° bis 45°. Wippbarer Hilfsausleger: wie SW. Superlift-Einrichtung. Hauptauslegerlängen: 36-96 m. Hilfsauslegerlängen: 24-84 m.
+LF2:	Zusätzlich zu SH, SH/LH, SSL oder SSL/LSL. Starrer Hilfsausleger: Fußstück 6 m, Zwischenstücke 12 m (Typ 1813), Spitze 6 m. Hilfsauslegerlängen: 12, 24, 36 m. Vorneigung: 10°, 15°, 20° und 30°.
Runner	
Sicherheitseinrichtungen	Elektronischer Lastmomentbegrenzer, Hubendschalter, Endschalter für Auslegerbewegungen, hydraulische Ausleger-Rückfallsicherungen, Windmesser.
Hydraulische Verbolzung	Die Auslegerteile sind für hydraulische Verbolzung vorbereitet.

Superlift-Varianten

Standard-SL	Mast 30 m (Typ 2116), Gegengewichtstraverse mit max. 240 t. Superlift-Radien 11, 13, 15 m (9 m ohne Traverse).
Vario-SL	Mast 30 m (Typ 2116), Gegengewichtstraverse mit max. 240 t. Superlift-Radius stufenlos von 9 bis 15 m im Betrieb verstellbar.
Tele-SL	Mast 30 m (Typ 2116), Gegengewichtswagen mit max. 240 t. Superlift-Radius stufenlos von 11 bis 15 m im Betrieb verstellbar.

Châssis à chenilles

	Le châssis à chenilles consiste en trois parties – deux chenilles et la partie centrale. Les chenilles et la partie centrale sont verrouillées hydrauliquement facilitant ainsi le montage et démontage pour diminuer la largeur d'encombrement et le poids de transport.
Partie centrale	Construction mécano-soudée, rigide à la flexion et à la torsion, sous forme de caissons en acier de construction de haute résistance à grains fins.
Chenilles	Trains de chenille : construction mécano-soudée rigide à la flexion, réalisés en acier de construction de haute résistance à grains fins. Les patins des chenilles ainsi que les barbotins sont réalisés en acier coulé de haute résistance, traité par trempe et revenu. Chaque chenille est équipée de 14 galets d'appui dont les surfaces de roulement sont trempées. Graissage centralisé automatique inclus de série.
Entraînement	Les barbotins sont entraînés par un moteur hydraulique de chaque côté muni de réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche, avec freins d'arrêt à commande par ressorts, desserrés hydrauliquement. Grâce à leur compacité extrême, les réducteurs s'intègrent complètement dans la largeur des chenilles. Chaque chenille permet un mouvement individuel et opposé.

Partie supérieure

Contrepoids	160 t en combinaison avec 40 t de lest central au châssis.
Chevalet	Système de relevage hydraulique pour chevalet en série.
Charpente	Structure mécano-soudée, rigide à la torsion, réalisée en acier de construction de haute résistance à grains fins. Couronne d'orientation à trois rangées de rouleaux servant de jonction entre la partie tournante et le châssis.
Moteur et transmission	Moteur diesel MTU, type OM 501 LA, 260 kW (353 CV) à 2000 1/min, couple 2000 Nm à 1080 1/min. Le moteur satisfait aux règlements EUROMOT 3b, Tier 4i et CARB. Boîte de distribution avec cinq pompes hydrauliques à débit variable du type à pistons axiaux avec système à régulation électronique ainsi que pompes à engrenages.
Tambours	L'équipement standard de la partie tournante comprend trois tambours – treuil no 1, treuil no 2 et mécanisme de relevage. Les tambours sont entraînés par des moteurs hydrauliques munis de réducteurs planétaires, sous bain d'huile, en carter étanche. Tous les tambours sont pourvus de freins à disques multiples à commande par ressorts, et desserrés hydrauliquement. Freinage anti-usure hydraulique pour descendre la charge. Les pattes de câble H 1, 2 et W 1, 2 sont équipées des attaches à jonction rapide. Treuil H 1 (et H 2 en option) est démontable pour diminuer le poids de transport.
Tambour de mouflage	Monté sur la partie tournante.
Mécanisme d'orientation	Entraîné par deux moteurs hydrauliques avec réducteur planétaire, sous bain d'huile, en carter étanche. Frein d'arrêt à commande par ressorts, desserré hydrauliquement ainsi que freinage anti-usure hydraulique.
Commande	IC-1 : Pilotage électronique de soupapes proportionnels intégré dans un automate programmable avec diagnostic de dysfonctionnement. 2 écrans couleur, commande du C.E.C. par écran tactile. Les vitesses de travail sont réglées sans paliers par la position du levier. Régulation automatique pour une exploitation optimale de la puissance du moteur.
Cabine	Cabine confortable avec large pare-brise et climatisation. Vitrage de sécurité, fenêtre de toit, chauffage à air autonome, organes de commande et instruments de contrôle. Cabine inclinable en arrière assurant au grutier une visibilité optimale. Une caméra est installée pour la surveillance des treuils. Pendant le transport, la cabine est basculée à l'avant de la partie tournante.
Installation électrique	24 V courant continu.

Equipements optionnels

Cylindre hydraulique pour le chevalet	Pour le montage des trains de chenille.
Vérins de montage	Quatre vérins hydrauliques sur la partie centrale (repliable sans excéder la largeur de 3 m) permettant le montage facile des chenilles.
Stabilisateur latéral additionnel	Pour le montage des flèches longues.
Chariot contrepoids	Entraînement 4 x 2, poids total max. 200 t.
Connexion rapide	Connexion rapide hydraulique entre châssis et partie tournante permettant le démontage facile pour réduire le poids de transport.
Patins de chenilles	Largeurs en option : 1 m et 1,5 m.
Tête levages-lourds HA	400 t + jeu de poulies 400 t, pour capacités de levage > 316 t.

Combinaisons de flèche

SH :	Flèche principale : pied 10,5 m, tronçons 12 m et 6 m (type 2721) et tronçon conique 12 m, tête de flèche 1,5 m. Longueurs de flèche principale : 24-84 m.
SH / LH : (SGL variable)	Flèche principale : pied 10,5 m, tronçons 12 m et 6 m (type 2721), tronçon conique 12 m, allongée de tronçons 12 m et 6 m (type 2317), tronçon de tête 7,5 m. Longueurs de flèche principale : 42-108 m.
SH / LH: (SGL max.)	Flèche principale : pied 10,5 m, tronçons 12 m et 6 m (type 2721), allongée de tronçons supplémentaire 12 m (type 2721), tronçon conique 12 m, tronçon de tête 7,5 m. Longueurs de flèche principale : 84-102 m.
SW :	Flèche principale : idem SH. Inclinaison 87° jusqu'à 65°. Fléchette volée variable : pied 4,5 m, tronçons 12 m et 6 m (type 2317), tronçon de tête 7,5 m. Longueurs de flèche principale : 30-72 m. Longueurs de fléchette : 24-72 m.
SSL :	Flèche principale : idem SH. Équipement Superlift. Longueurs de flèche principale : 30-96 m.
SSL / LSL : (SGL 70,5 m)	Flèche principale : pied 10,5 m, allongée de tronçons 12 m et 6 m (type 2721), tronçon conique 12 m, allongée de tronçons 12 m et 6 m (type 2317), tronçon de tête 7,5 m. Équipement Superlift. Longueurs de flèche principale : 78-126 m.
SSL / LSL : (SGL max.)	Flèche principale : pied 10,5 m, allongée de tronçons 12 m et 6 m (type 2721), allongée de tronçons supplémentaire 12 m (type 2721), tronçon conique 12 m, tronçon de tête 7,5 m. Équipement Superlift. Longueurs de flèche principale : 78-114 m.
SWSL :	Flèche principale : idem SH. Inclinaison 87° jusqu'à 45°. Fléchette volée variable : idem SW. Équipement Superlift. Longueurs de flèche principale : 36-96 m. Longueurs de fléchette : 24-84 m.
+LF2 :	En plus SH, SH/LH, SSL ou SSL/LSL. Fléchette fixe : pied 6 m, tronçons 12 m (type 1813), tronçon de tête 6 m. Longueurs de fléchette : 12, 24, 36 m. Inclinaison 10°, 15°, 20° et 30°.
Runner	
Sécurité	Contrôleur d'état de charge électronique, contacteur de fin de course haut, limiteurs de mouvements de la flèche, retenues hydrauliques anti-basculement de la flèche, anémomètre.
Boulonnement hydraulique	Les intercalaires sont préparée pour le boulonnement hydraulique.

Combinaisons superlift

Standard-SL	Mât 30 m (type 2116), panier du contrepoids pour max. 240 t. Rayons du Superlift 11, 13, 15 m (9 m sans panier).
Vario-SL	Mât 30 m (type 2116), panier du contrepoids pour max. 240 t. Rayon du Superlift variable de 9 à 15 m.
Tele-SL	Mât 30 m (type 2116), chariot contrepoids pour max. 240 t. Rayon du Superlift variable de 11 à 15 m.

Carro Cingolato

Carro in 3 sezioni, comprendente la carrozzeria e due cingoli. Le giunzioni idrauliche a spina tra cingoli e carro facilitano le operazioni di montaggio e smontaggio e consentono di ridurre al minimo la larghezza e il peso in ordine di marcia.

Carrozzeria	Struttura saldata e scatolare, resistente a torsioni e flessioni, realizzata in acciaio strutturale ad alta resistenza a grana fine.
Cingoli	Telai portacingoli: struttura saldata resistente a flessioni, realizzata in acciaio strutturale pregiato a grana fine. I pattini e le ruote motrici e tendicingolo sono realizzati in getto d'acciaio bonificato ad alta resistenza. 14 rulli portacingolo su ciascun telaio con superficie di rotolamento bonificata. La dotazione di serie comprende il sistema di lubrificazione centralizzato.
Catena cinematica	I cingoli sono azionati da un motore idraulico ciascuno, provvisto di riduttori planetari in bagno d'olio, muniti di carter a tenuta e freno di arresto a molla, ad apertura idraulica; il design dei riduttori è estremamente compatto e si adatta perfettamente alla larghezza dei cingoli. Ogni lato è controllato a regolazione continua, con possibilità di movimento indipendente e di rotazione in direzioni opposte.

Torretta

Contrappeso	160 t in combinazione con una zavorra centrale da 40 t sul carro.
Cuspide	Sistema di sollevamento idraulico per la cuspide di serie.
Struttura	Struttura saldata resistente a torsioni, realizzata in acciaio strutturale ad alta resistenza a grana fine. Collegato al carro mediante ralla con cuscinetto a tre file di rulli.
Azionamento	Motore diesel MTU tipo OM 501 LA, 260 kW (353 HP) a 2000 1/min, coppia 2000 Nm a 1080 1/min. Il motore è conforme alle normative EUROMOT 3b, Tier 4i e CARB. Riduttore di distribuzione per cinque pompe a pistoni assiali a cilindrata variabile, sistema di controllo elettronico e pompe a ingranaggi.
Tamburi avvolgimento fune	La dotazione standard della torretta comprende tre tamburi: argano 1, argano 2 e argano del braccio. I tamburi sono azionati da motori idraulici tramite riduttori planetari in bagno d'olio, dotati di carter a tenuta. Tutti i tamburi sono equipaggiati di freni multidisco a molla, ad apertura idraulica e sistema di frenatura idraulica antiusura per la discesa del carico. Le cime delle funi H 1, 2, 1 e W 1, 2 sono dotate di dispositivo a sgancio rapido. L'argano H 1 (e come opzione H 2) è rimovibile, per ridurre al minimo il peso durante il trasporto.
Verricello di avvolgimento	Montato su torretta.
Ralla	Alimentata da due motori idraulici tramite riduttori planetari in bagno d'olio con carter a tenuta. Freno di arresto a molla, frenatura idraulica antiusura, con apertura idraulica.
Sistema di comando	IC-1: Valvola di regolazione proporzionale elettronica integrata nel sistema di controllo software, comprendente funzioni di diagnostica. Monitor bicolore, indicatore di carico di sicurezza con touch-screen. Velocità di lavoro a regolazione continua sulla base della posizione della leva. Controllo automatico dell'alimentazione, per un utilizzo ottimale della potenza erogata dal motore.
Cabina	Comoda cabina con ampio parabrezza e climatizzazione. Vetratura di sicurezza panoramica, tettuccio apribile, riscaldatore ad aria calda indipendente, strumentazione e comandi gru completi. La cabina può essere inclinata per incrementare la visibilità dell'operatore sul punto di lavoro del braccio. I tamburi avvolgimento fune sono dotati di videocamera di monitoraggio. Per il trasporto, la cabina ruota sul lato anteriore della torretta, in modo da ridurre la larghezza.
Componenti elettrici	Impianto 24 VCC.

Equipaggiamento opzionale

Cuspide con cilindro idraulico	Per l'autoassemblaggio dei cingoli.
Martinetti per montaggio	Quattro cilindri idraulici di sollevamento sulla carrozzeria (ripiegabili entro una larghezza di 3 m) per facilitare il montaggio dei cingoli.
Stabilizzatori laterali	Per l'erezione di bracci lunghi.
Contrappeso carro	Trazione 4 x 2, peso totale max. 200 t.
Raccordi rapidi	Raccordi idraulici di accoppiamento rapido su carro e torretta per facilitare lo smontaggio, riducendo al minimo il peso durante il trasporto.
Pattini	Disponibili con larghezza (opzionale) di 1 m e 1,5 m.
Testa HA tipo heavy-duty	400 t + gruppo pulegge 400 t, per capacità > 316 t.

Configurazioni braccio

SH:	Braccio base: colonna 10,5 m, elementi 12 m e 6 m (tipo 2721) ed elemento conico 12 m, testa braccio 1,5 m. Lunghezza del braccio base: 24-84 m.
SH / LH: (SGL variabile)	Braccio base: colonna 10,5 m, elementi 12 m e 6 m (tipo 2721), elemento conico 12 m, esteso per elementi 12 m e 6 m (tipo 2317), elemento superiore 7,5 m. Lunghezza del braccio base: 42-108 m.
SH / LH: (SGL max.)	Braccio base: colonna 10,5 m, elementi 12 m e 6 m (tipo 2721), esteso per elementi aggiuntivi 12 m (tipo 2721), elemento conico 12 m, elemento superiore 7,5 m. Lunghezza del braccio base: 84-102 m.
SW:	Braccio base: come SH. Inclinazione da 87° a 65°. Falcone a volata variabile: colonna 4,5 m, elementi 12 m e 6 m (tipo 2317), elemento superiore 7,5 m. Lunghezza del braccio base: 30-72 m. Lunghezze falcone: 24-72 m.
SSL:	Braccio base: come SH. Sistema Superlift. Lunghezza del braccio base: 30-96 m.
SSL / LSL: (SGL 70,5 m)	Braccio base: colonna 10,5 m, elementi 12 m e 6 m (tipo 2721), elemento conico 12 m, esteso per elementi aggiuntivi 12 m e 6 m (tipo 2317), elemento superiore 7,5 m. Sistema Superlift. Lunghezza del braccio base: 78-126 m.
SSL / LSL: (SGL max.)	Braccio base: colonna 10,5 m, elementi 12 m e 6 m (tipo 2721), esteso per elementi aggiuntivi 12 m (tipo 2721), elemento conico 12 m, elemento superiore 7,5 m. Sistema Superlift. Lunghezza del braccio base: 78-114 m.
SWSL:	Braccio base: come SH. Inclinazione da 87° a 45°. Falcone a volata variabile: come SW. Sistema Superlift. Lunghezza del braccio base: 36-96 m. Lunghezze falcone: 24-84 m.
+LF2:	Aggiunta a SH, SH/LH, SSL o SSL/LSL. Falcone fisso: colonna 6 m, elementi 12 m (tipo 1813), elemento superiore 6 m. Lunghezze falcone: 12, 24, 36 m. Inclinazione: 10°, 15°, 20° e 30°.
Runner	
Equipaggiamento di sicurezza	Indicatore carico di sicurezza elettronico, finecorsa argano, finecorsa per movimenti braccio, dispositivo antiretro braccio, anemometro.
Fissaggio idraulico	Gli elementi del braccio sono preparati mediante fissaggio idraulico.

Combinazioni Superlift

Standard-SL	Albero secondario 30 m (tipo 2116), telaio contrappeso per max. 240 t. Raggi Superlift 11, 13, 15 m (9 m senza telaio).
Vario-SL	Albero secondario 30 m (tipo 2116), telaio contrappeso per max. 240 t. Raggio Superlift con regolazione continua durante il funzionamento da 9 a 15 m.
Tele-SL	Albero secondario 30 m (tipo 2116), contrappeso carro per max. 240 t. Raggio Superlift con regolazione continua durante il funzionamento da 11 a 15 m.

Chasis de orugas

	Chasis de 3 secciones, formado por un cuerpo central y dos orugas. La conexión con pernos hidráulicos entre las orugas y el cuerpo central aseguran un fácil montaje y desmontaje, reduciendo al mínimo la anchura y el peso para su transporte.
Cuerpo central	Estructura soldada resistente a la flexión y a la torsión de construcción tipo cajón, fabricada de acero estructural de grano fino y alta resistencia.
Orugas	Bastidores laterales: estructura soldada resistente a la flexión, fabricada con acero de construcción de grano fino y alta resistencia. Las zapatas y tambores intermedios están fabricados de acero de fundición templado de alta resistencia. 14 rodillos en cada bastidor lateral con superficies de rodadura endurecidas. Lubricación centralizada automática incluida de serie.
Tren de transmisión	Las orugas están propulsadas por un motor hidráulico, con engranajes planetarios en cárter cerrado y baño de aceite, equipadas con frenos de parada accionados por muelle y soltados hidráulicamente; los engranajes tienen un diseño extremadamente compacto para caber dentro de la anchura de las orugas. Cada oruga es controlada en progresión continua, tanto independientemente como en direcciones opuestas.

Superestructura

Contrapesos	160 t en combinación con 40 t de lastre central en chasis.
Caballote	Sistema hidráulico de elevación para caballote de serie.
Bastidor	Estructura soldada resistente a la torsión, fabricada de acero de estructural de grano fino y alta resistencia. Conectado al chasis mediante aro giratorio con cojinetes de rotación de tres hileras.
Tracción	Motor diésel MTU tipo OM 501 LA, 260 kW (353 CV) a 2000 rpm, par de 2000 Nm a 1080 rpm. El motor cumple con las normativas EUROMOT 3b, Tier 4i y CARB. Caja de engranajes de distribución de bombas con cinco bombas de pistón axial de desplazamiento variable, incl. sistema de control eléctrico, y bombas de engranajes.
Tambores de cable	El equipamiento de serie de la superestructura incluye tres tambores de cable: cabestrante 1, cabestrante 2 y cabestrante de pluma. Los tambores son accionados por motores hidráulicos a través de engranajes planetarios en cárter cerrado y baño de aceite. Todos los tambores de cable tienen frenos multidisco accionados por muelle y soltados hidráulicamente, y frenado sin desgaste para reducir el peso. Los extremos de los cables H 1, 2 y W 1, 2 están equipados con accesorios de conexión rápida. El cabestrante H 1 (y opcionalmente el H 2) pueden desmontarse para reducir al mínimo el peso de transporte.
Cabestrante pasador	Montado en la superestructura.
Mecanismo de giro	Accionado por dos motores hidráulicos a través de engranajes planetarios en cárter cerrado y baño de aceite. Freno de parada accionado por muelle y soltado hidráulicamente, y frenado sin desgaste.
Sistema de control	IC-1: Control piloto electrónico de válvulas proporcionales integrado en un sistema de control por programa almacenado, incluido diagnóstico. Monitores de 2 colores, indicador de carga segura operado por pantalla táctil. Velocidades de trabajo controladas en progresión continua mediante posición de la palanca. Control automático de potencia para un aprovechamiento óptimo de la potencia del motor.
Cabina	Confortable cabina con amplio parabrisas y aire acondicionado. Lunas de seguridad, luna en el techo, calefacción de aire caliente autónoma, instrumentos y controles completos de la grúa. La cabina puede ser inclinada hacia atrás para mejorar la visibilidad de manejo de la pluma. Equipado con un sistema de cámara para supervisar los tambores de cable. Para su transporte, la cabina gira delante de la superestructura para reducir la anchura al mínimo.
Equipamiento eléctrico	Sistema de 24V DC.

Equipamiento opcional

Cilindro hidráulico del caballote	Para el automontaje de orugas.
Gatos de montaje	Cuatro gatos hidráulicos en el cuerpo central (replegado en una anchura de 3 m) para un montaje sencillo de las orugas.
Estabilizadores laterales	Para erigir sistemas de pluma larga.
Carro de contrapeso	Transmisión 4 x 2, peso total máx. 200 t.
Conexión rápida	Los accesorios hidráulicos de desconexión rápida en el chasis y en la superestructura facilitan el desmontaje para reducir al mínimo el peso de transporte.
Zapatas de orugas	Anchura opcional de 1 m y 1,5 m.
Cabeza de trabajos pesados HA	400 t + set de poleas 400 t, para capacidades > 316 t.

Configuraciones de pluma

SH:	Pluma principal: tramo de pie 10,5 m, tramos intermedios 12 m y 6 m (tipo 2721) y tramo reductor 12 m, cabeza de la pluma 1,5 m. Longitudes de pluma principal: 24-84 m.
SH / LH: (SGL variable)	Pluma principal: tramo de pie 10,5 m, tramos intermedios 12 m y 6 m (tipo 2721), tramo reductor 12 m, extendido con tramos intermedios 12 m y 6 m (tipo 2317), tramo superior 7,5 m. Longitudes de pluma principal: 42-108 m.
SH / LH: (SGL máx.)	Pluma principal: tramo de pie 10,5 m, tramos intermedios 12 m y 6 m (tipo 2721), extendido con tramos intermedios 12 m (tipo 2721), tramo reductor 12 m, tramo superior 7,5 m. Longitudes de pluma principal: 84-102 m.
SW:	Pluma principal: igual que SH. Inclinable de 87° a 65°. Plumín abatible: tramo de pie 4,5 m, tramos intermedios 12 m y 6 m (tipo 2371), tramo superior 7,5 m. Longitudes de pluma principal: 30-72 m. Longitudes de plumín: 24-72 m.
SSL:	Pluma principal: igual que SH. Equipamiento Superlift. Longitudes de pluma principal: 30-96 m.
SSL / LSL: (SGL 70,5 m)	Pluma principal: tramo de pie 10,5 m, tramos intermedios 12 m y 6 m (tipo 2721), tramo reductor 12 m, extendido con tramos intermedios 12 m y 6 m (tipo 2317), tramo superior 7,5 m. Equipamiento Superlift. Longitudes de pluma principal: 78-126 m.
SSL / LSL: (SGL máx.)	Pluma principal: tramo de pie 10,5 m, tramos intermedios 12 m y 6 m (tipo 2721), extendido con tramos intermedios 12 m (tipo 2721), tramo reductor 12 m, tramo superior 7,5 m. Equipamiento Superlift. Longitudes de pluma principal: 78-114 m.
SWSL:	Pluma principal: igual que SH. Inclinable de 87° a 45°. Plumín abatible: igual que SW. Equipamiento Superlift. Longitudes de pluma principal: 36-96 m. Longitudes de plumín: 24-84 m.
+LF2:	Adicionalmente a SH, SH/LH, SSL ó SSL/LSL. Plumín fijo: tramo de pie 6 m, tramos intermedios 12 m (tipo 1813), tramo superior 6 m. Longitudes de plumín: 12, 24, 36 m. Ángulos: 10°, 15°, 20° y 30°.
Runner	
Dispositivos de seguridad	Indicador electrónico de carga segura, interruptor de límite de cabrestante, interruptor de límite de elevación para movimientos de pluma, retén hidráulico de pluma, anemómetro.
Fijación hidráulica	Las secciones de pluma están preparadas para la fijación hidráulica.

Combinaciones Superlift

Standard-SL	Mástil 30 m (tipo 2116), bandeja de contrapeso para máx. 240 t. Radios Superlift 11, 13, 15 m (9 m sin bandeja).
Vario-SL	Mástil 30 m (tipo 2116), bandeja de contrapeso para máx. 240 t. Radio de superlift en progresión continua durante la operación de 9 a 15 m.
Tele-SL	Mástil 30 m (tipo 2116), carro de contrapeso para máx. 240 t. Radio de superlift en progresión continua durante la operación de 11 a 15 m.

Veículo sobre esteiras

	Veículo transportador de 3 seções com torre de rotação e duas esteiras. Conexões por pinos hidráulicos entre as esteiras e o chassi facilitam a instalação e a retirada, diminuindo a largura e o peso para o transporte.
Torre de rotação	Estrutura soldada de construção celular resistente a flexão e torção fabricada com aço estrutural de granulação fina e alta resistência.
Esteiras	Chassis laterais: estrutura soldada resistente à flexão fabricada com aço estrutural de granulação fina e alta resistência. Sapatas das esteiras e rodas dentadas fabricadas em aço tratado de alta resistência. 14 roletes em cada chassi com superfícies de rolamento temperadas. Lubrificação centralizada automática como item de série.
Sistema de transmissão	As esteiras são comandadas por um motor hidráulico cada uma, através de caixas fechadas com engrenagens planetárias em banho de óleo, equipadas com freios de retenção com liberação hidráulica por ação de mola; as caixas têm construção bastante compacta, próprias para a largura das esteiras. Cada esteira tem controle de variação infinita, tanto em modo independente quanto em sentidos inversos.

Superestrutura

Contrapeso	160 t combinado com lastro central de 40 t sobre o veículo.
Suporte angular	Sistema hidráulico de elevação do suporte angular como item de série.
Chassi	Estrutura soldada resistente à torsão fabricada com aço estrutural de granulação fina e alta resistência. Conectada ao veículo por anel de giro sobre rolamentos de anel triplô.
Tração	Motor a diesel MTU tipo OM 501 LA, 260 kW (353 HP) a 2000 rpm, torque 2000 Nm a 1080 rpm. Os motores atendem aos regulamentos EUROMOT 3b, Tier 4i e CARB. Caixa de engrenagens de distribuição para as bombas com cinco bombas de pistão axial e deslocamento variável completas com sistema de controle eletrônico e bombas de engrenagem.
Tambores dos cabos de aço	O equipamento padrão da superestrutura inclui três tambores para cabos de aço – guincho 1, guincho 2 e guincho da lança. Os tambores são comandados por motores hidráulicos através de caixas fechadas com engrenagens planetárias em banho de óleo. Todos os tambores contam com freios multidisco de liberação hidráulica por ação de mola e frenagem hidráulica sem desgaste para a descida das cargas. Pontas dos cabos H 1, 2 e W 1, 2 equipadas com conexões de engate rápido. Guincho H 1 (e opcionalmente H 2) removível para reduzir o peso para transporte.
Guincho de passagem	Montado na superestrutura.
Unidades de giro	Comandados por dois motores hidráulicos através de caixas fechadas com engrenagens planetárias em banho de óleo. Freio de retenção com liberação hidráulica por ação de mola e frenagem hidráulica sem desgaste.
Sistema de controle	IC-1: Controle eletrônico proporcional do piloto da válvula integrado ao sistema de controle por programa armazenado incluindo diagnósticos. Dois monitores coloridos, indicador de carga segura operado por tela de toque. Velocidades de trabalho infinitamente variáveis, controladas pela posição da alavanca. Controle automático de potência para máxima utilização do rendimento do motor.
Cabine	Cabine confortável com amplo parabrisa e ar condicionado. Vidros de segurança em toda a volta, teto solar, aquecedor de ar autônomo, instrumentação completa e controles do guindaste. A cabine pode ser reclinada para melhorar a visão da ponta da lança pelo operador. Há um sistema de câmeras instalado para monitorar os tambores dos cabos de aço. Para transporte, a cabine rebate para a frente da superestrutura a fim de diminuir a largura.
Equipamentos elétricos	Sistema de 24 Vcc.

Equipamentos Opcionais

Suporte angular com cilindros hidráulicos	Para automontagem das esteiras.
Macacos de montagem	Quatro cilindros hidráulicos de levantamento na torre de giro (fechando com menos de 3 metros de largura) para facilitar a montagem das esteiras.
Estabilizadores laterais	Para montagem de sistemas de lança longa.
Veículo dos contrapesos	Tração 4 x 2, peso máximo total 200 t.
Conexão rápida	Conexões hidráulicas de desengate rápido no veículo e na superestrutura facilitam a remoção para diminuir o peso de transporte.
Sapatas das esteiras	Larguras opcionais de 1 m e 1,5 m.
Cabeça HA para serviço pesado	400 t + 400 t no conjunto das polias para capacidades > 316 t.

Configurações da lança

SH:	Lança principal: seção dos pés de 10,5 m, suplementos de 12 m e 6 m (tipo 2721) e suplemento cônico de 12 m, cabeça da lança de 1,5 m. Comprimentos da lança principal: 24-84 m.
SH / LH: (SGL variável)	Lança principal: seção dos pés de 10,5 m, suplementos de 12 m e 6 m (tipo 2721), suplemento cônico 12 m prolongado por suplementos de 12 m e 6 m (tipo 2317), seção de topo de 7,5 m. Comprimentos da lança principal: 42-108 m.
SH / LH: (SGL máx.)	Lança principal: seção dos pés de 10,5 m, suplementos de 12 m e 6 m (tipo 2721) prolongado por outros suplementos de 12 m (tipo 2721), suplemento cônico de 12 m, seção de topo de 7,5 m. Comprimentos da lança principal: 84-102 m.
SW:	Lança principal: igual à SH. Inclinação 87° a 65°. Lança auxiliar articulada: seção dos pés de 4,5 m, suplementos de 12 m e 6 m (tipo 2317), seção de topo de 7,5 m. Comprimentos da lança principal: 30-72 m. Comprimentos da lança auxiliar: 24-72 m.
SSL:	Lança principal: igual à SH. Equipamento Superlift. Comprimentos da lança principal: 30-96 m.
SSL / LSL: (SGL 70,5 m)	Lança principal: seção dos pés de 10,5 m, suplementos de 12 m e 6 m (tipo 2721), suplemento cônico 12 m prolongado por outros suplementos de 12 m e 6 m (tipo 2317), seção de topo de 7,5 m. Equipamento Superlift. Comprimentos da lança principal: 78-126 m.
SSL / LSL: (SGL máx.)	Lança principal: seção dos pés de 10,5 m, suplementos de 12 m e 6 m (tipo 2721) prolongado por outros suplementos de 12 m (tipo 2721), suplemento cônico de 12 m, seção de topo de 7,5 m. Equipamento Superlift. Comprimentos da lança principal: 78-114 m.
SWSL:	Lança principal: igual à SH. Inclinação 87° a 45°. Lança auxiliar articulada: igual à SW. Equipamento Superlift. Comprimentos da lança principal: 36-96 m. Comprimentos da lança auxiliar: 24-84 m.
+LF2:	Acréscimo a SH, SH/LH, SSL ou SSL/LSL. Lança auxiliar fixa: seção dos pés de 6 m, suplementos de 12 m (tipo 1813), seção de topo de 6 m. Comprimentos da lança auxiliar: 12, 24, 36 m. Ângulos de abertura: 10°, 15°, 20° e 30°.
Ponta de montagem (Runner)	
Dispositivos de segurança	Indicador eletrônico de carga segura, chave limitadora do guincho, chaves limitadoras dos movimentos da lança, batentes hidráulicos da lança, anemômetro.
Pinagem hidráulica	As seções da lança vem preparadas para pinagem hidráulica.

Combinações de Superlift

Standard-SL	Mastro 30 m (tipo 2116), base de contrapesos para máx. 240 t. Raios do Superlift de 11, 13, 15 m (9 m sem a base).
Vario-SL	Mastro 30 m (tipo 2116), base de contrapesos para máx. 240 t. Raio do superlift infinitamente variável entre 9 e 15 m durante a operação.
Tele-SL	Mastro 30 m (tipo 2116), veículo dos contrapesos para máx. 240 t. Raio do superlift infinitamente variável entre 11 e 15 m durante a operação.

ГУСЕНИЧНОЕ ШАССИ

	3-х секционное шасси, состоящее из кузова и двух гусениц. Штифтовые соединения корпуса шасси и гусениц, обслуживаемые гидравликой, обеспечивают легкость сборки и разборки для уменьшения ширины и веса при транспортировке.
Кузов	Сварная конструкция коробчатого типа, прочная на изгиб и скручивание, изготовленная из высокопрочной мелкозернистой конструкционной стали.
Гусеницы	Боковые рамы: сварная, прочная на изгиб и скручивание конструкция из высокопрочной мелкозернистой конструкционной стали. Башмаки гусениц и натяжные колеса гусениц изготовлены из закаленной высокопрочной литой стали. 14 роликов на каждой боковой раме с закаленной поверхностью качения. Система автоматической централизованной смазки включена в стандартной комплектации.
Силовая передача	Каждая гусеница приводится в движение отдельным гидравлическим двигателем через планетарный редуктор в закрытом корпусе с масляной ванной, каждый снабжен подпружиненным тормозом-замедлителем с гидроусилителем. редукторы имеют исключительно компактную конструкцию и не выходят за ширину гусениц. Бесступенчатая регулировка движения каждой гусеницы, отдельно и в противоположном направлении.

НАДСТРОЙКА

Противовес	160 т вместе с 40 т центрального балласта на шасси.
A-образная рама	Гидравлическая система подъема A-образной рамы в стандартной комплектации.
Рама	Сварная, прочная на изгиб и скручивание конструкция из высокопрочной мелкозернистой конструкционной стали. Соединена с шасси опорно-поворотным кругом с катковой опорой с тремя рядами подшипников качения.
Привод	Дизельный двигатель MTU типа OM 501 LA, 260 кВт (353 л.с.) при 2000 об/мин, крутящим моментом 2000 Нм при 1080 об/мин. Двигатель соответствует требованиям стандартов EUROMOT 3b, Tier 4i и CARB. Раздаточная коробка управления насосами с пятью поршневыми насосами с регулированием объема, включая электронную систему управления и насосы привода.
Канатные барабаны	Стандартная комплектация оборудования надстройки включает три канатных барабана – лебедки 1, лебедки 2 и лебедки стрелы. Барабаны приводятся в движение гидравлическими двигателями через планетарную передачу, вращающуюся в масляной ванне в закрытом корпусе. Каждый канатный барабан имеет подпружиненный многодисковый тормоз с гидроусилителем и неизнашивающийся гидравлический тормоз для опускания груза. Концы тросов для лебедок H 1, 2 и W 1, 2 имеют быстроразъемные соединительные концевые фитинги. Лебедка H 1 (и в качестве дополнительной опции H 2) съемные для уменьшения веса при транспортировке.
Запасовочная лебедка	Установлена на надстройке.
Узлы поворотных механизмов	Приводятся в действие двумя гидравлическими двигателями через планетарный редуктор, погруженный в масло в закрытом корпусе. Подпружиненный тормоз с гидроусилителем и неизнашивающийся гидравлический тормоз.
Система управления	IS-1: Заложена в установленную программу управления, включающую диагностику, система электронного пропорционального управления через регулирующие клапаны. 2 цветных монитора, индикатор безопасной нагрузки, управляемый с помощью сенсорного экрана. Бесступенчатая регулировка рабочих скоростей, осуществляемая с помощью изменения положения рычага. Автоматическая регулировка мощности, обеспечивающая оптимальное использование выходной мощности двигателя.
Кабина	Комфортабельная кабина с большим ветровым стеклом и кондиционером. Безопасное остекление всех дверей и окон, потолочный люк, независимый воздушный обогреватель, полный комплект приборов и органов управления краном. Кабина может откидываться назад, для лучшего обзора конца стрелы оператором. Для контроля канатных барабанов установлена система видеокамер. Для транспортировки кабина разворачивается и устанавливается перед надстройкой, чтобы уменьшить ширину.
Электрическое оборудование	система 24 В пост. тока.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ

A-образная рама с гидравлическим цилиндром	Для самосборки гусениц.
Сборочные домкраты	Четыре гидравлических цилиндра домкратов на кузове (складные, не выходят за параметры ширины 3 м) для облегчения сборки гусениц.
Боковые выдвигающиеся опоры	Для сборки систем с длинной стрелой.
Платформа для перевозки противовесов	Привод 4 x 2, общий макс. вес 200 т.
Быстроразъемное соединение	Гидравлические быстроразъемные фитинги на шасси и надстройке облегчают снятие, чтобы снизить вес при транспортировке
Башмаки гусениц	В качестве дополнительной опции ширина 1 м и 1,5 м.
Головка НА, предназначенная для работы в тяжелом режиме	400 т + узел шкива 400 т для грузоподъемности > 316 т.

КОНФИГУРЦИИ СТРЕЛЫ

SH:	Главная стрела: нижняя секция 10,5 м, вставки 12 м и 6 м (тип 2721), сужающаяся вставка 12 м, головка стрелы 1,5 м. Главная стрела: 24-84 м.
SH/LH: (стрела SGL переменной длины)	Главная стрела: нижняя секция 10,5 м, вставки 12 м и 6 м (тип 2721), сужающаяся вставка 12 м, удлиняемая вставками 12 м и 6 м (тип 2317), верхняя секция 7,5 м. Главная стрела: 42-108 м.
SH/LH: (SGL макс.)	Главная стрела: нижняя секция 10,5 м, вставки 12 м и 6 м (тип 2721), удлиняемая дополнительными вставками 12 м (тип 2721), сужающаяся вставка 12 м, верхняя секция 7,5 м. Главная стрела: 84-102 м.
SW:	Главная стрела: идентична SH. Угол смещения 87°-65°. Стрела с изменяемым вылетом и гуськом нижняя секция 4,5 м, вставки 12 м и 6 м (тип 2317), верхняя секция стрелы 7,5 м. Главная стрела: 30-72 м. Длина вылета стрелы с изменяемым вылетом: 24-72 м.
SSL:	Главная стрела: идентична SH. Оборудование суперлифт. Главная стрела: 30-96 м.
SSL/LSL: (SGL 70,5 м)	Главная стрела: нижняя секция 10,5 м, вставки 12 м и 6 м (тип 2721), сужающаяся вставка 12 м, удлиняемая дополнительными вставками 12 м и 6 м (тип 2317), верхняя секция 7,5 м. Оборудование суперлифт. Главная стрела: 78-126 м.
SSL/LSL: (SGL макс.)	Главная стрела: нижняя секция 10,5 м, вставки 12 м и 6 м (тип 2721), удлиняемая дополнительными вставками 12 м (тип 2721), сужающаяся вставка 12 м, верхняя секция 7,5 м. Оборудование суперлифт. Главная стрела: 78-114 м.
SWSL:	Главная стрела: идентична SH. Угол смещения 87°-45°. Стрела с изменяемым вылетом и гуськом идентична SW. Оборудование суперлифт. Главная стрела: 36-96 м. Длина вылета стрелы с изменяемым вылетом: 24-84 м.
+LF2:	В дополнение к SH, SH/LH, SSL или SSL/LSL. Неподвижная стрела с изменяемым вылетом: нижняя секция 6 м, вставки 12 м (тип 1813), верхняя секция стрелы 6 м. Длина вылета стрелы с изменяемым вылетом: 12, 24, 36 м. Угол смещения: 10°, 15°, 20° и 30°.
Подвижной блок	
Защитные устройства	Электронный индикатор безопасной нагрузки, ограничитель лебедки, ограничители движения стрелы, гидравлические ограничители обратного хода стрелы, анемометр.
Гидравлическая система соединения штифтами	Секции стрелы имеют подготовку для гидравлического соединения штифтами.

КОМБИНАЦИИ СУПЕРЛИФТ

Standard-SL	Мачта 30 м (тип 2116), платформа для противовесов на максимальный вес 240 т. Радиусы системы суперлифт: 11 м, 13 м, 15 м (9 м без платформы для противовесов).
Vario-SL	Мачта 30 м (тип 2116), платформа для противовесов на максимальный вес 240 т. Бесступенчатая регулировка радиуса суперлифт в процессе подъема в диапазоне 9-15 м.
Tele-SL	Мачта 30 м (тип 2116), платформа для противовесов на максимальный вес 240 т. Бесступенчатая регулировка радиуса суперлифт в процессе подъема в диапазоне 11-15 м.

NOTES

CC 2400-1

Notizen · Notes · Nota · Notas · Notas ·
пометы, комментарии, примечания

A large rectangular area with horizontal lines, intended for taking notes.

NOTES

CC 2400-1

Notizen · Notes · Nota · Notas · Notas ·
пометы, комментарии, примечания

A large rectangular area with horizontal lines, intended for writing notes. The lines are evenly spaced and cover the majority of the page's width and height.

Effective Date: February 2012.

Product specifications and prices are subject to change without notice or obligation. The photographs and/or drawings in this document are for illustrative purposes only. Refer to the appropriate Operator's Manual for instructions on the proper use of this equipment. Failure to follow the appropriate Operator's Manual when using our equipment or to otherwise act irresponsibly may result in serious injury or death. The only warranty applicable to our equipment is the standard written warranty applicable to the particular product and sale and Terex makes no other warranty, express or implied. Products and services listed may be trademarks, service marks or trade-names of Terex Corporation and/or its subsidiaries in the USA and other countries. All rights are reserved. Terex® is a registered trademark of Terex Corporation in the USA and many other countries.

Gültig ab: Februar 2012.

Produktbeschreibungen und Preise können jederzeit und ohne Verpflichtung zur Ankündigung geändert werden. Die in diesem Dokument enthaltenen Fotos und/oder Zeichnungen dienen rein anschaulichen Zwecken. Anweisungen zur ordnungsgemäßen Verwendung dieser Ausrüstung entnehmen Sie bitte dem zugehörigen Betriebshandbuch. Nichtbefolgung des Betriebshandbuchs bei der Verwendung unserer Produkte oder anderweitig fahrlässiges Verhalten kann zu schwerwiegenden Verletzungen oder Tod führen. Für dieses Produkt wird ausschließlich die entsprechende, schriftlich niedergelegte Standardgarantie gewährt. Terex leistet keinerlei darüber hinaus gehende Garantie, weder ausdrücklich noch stillschweigend. Die Bezeichnungen der aufgeführten Produkte und Leistungen sind gegebenenfalls Marken, Servicemarken oder Handelsnamen der Terex Corporation und/oder ihrer Tochtergesellschaften in den USA und anderen Ländern. Alle Rechte vorbehalten. „TEREX“ ist eine eingetragene Marke der Terex Corporation in den USA und vielen anderen Ländern.

Date d'effet : Février 2012.

Les spécifications et prix des produits sont sujets à modification sans avis ou obligation. Les photographies et/ou dessins contenus dans ce documents sont uniquement pour illustration. Veuillez vous référer à la notice d'utilisation appropriée pour les instructions quant à l'utilisation correcte de cet équipement. Tout manquement au suivi de la notice d'utilisation appropriée lors de l'utilisation de notre équipement ou tout acte autrement irresponsable peut résulter en blessure corporelle sérieuse ou mortelle. La seule garantie applicable à notre équipement est la garantie standard écrite applicable à un produit et à une vente spécifique. Terex n'offre aucune autre garantie, expresse ou implicite. Les produits et services proposés peuvent être des marques de fabrique, des marques de service ou des appellations commerciales de Terex Corporation et/ou ses filiales aux Etats Unis et dans les autres pays, et tous les droits sont réservés. «TEREX» est une marque déposée de Terex Corporation aux Etats Unis et dans de nombreux autres pays.

Data di inizio validità: Febbraio 2012.

Ci riserviamo il diritto di modificare le specifiche e i prezzi dei prodotti in ogni momento e senza preavviso. Le fotografie e/o i disegni contenuti in questo documento sono destinati unicamente a scopi illustrativi. Consultare le istruzioni sull'uso corretto di questo macchinario, contenute nell'opportuno Manuale dell'operatore. L'inottemperanza delle istruzioni contenute nel Manuale dell'operatore del macchinario e altri comportamenti irresponsabili possono provocare gravi lesioni, anche mortali. L'unica garanzia applicabile ai nostri macchinari è la garanzia scritta standard applicabile al particolare prodotto e alla particolare vendita; Terex è esonerata dal fornire qualsiasi altra garanzia, esplicita o implicita. I prodotti e servizi elencati possono essere dei marchi di fabbrica, marchi di servizio o nomi commerciali di TEREX Corporation e/o società affiliate negli Stati Uniti d'America e altre nazioni e tutti i diritti sono riservati. „TEREX“ è un marchio registrato di Terex Corporation negli USA e molti altri Paesi.

Fecha efectiva: Febrero 2012.

Los precios y las especificaciones de productos pueden sufrir cambios sin aviso previo u obligación. Las fotografías o dibujos de este documento tienen un fin meramente ilustrativo. Consulte el manual de instrucciones del operador correspondiente para más información sobre el uso correcto de este equipo. El hecho de no respetar el manual del operador correspondiente al utilizar el equipo o actuar de forma irresponsable puede suponer lesiones graves o fatales. La única garantía aplicable a nuestro equipo es la garantía escrita estándar correspondiente a cada producto y venta, y TEREX no amplía dicha garantía de forma expresa o implícita. Los productos y servicios mencionados pueden ser marcas registradas, marcas de servicio o nombres de marca de TEREX Corporation o de sus filiales en Estados Unidos de América y otros países, y se reservan todos los derechos. „TEREX“ es una marca comercial registrada de Terex Corporation en Estados Unidos de América y muchos otros países.

Data de vigência: Fevereiro 2012.

Especificações e preços dos produtos sujeitos a alteração sem aviso prévio ou obrigações. As fotografias e/ou desenhos deste documento servem apenas para fins ilustrativos. Consulte o respectivo Manual de Instruções para instruções sobre o uso correto deste equipamento. A falta de atenção ao respectivo Manual do Operador no uso de nosso equipamento ou a operação da máquina em condições impróprias pode resultar em lesão grave ou morte. A única garantia aplicável aos nossos equipamentos é a garantia padrão por escrito, aplicável ao produto específico e à sua venda, sem que nenhuma outra, expressa ou implícita, seja oferecida pela Terex. Os produtos e serviços listados podem ser marcas comerciais, marcas de serviço ou nomes-fantasia da Terex Corporation e/ou suas subsidiárias nos EUA e em outros países. Todos os direitos reservados. Terex® é marca registrada da Terex Corporation nos EUA e muitos outros países.

Вступает в силу: Февраль 2012 г.

Технические характеристики и цены могут изменяться без предварительного уведомления и без каких-либо обязательств для производителя. Фотографии и (или) чертежи, использованные в документе, приведены исключительно в качестве иллюстраций. Инструкции по правилам эксплуатации даются в соответствующих руководствах для операторов данного оборудования. Невыполнение рекомендаций руководства по эксплуатации нашего оборудования или другие безответственные действия могут повлечь серьезные травмы или смерть. Единственной гарантией, действующей в отношении нашего оборудования, является стандартная форма письменной гарантии на данный тип оборудования и на условия его продажи.

Copyright 2012 Terex Corporation

Terex Cranes, Global Marketing, Dinglerstraße 24, 66482 Zweibrücken, Germany
Tel. +49 (0) 6332 830, Email: info.cranes@terex.com, www.terexcranes.com



www.terexcranes.com

Brochure Reference: TC-DS-M-E/F/G//S/P/R-CC 2400-1-02/12



WORKS FOR YOU.™